

Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

**Programma ietekmes uz vidi novērtējumam naftas un ķīmisko produktu  
pārkraušanas termināļa būvniecības iecerei Rīgā, Flotes ielā 13 (kadastra  
Nr. 0100 103 2001) un dzelzceļa attīstībai**

Derīga līdz 2020.gada 15.jūlijam.

Programma izdota paredzētās darbības ierosinātajai – SIA KU “*Baltic Oil Terminal*”, reģistrācijas Nr. 40003511867, adrese: Katrīnas dambis 14 - 203, Rīga, LV-1045 (turpmāk Ierosinātāja).

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk Novērtējuma likums) 16.pantu un Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumu Nr.18 „*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” (turpmāk Novērtējuma noteikumi Nr.18) IV nodaļas prasībām, pamatojoties uz Ierosinātājas 2015.gada 29.aprīļa iesniegumu ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei un pievienotajiem materiāliem par sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī 2015.gada 8.jūlija atkārtotu iesniegumu ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei pēc atkārtotas sākotnējās sabiedriskās apspriešanas un pievienotajiem materiāliem par atkārtotas sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem. Programma ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu.

**I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultāts un konstatētie būtiskie apstākļi, kas saistīti ar ietekmes uz vidi novērtējumu:**

1. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas termināļa būvniecība un dzelzceļa attīstība (turpmāk Paredzētā darbība) Rīgā, Flotes ielā 13, zemes vienībā ar kadastra Nr. 0100 103 2001 (teritorijas platība – 294 934 m<sup>2</sup>), Rīgas brīvdostas teritorijā un dzelzceļa posmā no stacijas Bolderājā līdz Flotes ielai 13 (turpmāk Darbības vieta). Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai jaunizbūvējamajā terminālī paredzēts pārkraut naftas un ķīmiskos produktus apjomā līdz 10 milj. tonnām gadā no dzelzceļa vagoncisternām uz rezervuāriem pagaidu uzglabāšanai un turpmākai pārsūkņēšanai uz tankkuģiem. Plānots, ka iepriekš minētā darbība sastādīs 80 % no visa pārkraušanas apjoma, bet pārējos 20 % veidos produktu pārkraušana no tankkuģiem uz rezervuāriem pagaidu uzglabāšanai un turpmākai pārsūkņēšanai dzelzceļa vagoncisternās. Ierosinātāja norādījusi, ka galvenokārt plānots pārkraut gaišos (dīzeldegviela, benzīns) un tumšos (mazuts, nafta) naftas produktus, kuru sortiments un apjoms var mainīties atkarībā no tirgus pieprasījuma, kā arī bitumu, izobutanolu, butanolu, benzolu, metanolu, akrilnitrilskābi, metiltercbutilēteri, stirolu, monoetilēnglikolu un

flotes mazutu (katru līdz 50 000 tonnām gadā), marķēšanas dīzeļdegvielu (līdz 25 000 tonnām gadā) un šķīdinātāju (līdz 100 000 tonnām gadā). Paredzētās darbības ietvaros ir plānots izbūvēt arī divas kuģu piestātnes, padziļināt Daugavas gultni un rekonstruēt sliežu ceļu no stacijas Bolderāja līdz Flotes ielai 13 (~4 km garumā), tajā skaitā papildus izbūvējot sliežu ceļu paralēli esošajam, kā arī rekonstruēt tiltu pāri Bulļupei.

2. Līdzvērtīgai Paredzētajai darbībai iepriekš jau ir bijis veikts ietekmes uz vidi novērtējums. 2014.gada 1.aprīlī Rīgas dome izdeva lēmumu Nr.954 „*Par paredzētās darbības – naftas un naftas ķīmijas produktu pārkraušanas termināļa izveides Flotes ielā 2, Rīgā – neakceptēšanu*” (turpmāk Domes 2014.gada Lēmums), kas atbilst Novērtējuma likuma 21.-22.pantā noteiktajam negatīvam lēmumam un ir šķērslis darbības realizācijai. Domes 2014.gada Lēmums neakceptēt darbību citu starpā saistīts ar kompleksu transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju objektu trūkumu, kas būtu priekšnoteikums plānoto kravu apjoma transportēšanai. Tādējādi, uzsāktais ietekmes uz vidi novērtējums Paredzētajai darbībai pēc būtības ir novērtējuma procedūras veikšana Paredzētajai darbībai no jauna.
3. Paziņojums par Paredzēto darbību tika publicēts laikraksta „*Diena*” 2015.gada 8.aprīļa izdevumā Nr.66(7062) un ievietots tīmekļa vietnēs [www.balticoilterminal.lv](http://www.balticoilterminal.lv); [www.rdap.lv](http://www.rdap.lv) un [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv). Paredzētās darbības sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika 2015.gada 8.aprīlī plkst. 14:00 restorānā „*Karavella*”, Stūrmaņu ielā 27 k-1, Rīgā. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Vides pārraudzības valsts birojā (turpmāk Birojs) tika saņemti privātpersonu iesniegumi un iebildumi saistībā ar Paredzēto darbību, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta priekšlikumi, biedrības „*Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai*”, biedrības „*Bolderājas grupa*” un Bolderājas un Daugavgrīvas iedzīvotāju kolektīvais iesniegums saistībā ar Paredzēto darbību, biedrības „*Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai*” sūdzība par iespējamiem pārkāpumiem ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās apspriešanas gaitā, VSIA „*Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs*” vēstule ar viedokli par Paredzēto darbību, kā arī priekšlikumi un nosacījumi, kas būtu ņemami vērā, izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma programmu un ziņojumu. 2015.gada 8.aprīlī Birojs izdeva Lēmumu Nr.3-01/1142 „*Par sabiedrības līdzdalības tiesību iespējamu pārkāpumu SIA KU „Baltic Oil Terminal” paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā*”, ar kuru uzdeva Ierosinātajai veikt atkārtotu Paredzētās darbības sākotnējo sabiedrisko apspriešanu Novērtējuma likuma 15.panta (1)daļas un Novērtējuma noteikumu Nr.18 III daļā noteiktajā kārtībā, tajā skaitā nodrošinot paziņojuma publicēšanu, individuālu informēšanu un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes organizēšanu.
4. Paziņojums par Paredzētās darbības atkārtotu ietekmes uz vidi sākotnējo sabiedrisko apspriešanu tika publicēts laikraksta „*Diena*” 2015.gada 19.jūnija izdevumā Nr.116(7112) un ievietots tīmekļa vietnēs [www.balticoilterminal.lv](http://www.balticoilterminal.lv); [www.riga.lv](http://www.riga.lv) un [www.vpvb.gov.lv](http://www.vpvb.gov.lv). Paredzētās darbības atkārtota ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika 2015.gada 1.jūlijā plkst. 18:00 Latvijas Jūras akadēmijā, Flotes ielā 12 k-8, Rīgā. Paredzētās darbības atkārtotās sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā Birojā tika saņemta SIA „*AGA*” vēstule ar jautājumiem par Paredzētās darbības ietekmi uz blakus esošā uzņēmuma darbību, biedrības „*Rītabuļļi*” un vairāku privātpersonu iesniegums saistībā ar Paredzētās darbības īstenošanu, biedrības „*Koalīcijas dabas un kultūras mantojuma aizsardzībai*”, biedrības „*Bolderājas grupa*”, kā arī Bolderājas, Daugavgrīvas un Bulļu iedzīvotāju kolektīvais iesniegums un Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas vēstule. Visas saņemtās vēstules un iesniegumus Birojs ir nosūtījis arī Ierosinātajai.
5. No Birojā iesniegtajiem sākotnējās sabiedriskās apspriešanas materiāliem konstatējams, ka atkārtotās sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes laikā, kas notika 2015.gada

1.jūlijā, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta pārstāvis informēja, ka Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments gatavo lēmumu par Paredzētās darbības neatbalstīšanu, jo nav atrisināts infrastruktūras jautājums. Novērtējuma likuma 14.pants paredz, ka ierosinātais pirms paredzētās darbības ietekmes novērtējuma veikšanas konsultējas ar pašvaldību par paredzētās darbības īstenošanas iespējām pašvaldības teritorijā. Pašvaldība izvērtē paredzētās darbības īstenošanas iespējas savā teritorijā un 15 dienu laikā pēc ierosinātāja rakstveida iesnieguma saņemšanas nosūta ierosinātajam savu viedokli par paredzētās darbības atbilstību šīs pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem. Pašvaldības negatīvs viedoklis nav šķērslis ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras veikšanai (Novērtējuma likuma 14.<sup>1</sup>panta (5)daļas 1)punkts). Tai pat laikā secināms, ka viens no būtiskiem ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā risināmiem un attiecīgi ietekmju ziņā novērtējamiem jautājumiem ir ar Paredzēto darbību saistītās citas darbības, izbūvējamie infrastruktūras objekti u.c. pasākumi, kas paredzami kā risinājumi identificēto problēmsituāciju novēršanai un Paredzētās darbības nodrošināšanai. Šajā aspektā Birojs rekomendē Ierosinātajai savlaicīgu sadarbību ar Rīgas domi un citām ieinteresētajām, iesaistāmajām pusēm un institūcijām, kā arī aicina Ierosinātāju izvērtēt projekta īstenošanas iespējamību un attiecīgi - ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas lietderību.

## **II. Vispārējās prasības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:**

1. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk Ziņojums), nepieciešams ievērot Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktus un Latvijā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.
2. Ziņojums jāgatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17.panta (3)daļas, Novērtējuma noteikumu Nr.18 34. un 35.punkta un šīs programmas prasībām.
3. Ziņojuma ievadā jāietver Paredzētās darbības būtības apraksts un galvenie darbības raksturlielumi; plānotie projekta realizācijas, izbūves termiņi un risinājumi; jāsniedz informācija par Paredzētās darbības iespējamajiem ierobežojumiem vai limitējošiem faktoriem ietekmes uz vidi kontekstā (Novērtējuma likuma 1.panta 1)punkts), kas var būtiski ietekmēt Paredzētās darbības realizāciju vai tās īstenošanas termiņus (ietverot ierobežojumus vai limitējošos faktorus, kas izriet no ietekmes kopskatā ar citām darbībām).
4. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi novērtējama atbilstoši Paredzētās darbības veidam un Darbības vietai, izdarot zinātniski pamatotus secinājumus par ietekmi un tās būtiskumu pie atšķirīgām ietekmes novērtējumam pakļautajām alternatīvām (tehnoloģisko risinājumu vai darbības vietas), nepieciešamajiem pasākumiem ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai, šādu pasākumu efektivitāti, piemērotību un iespējamību. Ietekmes uz vidi novērtējuma uzdevums ir novērtēt Paredzētās darbības ietekmi uz vidi un izstrādāt, novērtēt priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai. Šim mērķim Ierosinātajai jānodrošina Paredzētās darbības un iespējamo alternatīvo risinājumu attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem novērtējums, ņemot vērā:
  - 4.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, ko Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt;
  - 4.2. informāciju par Paredzētās darbības vietu un iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, šajā vietā un teritorijā esošo vides stāvokli, tajā skaitā līdzšinējo izmantošanu, pastāvošajām vides problēmām, aprobežojumiem un ar Paredzēto darbību sagaidāmām izmaiņām.
5. Ievērojot, ka Paredzētā darbība ir saistīta ar vidi piesārņojošām darbībām un to nepieciešams īstenot saskaņā ar likumā „*Par piesārņojumu*” noteiktajām prasībām, - pirms Paredzētās darbības uzsākšanas būs nepieciešams saņemt darbībai atbilstošas kategorijas atļauju piesārņojošās darbības veikšanai, ko nosaka likums „*Par piesārņojumu*” un Ministru

kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumi Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”. Saskaņā ar likumā „Par piesārņojumu” noteikto, veicot vidi piesārņojošas darbības, operatoram jālieto labākie pieejamie tehniskie paņēmieni/tīrākas ražošanas pasākumi. Tādēļ, Paredzētās darbības un tās risinājumu apraksts nodrošināms un ietekmes uz vidi novērtējums veicams, vadoties no attiecīgajiem atsaucē dokumentiem par labākajiem pieejamajiem tehniskajiem paņēmieniem/ tīrākas ražošanas pasākumiem, attiecīgi pamatojot izvēlēto risinājumu piemērotību un atbilstību.

6. Paredzētā darbība ir jāvērtē arī kopskatā ar citām ietekmes teritorijā esošajām, plānotajām un/vai saistītajām darbībām un to ietekmi uz vidi.
7. Ziņojumā jāietver Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīzi, ietverot arī prasību analīzi attiecībā uz pieejamiem labākajiem tehniskajiem paņēmieniem/ tīrākas ražošanas pasākumiem un risinājumiem nozarē, rūpniecisko avāriju riska novērtēšanu un samazināšanu, kā arī Helsinku 1992.gada Konvencijas par Baltijas jūras vides aizsardzību rekomendāciju un citu piemērojamo starptautisko konvenciju prasību analīzi.
8. Jāizvērtē Paredzētās darbības un vērtēto alternatīvo risinājumu atbilstība normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tajā skaitā atbilstība vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam un citiem attīstības plānošanas dokumentiem.
9. Salīdzinot vērtētās Paredzētās darbības alternatīvas, jānorāda kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai; kritērijus izvēlās Ierosinātāja, tomēr tiem galvenokārt jāietver salīdzinājums saistībā ar radīto ietekmi uz vidi. Jāpamato izvēlētais variants.
10. Novērtējot ietekmi, jānorāda izmantotās prognozēšanas metodes un jāsniedz prognožu ievades dati. Novērtējot ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumus, jānovērtē paliekošā ietekme, jāraksturo paliekošās ietekmes būtiskums, tās atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
11. Ziņojumam jāpievieno esošās situācijas plāns ar iezīmētiem esošiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām u.c. objektiem) un plānotās situācijas plāns ar plānotajiem objektiem (būvēm, ēkām, infrastruktūru, inženierkomunikācijām u.c. objektiem).
12. Jāsagatavo Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, jāpasagatavo sabiedrisko apspriešanu rezultātu apkopojums un izvērtējums. Jāsagatavo pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā, norādot, kā priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā Ziņojumā aktualizētajā versijā.

### **III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams ziņojums:**

1. Ņemot vērā Paredzētās darbības saistību ar citām paredzētajām darbībām un savstarpējās un summārās ietekmes, kā arī plānotos risinājumus un infrastruktūras lietojumu, Ziņojuma izstrādes laikā jākonsultējas ar Rīgas domi, Rīgas Brīvostas pārvaldi, Dabas aizsardzības pārvaldi, Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekciju, VAS „Latvijas dzelzceļš”, AS „Latvenergo”, AS „Augstsprieguma tīkls”, AS „Sadales tīkls”, Valsts SIA „Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, Valsts robezsardzes Rīgas pārvaldi, SIA „AGA” un nepieciešamības gadījumā arī ar citām institūcijām vai komersantiem.
2. Ziņojums jāiesniedz Rīgas domē, Rīgas Brīvostas pārvaldē, Dabas aizsardzības pārvaldē, Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijā, Latvijas Hidroekoloģijas institūtā, Veselības inspekcijā,

Aizsardzības ministrijā un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai.

#### **IV. Prasības novērtēšanas un pētījumu kopumam, kas jāietver ziņojumā:**

##### **1. Darbības vietas un Paredzētās darbības raksturojums.**

###### **1.1. Darbības vieta un tās pašreizējā izmantošana:**

- 1.1.1. Darbības vietas teritorijas raksturojums, esošo būvju, ēku, infrastruktūras u.c. objektu apraksts un izvietojums teritorijā, ilustrējot to arī kartogrāfiskajā materiālā/situācijas plānā.
- 1.1.2. Darbības vietā esošo būvju un infrastruktūras kapacitātes nodrošinājums un izmantošanas iespējas.
- 1.1.3. Piebraukšanas iespējas Darbības vietai. Satiksmes infrastruktūras kapacitātes un caurlaidības nodrošinājums.
- 1.1.4. Paredzētās darbības teritorijai blakus esošo citu darbību, arī ražotņu, būvju, inženierkomunikāciju, infrastruktūras, blakus esošo piestātņu un hidrotehnisko būvju raksturojums.
- 1.1.5. Iespējamās problēmas un problēmsituācijas vides aizsardzības un Darbības vietai blakus un tuvumā esošo darbību radīto traucējumu aspektā.

###### **1.2. Termināļa un ar to saistīto objektu (arī pievedceļu), iespējamā novietojuma un alternatīvo risinājumu limitējošo vai ierobežojošo faktoru raksturojums, identificējot iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā (būvniecības un ekspluatācijas fāzēs) rodami risinājumi, tajā skaitā esošo rūpniecisko objektu, rekreāciju teritoriju, esošo infrastruktūras objektu (piemēram, autoceļi, gāzesvadi, elektriskie, sakaru u.c. tīkli u.c.), inženiertehnisko būvju un komunikāciju, īpašas aizsardzības statusa objektu savietojamība ar Paredzēto darbību, problemātiskās teritorijas saistībā ar teritoriju pieejamību un mobilitāti un vietas, kur rodami risinājumi sasniedzamības nodrošināšanai.**

###### **1.3. Paredzētās darbības būtības apraksts un raksturlielumi, Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo objektu un pamatprocesu raksturojums:**

- 1.3.1. Paredzētās darbības raksturojums, ietverot informāciju par galvenajiem tās raksturlielumiem - pārkraujamie un uzglabājamie naftas un ķīmiskie produkti, to uzglabāšana, tehnoloģiskie risinājumi; plānotais naftas un ķīmisko produktu daudzums un apgrozījums, analizējot tankkuģu, dzelzceļa un autotransporta plūsmu, regularitāti un nodrošinājuma nosacījumus.
- 1.3.2. Pārkraušanai un uzglabāšanai paredzēto naftas un ķīmisko produktu raksturojums; to daudzums, fizikālās, ķīmiskās īpašības, toksikoloģiskais un ekotoksikoloģiskais raksturojums, klasifikācija un marķējums, ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība, uzglabāšanas nosacījumi.
- 1.3.3. Pārkraušanai paredzēto naftas un ķīmisko produktu piegādes, pārkraušanas un uzglabāšanas nosacījumu analīze, norādot maksimālos paredzētos apjomus un iespējamus ierobežojošos nosacījumus, tajā skaitā:
  - 1.3.3.1. prasības naftas un ķīmisko produktu transportēšanas kuģu aprīkojumam un šo kuģu raksturojums;
  - 1.3.3.2. kuģu apkalpošanas operāciju apraksts, ietverot nosacījumus dažādu kravu veidu uzpildes/pārsūkņēšanas darbu veikšanai;

- 1.3.3.3. specifiski laika apstākļi vai citi nosacījumi, kuros kuģu apkalpošana nevar tikt veikta, nepieciešamie drošības pasākumi šādos gadījumos;
  - 1.3.3.4. nosacījumi naftas un ķīmisko produktu transportēšanai ar autotransportu;
  - 1.3.3.5. nosacījumi naftas un ķīmisko produktu transportēšanai pa dzelzceļu un dzelzceļa cisternu noliešanai/uzpildei;
  - 1.3.3.6. naftas un ķīmisko produktu uzglabāšanas nosacījumi; naftas un naftas ķīmijas produktu rezervuāru, cauruļvadu, sūkņu staciju un dzelzceļa cisternu noliešanas estakāžu izbūves nosacījumi un raksturojums dažādiem transportējamo vielu veidiem;
  - 1.3.3.7. pasākumi, lai novērstu naftas un ķīmisko produktu iespējamās noplūdes un emisijas to pārkraušanas un uzglabāšanas laikā;
  - 1.3.3.8. citu terminālī paredzēto darbību raksturojums un to nodrošināšana.
  - 1.3.3.9. naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas tehnisko risinājumu un paņēmieni raksturojums un pamatojums salīdzinājumā ar pasaules praksē izmantojamām tehnoloģijām un nozarēm noteiktajiem labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem/ plānotiem tīrākas ražošanas pasākumiem.
- 1.3.4. Termināļa darbības nodrošinošo sistēmu, pārkraušanas un uzglabāšanas raksturojums, arī izbūvējamo kuģu piestātņu un tajās veicamo darbu apraksts; procesu tehnoloģiskās shēmas, izvēles pamatojums.
- 1.4. Pārkraušanai paredzēto naftas un ķīmisko produktu transportēšanas maršruti un satiksmes intensitāte, transportēšanai izmantojamie pievadceļi, piebraukšanas iespējas objektam. Darbības nodrošināšanai nepieciešamo papildus autotransporta un dzelzceļa pievedceļu (turpmāk – pievedceļi), kā arī ar kuģu transportu saistītie nepieciešamie risinājumi, un citu infrastruktūras objektu būvniecība, to izveidei nepieciešamā platība, objektu izvietojuma nosacījumi un paredzētie risinājumi.
- 1.5. Paredzētās darbības atkarība no citu darbību realizācijas un iespējamība, ņemot vērā šādu darbību realizāciju vai realizācijas nosacījumu izpildi.
- 1.6. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai plānoto darbu veidi un apjomi, arī plānotie jaunie infrastruktūras u.c. objekti, arī to parametri, tostarp kapacitāte un caurlaidība, atbilstoši šo objektu funkcijai un izmantošanas mērķim. Tajā skaitā:
- 1.6.1. Ar teritorijas sagatavošanu, būvniecību, infrastruktūras izveidi vai pārveidi saistīto darbu raksturojums (tajā skaitā esošo būvju nojaukšana, teritorijas uzbēršana, sanācijas pasākumi, pievedceļu izbūve, elektrolīniju un/vai ūdensvadu izbūve, laukumu un segumu izveide u.c.).
  - 1.6.2. Visu paredzēto un nepieciešamo būvju, tostarp jauno infrastruktūras u.c. objektu uzskaitījums un apraksts, ietverot arī tās būves, kas nepieciešamas transporta un teritoriju pieejamības jautājumu risināšanai (pārbrauktuves, viadukti u.c.), to parametri, kapacitāte un caurlaidība, atbilstoši šo objektu funkcijai un izmantošanas mērķim. Termināļa izveidei un Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamā platība.
  - 1.6.3. Būvju un citu Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo objektu izbūves darbu apraksts, plānoto objektu skaits un veidi, izvietojuma nosacījumi, secība un plānotie termiņi, kā arī pasākumi, lai samazinātu iespējamo ietekmi uz vidi būvniecības darbu gaitā.
  - 1.6.4. Esošo būvju, infrastruktūras un inženierkomunikāciju (tostarp elektroapgāde, siltumapgāde, ūdensapgāde, tajā skaitā ugunsdzēsības ūdensapgādes vajadzībām,

notekūdeņu attīrīšana, kanalizācija) pieejamības un pietiekamības raksturojums Paredzētās darbības nodrošinājumam; nepieciešamie būvniecības vai uzlabošanas darbi. Esošo objektu un komunikāciju izveides vai pārveides nepieciešamība un iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei.

- 1.6.5. Kuģu apkalpošanai nepieciešamo piestātņu izveides darbu raksturojums (nepieciešamības gadījumā arī pieejas piestātnēm, apgriešanās baseina izveide). Paredzētie gultnes padziļināšanas un krasta līnijas izmaiņas darbi; nepieciešamie krastu vai hidrotehnisko būvju pārveides, nostiprināšanas vai izveides pasākumi; izņemamās grunts apjomi un veidi, grunts izņemšanas ilgums, darbu veikšanas secība un iespējamie veidi šo darbu veikšanai. Izņemtās grunts izvietošanas vietas un nosacījumi. Nepieciešamās izmaiņas kuģu satiksmes un tās drošības Daugavas akvatorijā organizēšanā saistībā ar paredzētajiem termināļa izbūves darbiem un Paredzētās darbības nodrošinājumu.
- 1.7. Ar Paredzētās darbības realizāciju prognozētās transporta intensitātes, tajā skaitā dzelzceļa un tā kopējās caurlaidības un transporta intensitātes izmaiņas.
- 1.8. Paredzētās darbības saistība ar citām esošām vai paredzētajām darbībām Darbības vietai blakus un tuvumā esošajās teritorijās.
- 1.9. Paredzētās darbības iespējamās vērtētās alternatīvas (piemēram, saistībā ar Paredzētās darbības realizāciju, tehnoloģiju, atrašanās vietu, apjomu un mērogu), kas izsvērtas kā piemērotas, ņemot vērā Paredzētās darbības veidu un tā specifiskās īpašības. Vērtēto alternatīvu izvēles un iespējamības Darbības vietā pamatojums.
- 1.10. Teritorijas un pārkraušanai paredzēto naftas un ķīmisko produktu uzglabāšanas tilpņu raksturojums, norādot to raksturlielumus, segumus, maksimālos produktu uzkrājumus un uzglabāšanas laiku termināļa teritorijā. Risinājumi un pasākumi naftas un ķīmisko produktu emisiju gaisā/smaku un noplūžu vidē novēršanai/ samazināšanai pārkraušanas un uzglabāšanas gaitā, tajā skaitā attiecībā uz uzglabāšanas tvertnēm, pārkraušanai paredzētajām tehnoloģijām; pasākumi, lai nepieļautu, ka vielas vai atkritumi izraisa ķīmiskas reakcijas vai savstarpējo iedarbību.
- 1.11. Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamie energoresursi (patēriņš), to piegāde un izmantošana. Energoresursu patēriņa bilance. Pamatkurināmais un rezerves kurināmais, tajā skaitā kurināmais, kas nepieciešams tumšo naftas produktu sildīšanai, kvalitātes prasības kurināmajam, ja tādas tiem izvirzītas. Iespējamie ierobežojumi un nosacījumi to uzglabāšanai vai izmantošanai, tajā skaitā izvietoējuma ierobežojumi.
- 1.12. Nepieciešamais ūdens daudzums un izmantošana, tajā skaitā ugunsdzēsībai, iespējamie ūdens ieguves avoti, kvalitātes prasības, nepieciešamā sagatavošana.
- 1.13. Notekūdeņi, to rašanās avoti, veidi, daudzums, attīrīšana un novadīšana. Lietus notekūdeņu savākšana, attīrīšana un novadīšana. Iespējamās avārijas noplūdes, to raksturojums, kā arī lokalizēšanas, noplūdes savākšanas, uzkrāšanas un attīrīšanas iespējas un pasākumi ūdeņu piesārņojuma novēršanai.
- 1.14. Emisiju avotu un to radītās emisijas gaisā raksturojums, analizējot piesārņojošās vielas, to fizikālās un ķīmiskās īpašības; emisiju toksikoloģiskais un ekotoksikoloģiskais raksturojums; emisiju daudzuma novērtējums, to izplatība dažādās tehnoloģiskajās operācijās un dažādos meteoroloģiskajos apstākļos (atbilstoši plānotajam produktu sortimentam un apjomam). Emisiju samazināšanas un attīrīšanas aprīkojuma un pasākumu raksturojums, to efektivitāte un darbības nosacījumi.
- 1.15. Smaku avotu un to radītās emisijas raksturojums un novērtējums.
- 1.16. Trokšņa avotu un to radītā trokšņa (emisijas) raksturojums.

- 1.17. Veidojošos atkritumu veidi, daudzumi, raksturojums; atkritumu savākšana, uzglabāšana, apstrāde un utilizācija; drošības nosacījumi un paredzētie risinājumi rezervuāru un cauruļvadu tīrīšanas vai sortimenta maiņas gadījumā.
- 1.18. Pārkraušanas un uzglabāšanas procesu vadība, uzraudzība un kontrole. Termināla vadībai un apkalpošanai nepieciešamais personāls, sadarbība ar ostas institūcijām un pārējiem sadarbības partneriem.
- 1.19. Darba drošības pasākumi uzņēmumā, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie pasākumi, tajā skaitā brīdinājuma un ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācija, tehnoloģiskā procesa drošas apturēšanas sistēma, avārijas situāciju nepieļaušana. Termināli nepieciešamais ugunsdzēsības un avārijas seku likvidēšanas aprīkojums.
- 1.20. Termināla teritorijas un pievedceļu norobežošanas, apsardzes un kontroles nosacījumi.
- 1.21. Sniedzot šīs Programmas 1.2.-1.20.punktā paredzēto informāciju un ar to saistīto Paredzētās darbības, tās vietas un vides aspektu raksturojumu, atbilstīgi konkrētā punkta aptvertās jomas vai jautājuma griezumam sniedzams paredzēto tehnisko paņēmieni, kā arī organizatorisko un inženiertehnisko risinājumu raksturojums produktu pārvadāšanas, pārkraušanas un uzglabāšanas procesos. Raksturojami risinājumi Paredzētās darbības gaitā radīto emisiju/atkritumu ietekmes uz vidi novēršanai un mazināšanai, ugunsgrēku un citu avāriju novēršanai, tajā skaitā pasākumi atbilstīgai darbības vietas/teritorijas (tostarp laukumu un to segumu) sagatavošanai un aprīkošanai, paņēmieniem/risinājumiem, kas kontrolē un nepieļauj augsnes, virszemes un pazemes ūdens piesārņošanu, nodrošina emisiju gaisā un ūdenī samazināšanu un kontroli, smaku un trokšņa izplatību mazināšanu un kontroli. Kur attiecināms, sniedzams vērtējums par produktu uzglabāšanas un procesu savietojamību, attiecīgi pamatojot izvēlēto risinājumu piemērotību un atbilstību.

**2. Vides stāvokļa novērtējums Darbības vietā, ietverot papildus nepieciešamo infrastruktūras objektu teritorijās un to apkārtņē, no tā izrietošie limitējošie vai ierobežojošie faktori:**

- 2.1. Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju raksturojums, raksturojot arī šo teritoriju pašreizējo izmantošanu, attālumus līdz tuvākajām dzīvojamām mājām, sabiedriskām ēkām, blīvi apdzīvotām teritorijām (ieskaitot no piebraucamajiem ceļiem). Arī piegulošās ostas iekšējās akvatorijas un Rīgas jūras līča piekrastes pašreizējā izmantošana, esošo būvju un darbību raksturojums. Darbības vietas un tai piegulošo teritoriju īpašuma piederības raksturojums. Tuvākās rūpnieciskās teritorijas un paaugstinātas bīstamības objekti.
- 2.2. Paredzētās darbības atbilstība Rīgas pilsētas attīstības plānošanas dokumentiem un noteiktajai (atļautajai) teritorijas izmantošanai, teritorijas izmantošanas aprobežojumi. Piegulošo teritoriju noteiktā (atļautā) izmantošana, iespējamie aprobežojumi.
- 2.3. Infrastruktūras objektu, tajā skaitā dzelzceļa un jūras transportlīdzekļu (kuģu) pietātņu un saistītās infrastruktūras pieejamības un pārkraušanai plānoto produktu pieņemšanas iespēju novērtējums, tehniskā stāvokļa, noslogotības (arī dzelzceļa pārbrauktuvju) raksturojums un iespējamo problēmu analīze (ņemot vērā arī kopējā naftas un ķīmisko produktu transportēšanas apjoma palielināšanos caur Rīgas pilsētu, Rīgas ostu).
- 2.4. Nepieciešamie būvniecības vai uzlabošanas darbi, lai nodrošinātu plānoto kravu apgrozījumu un nodrošinātu teritoriju (arī apkārtnes teritoriju) sasniedzamību (ietverot pārbrauktuves, viaduktus u.c. risinājumus, kur nepieciešams). Šādu būvniecības darbu izpilde un atbildība par realizāciju.
- 2.5. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums, tajā skaitā, valdošo vēju virziens, nokrišņu daudzums, nelabvēlīgie meteoroloģiskie apstākļi plānotās darbības veikšanas kontekstā.



- 2.6. Hidroloģisko apstākļu raksturojums objekta un tam piegulošajā teritorijā: virszemes noteces ūdeņu plūsmas virzieni, tuvākie ūdensobjekti, ūdensteces un ūdenstilpes, to izmantošana. Teritorijas dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmu, tajā skaitā to izveides vai pārveides nepieciešamības novērtējums.
- 2.7. Darbības vietai piegulošā Daugavas upes posma raksturojums, tajā skaitā Daugavas ūdens līmeņi, arī uzplūdi pie noteikta vēja virziena, viļņošanās un ledus apstākļi, Daugavas krastu erozija, arī teritorijas applūšanas iespējamība, teritorijas uzbēršanas un krasta nostiprināšanas nepieciešamība. Daugavas gultnes nogulumu un to piesārņojuma raksturojums padziļināšanai paredzētos dziļumos. Citu šķērsojamo ūdensteču nogulumu un to piesārņojuma raksturojums, ja nepieciešams veikt darbus to gultnē.
- 2.8. Plānotie risinājumi saglabājamo vai pārveidojamo krasta nostiprinājuma būvju funkcionalitātes saglabāšanai, tostarp kultūrvēsturiskās vērtības kontekstā.
- 2.9. Darbības vietas, arī pievadceļu un tiem piegulošo teritoriju ģeoloģisko (arī mūsdienu ģeoloģiskie procesi termināļa un tam pieguļošajā Rīgas jūras līča piekrastē) un inženierģeoloģisko apstākļu (arī iespējamo problēmsituāciju) raksturojums saistībā ar Paredzēto darbību.
- 2.10. Darbības vietas hidroģeoloģiskais raksturojums: gruntsūdens, virszemes un pazemes ūdeņu kvalitātes raksturojums; gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences, ņemot vērā nokrišņu daudzumu, gruntsūdens papildināšanās (barošanās) un noplūdes (atslodzes) zonas. Ūdens horizontu aizsargātība un izmantošana ūdensapgādei. Tuvākie dzeramā ūdens ieguves avoti un pazemes ūdens atradnes, to izmantošana un aizsargjoslas.
- 2.11. Grunts, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojuma iespējamība, nepieciešamības gadījumā piesārņojuma un tā izplatības tendences novērtējums, sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums un plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.12. Gaisa kvalitātes, smaku un trokšņa līmeņa novērtējums Darbības vietas apkārtnē esošās, tajā skaitā apdzīvotajās teritorijās, tostarp saistībā ar līdzšinējo darbību Darbības vietas apkārtnē, ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaits. Tuvāko galveno gaisa piesārņojuma, smaku un trokšņa emisiju avotu un to radītās ietekmes (arī piesārņojošo vielu) raksturojums, ietverot informācijas analīzi par līdz šim identificētajām problēmsituācijām, ja tādas ir.
- 2.13. Infrastruktūras, saimnieciskās darbības objektu un inženiertehnisko komunikāciju (cauruļvadi, gāzesvads, kabeļi, ielas u.c.) raksturojums, kurus varētu ietekmēt Paredzētā darbība.
- 2.14. Darbības vietas (arī pievadceļu) un to apkārtnē esošo dabas vērtību raksturojums, arī Daugavas un Rīgas līča piekrastes raksturojums. Paredzētās darbības vietai tuvākās un tās iespējamās ietekmes zonā esošās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas "NATURA 2000"), to aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, mikroliegumi.
- 2.15. Ainaiskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums; tuvākie valsts un vietējas nozīmes aizsargājami kultūras pieminekļi un to aizsardzības zonas, rekreācijas un tūrisma objekti, kurus varētu ietekmēt paredzētā objekta darbība.
- 2.16. Paredzētajai darbībai plānotajā teritorijā un tās apkārtnē esošo citu vides problēmu un paaugstinātas bīstamības objektu raksturojums, tajā skaitā infrastruktūras vai citi rūpniecības objekti un to aizsargjoslas, piesārņotās un potenciāli piesārņotās teritorijas, saimnieciskās darbības objekti un privātipašumi, kuri var negatīvi ietekmēt Paredzēto darbību vai kurus var negatīvi ietekmēt Paredzētā darbība.

### 3. Iespējamā ietekme uz vidi objekta izbūves un ekspluatācijas laikā.

- 3.1. Ar Darbības vietas teritorijas sagatavošanu, būvniecību, infrastruktūras objektu izveidi vai pārveidi (arī teritorijas uzbēršana, kuģu pieejas piestātnēm un kuģu apgriešanās nodrošinājums, piestātņu izbūve un krastu un hidrotehnisko būvju nostiprināšana, tilta pār Buļļupi un dzelzceļa rekonstrukcija, pārbrauktuvju, viaduktu izbūve) saistīto darbu radīto ietekmju raksturojums un novērtējums. Iespējamie ierobežojošie nosacījumi minēto darbu veikšanai, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie ietekmju samazināšanas un avāriju/ugunsgrēku novēršanas pasākumi teritorijas sagatavošanas un būvdarbu laikā. Nepieciešamības gadījumā ietverami nosacījumi atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai. Ar būvdarbiem saistīto atkritumu raksturojums, to apsaimniekošana, piesardzības pasākumu nepieciešamība būvdarbu laikā.
- 3.2. Transportēšanas maršruti. Satiksmes organizācijas un transporta plūsmas intensitātes izmaiņas un traucējumi (arī satiksmes organizēšanas risinājumi). Dzīvojamo rajonu, sabiedriskas nozīmes objektu un uzņēmumu (piemēram, SIA „AGA”, Flotes ielā 9) sasniedzamības izvērtējums un nodrošinājums saistībā ar termināļa izveidi un sliežu ceļa rekonstrukciju no stacijas Bolderāja līdz Flotes ielai 13 un plānoto kravu pārvadājumu apjomu, kā arī tilta pār Buļļupi rekonstrukciju. Citu neērtību vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem raksturojums būvniecības darbu laikā un saistībā ar izejvielu un pārkraušanai paredzēto produktu piegādi/izvešanu, izmantojot autoceļus, dzelzceļu, kuģu transportu. Nepieciešamo/iespējamo izmaiņu esošajā transporta sistēmā raksturojums un novērtējums. Plānotie pasākumi satiksmes drošības uzlabošanai un terminālim piegulošo teritoriju sasniedzamībai. Izbūves/ izveides secība un atbildības sadalījums konkrētā risinājuma nodrošināšanai.
- 3.3. Atkarībā no izvēlētajā galvenā transporta veida, naftas un ķīmisko produktu transportēšanas apjoma palielināšanās caur Rīgas pilsētu iespējamās ietekmes novērtējums, nepieciešamie risinājumi un kompetenču sadalījums negatīvās ietekmes novēršanai vai mazināšanai, pie nepieciešamības VAS „Latvijas Dzelzceļš” saskaņojums plānoto izejvielu un produktu apjoma pārvadājumu nodrošinājumam. Termināļa iespējamās ietekmes novērtējums uz kuģu ceļu noslogotību Irbes šaurumā, kuģošanas režīmu Rīgas ostā un kuģošanas drošību; iespējamie ierobežojumi un nepieciešamie saskaņojumi.
- 3.4. Paredzētās darbības ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums, tajā skaitā no būvmateriālu transporta un citu ar objekta būvniecību saistītu transporta līdzekļu un mehānismu, kā arī naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas un to transportēšanas līdzekļu radītās satiksmes intensitātes gaisa piesārņojošo vielu emisiju novērtējums, iesniedzot izmantotās datorprogrammas ievades datus (elektroniski). Novērtējumā jāietver gaisu piesārņojošo vielu emisiju, apjoma (tostarp summāru) aprēķinu un novērtējumu, ņemot vērā kopējo ietekmi arī no citu blakus esošu uzņēmumu paredzētās darbības (fona) un ar Paredzētās darbības saistīto aspektu, ietverot transportēšanu, pārkraušanu, uzglabāšanu (atbilstoši plānotajam produktu sortimentam un apjomam) un dažādu iekārtu un procesu vienlaicīgu darbību un ārkārtas situāciju iespējamību. Gaisa kvalitātes izmaiņu būtiskuma novērtējums objektā un tam piegulošajās teritorijās, ņemot vērā esošo vides stāvokli un Paredzētās darbības radīto ietekmi. Gaisa kvalitātes izmaiņu nozīmīguma novērtējums. Piesārņojuma izplatība dažādos meteoroloģiskajos apstākļos un pasākumi emisiju samazināšanai gaisā un to efektivitāte (gaisa piesārņojuma, ugunsbīstamības un sprādzienbīstamības aspektos). Plānotās darbības atbilstības izvērtējums spēkā esošo gaisa kvalitātes normatīvu prasībām.
- 3.5. Iespējamās smaku izplatības novērtējums objektā un tam piegulošajā teritorijā, sevišķi dzīvojamajā zonā, novērtējumā ietverot visus iespējamus smaku avotus, raksturojot smaku intensitāti un regularitāti. Smaku izplatība dažādos meteoroloģiskajos apstākļos, tajā skaitā, nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos, iespējamo traucējumu būtiskuma novērtējums un paredzētie pasākumi smaku samazināšanai un to efektivitāte, iesniedzot izmantotās

datorprogrammas ievades datus (elektroniski). Novērtējumā ietver aprēķinu un novērtējumu, ņemot vērā kopējo ietekmi arī no citu blakus esošu uzņēmumu darbības (fona) un ar Paredzētās darbības saistīto procesu un iekārtu vienlaicīgu darbību. Plānotās darbības atbilstības izvērtējums spēkā esošo normatīvu prasībām.

- 3.6. Paredzētās darbības radītā trokšņa, vibrācijas, un to ietekmes novērtējums gan būvniecības laikā, gan ekspluatācijas laikā, novērtējumā ietverot trokšņa un vibrāciju emisijas apjoma novērtējumu gan no Paredzētās darbības, gan no citām esošajām darbībām (fona), tajā skaitā novērtējot ar Paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo transportu (un jaunbūvējamo transporta būvju izveides un ekspluatācijas izraisīto) saistīto ietekmi. Paredzētās darbības radītā trokšņa un tā ietekmes novērtējums jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” nosacījumiem, izmantojot to 1.pielikumā paredzētās aprēķinu metodes, ņemot esošo vides stāvokli (t.i. – ievērtējot summāro troksni ar citiem trokšņa avotiem Darbības vietas apkārtnē) un iesniedzot izmantotās datorprogrammas ievades datus (elektroniski). Trokšņa izplatības novērtējums sabiedriskajās teritorijās un dzīvojamā zonā, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu. Nepieciešamības gadījumā informācija par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to efektivitāti.
- 3.7. Hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīma izmaiņu prognoze, tajā skaitā virszemes noteces novadīšanas iespēju un risinājumu novērtējums. Iespējamā ietekme uz šķērsojamajiem vai tuvumā esošajiem ūdensobjektiem.
- 3.8. Ietekmes novērtējums uz Daugavas upes ūdens kvalitāti, ihtiofaunu un ūdens ekosistēmu kopumā saistībā ar Daugavā veicamo darbu radīto uzduļķojumu un citām ietekmēm, nosakot un novērtējot paredzētās darbības ietekmes zonu un ietekmes būtiskumu.
- 3.9. Ar ūdensteču šķērsošanu, ja nepieciešams veikt darbus to gultnē, saistīto ietekmju novērtējums, nosakot un novērtējot arī paredzētās darbības ietekmes zonu un ietekmes būtiskumu.
- 3.10. Padziļināšanas darbu un krasta līnijas izmaiņas ietekme uz terminālim piegulošo teritoriju pastiprinātu izskalošanu un esošo piestātņu vai citu hidrotehnisko būvju stabilitāti un izmantošanu.
- 3.11. Prognoze par iespējamo grunts, kā arī virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu, saistībā ar iespējamām noplūdēm no rezervuāriem vai cauruļvadiem, īpaši avārijas situācijās, tā izplatību un ietekmi, ietekmes nozīmīgums un pasākumi ietekmes nepieļaušanai/mazināšanai.
- 3.12. Prognoze par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību, tajā skaitā Darbības vietā un tās apkārtnē esošajās sabiedriskajās un dzīvojamās zonās, arī nevēlamu notikumu vai avāriju gadījumā.
- 3.13. Paredzētās darbības iespējamās ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām, bioloģisko daudzveidību, ekosistēmām kopumā un to atsevišķiem komponentiem, tajā skaitā uz īpaši aizsargājamām Latvijas un Eiropas nozīmes dabas teritorijām, īpaši aizsargājamām sugām, īpaši aizsargājamiem biotopiem un mikroliegumiem. Paredzētās darbības un tai piegulošās teritorijas apsekošanu dabā, dabas vērtību un īpaši aizsargājamo sugu un biotopu novērtēšanu veic sertificēts(i) sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperts(i) atbilstoši veģetācijas, putnu ligzdošanas vai citam attiecināmajam atbilstošas novērtēšanas periodam. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificēta(u) eksperta(u) vērtējums saistībā ar esošo situāciju un iespējamo Paredzētās darbības ietekmi. Iespējamā Videi nodarītā

- kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums, tajā skaitā nevēlamu notikumu vai avāriju gadījumā.
- 3.14. Ņemot vērā, ka Paredzētajās darbības vietas piegulošajā teritorijā atrodas īpaši aizsargājamā teritorija - dabas parks „Piejūra”, kas iekļauta arī Eiropas īpaši aizsargājamo biotopu tīklā „NATURA 2000”, ziņojumā jāsaģatavo atsevišķa nodaļa par Paredzētās darbības ietekmes novērtējumu uz dabas parka ekoloģiskajām funkcijām, integritāti un teritorijas izveidošanas un aizsardzības mērķiem.
  - 3.15. Prognoze par iespējamo ietekmi uz apkārtnes ainavu, kultūrvēsturiskiem pieminekļiem, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem, paredzētie pasākumi negatīvo ietekmju novēršanai vai samazināšanai.
  - 3.16. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no Paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām, izvietojuma vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī izbūvējot jaunus infrastruktūras objektus vai pilnveidojot esošos).
  - 3.17. Novērtējums par tādām varbūtējām Paredzētās darbības izraisītām un iespējamo savstarpējo un kopējo ietekmju (ar citām darbībām) radītām vides pārmaiņām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošās teritorijās, kas šādu pārmaiņu rezultātā var ietekmēt šo teritoriju tālāku izmantošanu (tostarp vides riski).
  - 3.18. Jebkuru iepriekš minēto ietekmju savstarpējā saistība, kas var pastiprināt šo ietekmju nozīmīgumu, tajā skaitā saistībā ar esošajām darbībām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošajās teritorijās.
  - 3.19. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi. Raksturot dažādo iespējamo ietekmju izplatības veidus un zonas, ietekmētās teritorijas, šo ietekmju regularitāti un atbilstību normatīvo aktu prasībām. Iespējamie vides riski, ietekmes samazinošie vai kompensējošie pasākumi, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai saistībā ar sabiedrības interesēm, dabas vides un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanu, piesārņojuma novēršanu vai transporta plūsmu optimālu nodrošināšanu.
  - 3.20. Ar Paredzēto darbību, tās realizāciju un plānotajiem risinājumiem saistīto risku analīze, tajā skaitā avārijas risku prognoze un novērtējums, vadoties no spēkā esošo normatīvo aktu rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas jomā prasībām:
    - 3.20.1. Termināļa darbības riska analīze un paredzētie drošības pasākumi; potenciāli iespējamo avārijas situāciju (arī biežuma) analīze, to iespējamā gaita un plānotie pretpasākumi, apdraudējuma rajons avārijas gadījumā. Agrās brīdināšanas pasākumi, noplūdes lokalizēšanas, savākšanas, uzkrāšanas un attīrīšanas iespējas un paņēmieni. Darba drošības pasākumi objektā. Plānotās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes sistēmas, kā arī plānotās brīdināšanas sistēmas strādājošajiem avāriju gadījumos.
    - 3.20.2. Iespējamo avāriju seku apraksts, tajā skaitā iespējamās ietekmes uz kuģošanas režīmu, piesārņojuma bīstamība, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie pasākumi avārijas situāciju nepieļaušanai un novēršanai, tajā skaitā "domino" efekta nepieļaušanai. Pasākumi un iespējas varbūtējo avārijas situāciju lokalizēšanai un likvidēšanai. Avārijgatavības nodrošināšana, nepieciešamie resursi un rīcības, tajā skaitā konkrēti pretpasākumi iespējamo nestandarta situāciju, arī terorisma draudu risku samazināšanai, tehniskie risinājumi un personālnodrošinājums. Nepieciešamais ugunsdzēsības un avāriju seku likvidēšanas aprīkojums un drošības sistēmas.

- 3.20.3. Iespējamais piegulošo teritoriju apdraudējums.
  - 3.20.4. Iedzīvotāju informēšanas nepieciešamība, pasākumi un avārijas situāciju apziņošanas kārtība, sadarbība ar citām institūcijām.
  - 3.20.5. iespējamo ietekmju prognoze avārijas noplūdes gadījumā (arī uz dzelzceļa pievedceļa un tilta pār Bullupi) uz apkārtējām teritorijām, kā arī uz Daugavas un Rīgas līča ekosistēmu un Jūrmalas pilsētas rekreācijas resursiem. Iespējamo avārijas seku raksturojums, ietekmju nozīmīgums, ilgums un atgriezeniskums.
  - 3.20.6. iespējamo naftas un ķīmisko produktu noplūžu pārvietošanās novērtējums tankkuģa varbūtējas avārijas gadījumā Rīgas līcī vai Irbes šaurumā, ņemot vērā dažādus hidrometeoroloģiskos apstākļus, produktu tipus un noplūdes apjomus.
- 3.21. Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums, tostarp saistība vai nepieciešamība pēc citām paredzētajām darbībām. Ietekmes uz materiālajām vērtībām Paredzētās darbības ietekmes zonā novērtējums, ņemot vērā novērtējumu par sagaidāmās ietekmes būtiskumu un ietekmi uz piegulošo teritoriju izmantošanu. Sabiedrības (arī institūciju un pašvaldību) viedokļa un attieksmes vērtējums, tajā skaitā ņemot vērā sabiedrisko apspriešanu rezultātus.
- 3.22. Nepieciešamās izmaiņas teritorijas plānojumā saistībā ar Paredzēto darbību; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā un zemes izmantošanā; neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi iedzīvotājiem, uzņēmumiem un blakus esošo zemju īpašniekiem, ko varētu izraisīt Paredzētās darbība (arī darbavietas, Rīgas ostas attīstības nodrošināšana), un ar to saistīto objektu (arī pievedceļu) izbūve (infrastruktūras un esošās apbūves izmantošanas iespējas) un ekspluatācija. Paredzētie risinājumi iespējamo konfliktsituāciju novēršanai.

#### **4. Izmantotās novērtēšanas metodes:**

- 4.1. Jānorāda Ierosinātās izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes, lai novērtētu Paredzētās darbības ietekmi uz vidi, t.sk. sniedzot izejas datus.
- 4.2. Jānorāda, vai bijušas problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju, un risinājumi problēmsituāciju gadījumos.

#### **5. Limitējošie faktori un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai (objekta, tajā skaitā pievadceļu radītajam „barjeras efektam”, Paredzētās darbības ietekmes uz piegulošo teritoriju un piestātņu/krasta nostiprinājuma būvju izskalošanu), nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai, tostarp:**

- 5.1. Apkopojums par Paredzētās darbības realizācijai iespējamiem limitējošajiem faktoriem, ņemot vērā gan limitējošos faktorus Paredzētās darbības iespējamībai, piemēram, atkarībā no citu darbību realizācijas, objektu izbūves, gan novērtējumu par sagaidāmo ietekmi uz vidi un nepieciešamajiem pasākumiem, ierobežojumiem un īpašajām procedūrām tās samazināšanai. Šādu limitējošo faktoru analīze. Iespējamie ierobežojošie nosacījumi Paredzētās darbības veikšanai vai infrastruktūras objektu izbūvei, kā arī nepieciešamība pēc papildus risinājumiem plānotās darbības kontekstā un to ietekmju novērtējums.
- 5.2. Apkopojums par ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumiem, tajā skaitā tehnoloģiskajiem un citiem risinājumiem, kas palīdzētu novērst vai mazināt Paredzētās darbības nelabvēlīgo ietekmi uz vidi. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.
- 5.3. Apkopojums par Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros novērtētajiem un paredzētajiem, kā arī papildus plānotajiem inženiertehniskajiem, organizatoriskajiem

u.c. pasākumiem (tostarp ierobežojumiem) negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.

**6. Apkopojums par novērtētajām Paredzētās darbības alternatīvām, to raksturojums un salīdzinājums.**

- 6.1. Novērtēto alternatīvu raksturojums, tajā skaitā saistībā ar iespējami racionālu teritorijas un esošās infrastruktūras turpmāku izmantošanu, ievērojot izslēdzošos apstākļus un problēmsituācijas, vērtējot konkrēti paredzētos pieļaujamus risinājumus.
- 6.2. Kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā.
- 6.3. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums.
- 6.4. Izvēlēta varianta pamatojums. Paliesto ietekmju būtiskuma raksturojums, norādot izmantotās prognozēšanas metodes, un paliesto ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

**7. Plānotais ar Paredzēto darbību saistītais kontroles mehānisms. Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamība un piedāvātie risinājumi (tajā skaitā virszemes ūdeņu kvalitātes novērtēšanai, iespējamo noplūžu no rezervuāriem un cauruļvadiem konstatēšanai, gruntsūdens kvalitātes novērtēšanai, gaisa piesārņojuma kontroles veikšanai, ekosistēmu stāvokļa izmaiņu novērtēšanai). Paredzētās darbības sagaidāmo ietekmju uz vidi kontroles un monitoringa veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri un regularitāte, plānoto nepārtraukti un periodiski veikto mērījumu rezultātu analīze un nepieciešamības gadījumā tālākā rīcība. Atbildīgo iestāžu un iedzīvotāju informēšana par monitoringa rezultātiem.**

**8. Paredzētās darbības nozīmīguma izvērtējums, ņemot vērā sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, kā arī Paredzētās darbības īstenošanas rezultātā dabai radīto zaudējumu izvērtējums. Kompensējošo pasākumu izstrādes nepieciešamības analīze saskaņā ar likumā "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām" un 2006.gada 18.jūlija Ministru Kabineta noteikumos Nr.594 "Noteikumi par kritērijiem, pēc kuriem nosakāmi kompensējošie pasākumi Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) tīklam, to piemērošanas kārtību un prasībām ilgtermiņa monitoringa plāna izstrādei un ieviešanai" noteikto. Paredzētie kompensējošie pasākumi, ja tādi nosakāmi saskaņā ar likumu "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām".**

**9. Pasākumu nepieciešamība un plānotie risinājumi, ja tādi plānoti, informācijas apmaiņas ar sabiedrību un vietējo pašvaldību veicināšanai un uzlabošanai par jautājumiem, kas saistīti ar Paredzēto darbību un tās ietekmi uz vidi un traucējumi.**

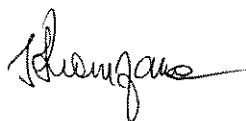
**V. Prasības sabiedriskās apspriešanas un konsultāciju procesam un nosacījumi ziņojuma precizēšanai.**

1. Ierosinātajai jānodrošina ziņojuma sabiedriskā apspriešana, informējot sabiedrību Novērtējuma noteikumu Nr.18 V sadaļā noteiktajā kārtībā.
2. Ierosinātajai jānodrošina ziņojuma pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā un Rīgas pilsētas domē, sabiedrībai pieejamā vietā/s.
3. Ierosinātajai jānodrošina ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Šos materiālus jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.
4. Izvērtējot institūciju un sabiedrības sniegtos priekšlikumus un ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, Ierosinātajai ziņojums jāprecizē, tajā skaitā, ietverot ziņojumā

pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā, vai sniedzot motivētu pamatojumu, ja tie netiek ņemti vērā.

5. Precizēto ziņojumu Ierosinātājai jāievieto savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā, jānodrošina tā pieejamība Rīgas pilsētas domē un trīs ziņojuma eksemplāri, kā arī ziņojums elektroniski jāiesniedz Birojā atzinuma sagatavošanai un saņemšanai.

Direktora p.i.



I. Kramzaka

2015.gada 15.jūlijā