

Rīgā

Atzinums
par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu
SIA "NAFTAS SERVISS" naftas produktu pārkraušanas kompleksa
būvniecībai Rīgā, Kundziņsalā Nr.1

Derīgs līdz 2007.gada 9.martam

Paredzētās darbības ierosinātājs - SIA "NAFTAS SERVISS",
reģistrācijas Nr. 40003587763, juridiskā adrese: RBO, Eksportosta 7-12, Rīgā,
LV –1045, tālrunis 7381650

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - SIA "Vides konsultāciju birojs"
reģistrācijas Nr. 000328269, adrese: Ezermalas ielā 24/26, Rīgā, LV-1014, tālrunis
7557668

Pamatojoties uz SIA "Vides konsultāciju birojs" 20.01.2004. birojā iesniegto ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu par SIA "NAFTAS SERVISS" naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecību, tika uzsākta atzinuma izdošanas procedūra saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 19. pantu.

1. Paredzētās darbības nosaukums - naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecība Kundziņsalā

2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta – Rīgā, Kundziņsalā, Rīgas brīvostas teritorijā

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecībai tika uzsākts 2003.gada 11.februārī, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs (turpmāk tekstā IVN valsts birojs), izskatot Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes veiktā sākotnējā izvērtējuma rezultātus un tam pievienotos dokumentus, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai.

SIA "NAFTAS SERVISS" Kundziņsalā paredz izbūvēt naftas produktu - dīzeļdegvielas, mazuta un jēlnaftas – pārkraušanas kompleksu, kura kopējais naftas produktu pārkraušanas apjoms tiek plānots līdz 4 miljoniem tonnu gadā.

Būvniecību paredzēts veikt divās kārtās. Pirmajā kārtā plānots izbūvēt rezervuāru parku mazuta un dīzeļdegvielas glabāšanai ar kopējo tilpumu 144800 m³ (120000 t), izveidot tankkuģu piestātņi, ierīkot autoceļu, dzelzceļa pievedceļus un dzelzceļa vagoncisternu izliešanas estakādi, kā arī izveidot citas būves un iekārtas naftas produktu pārkraušanas kompleksa darbībai, kas nodrošinātu plānoto pārkraušanas apjomu līdz 2 miljoniem tonnu naftas produktu gadā. Otrajā kārtā paredzēta rezervuāru parka paplašināšana ar kopējo rezervuāru tilpumu līdz 289600 m³ mazuta, dīzeļdegvielas un jēlnaftas glabāšanai, kā arī dīzeļdegvielas autocisternu uzpildes

stacijas būvniecība un gāzes vada ierīkošana. Tiek paredzēts inženiertehnisko un organizatorisko pasākumu komplekss, lai nepieļautu naftas produktu noplūdes un maksimāli samazinātu avāriju iespējamību termināļa darbības laikā.

Atbilstoši noslēguma ziņojumā ietvertajai informācijai, SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecība paredzēta Rīgas brīvostas teritorijā, Kundziņsalas ziemeļrietumu daļā, starp Kurpnieku salu un esošo SIA “Baltic Container Terminal” konteineru termināli. Naftas produktu pārkraušanas kompleksam paredzētā zemesgabala kopējā platība ir aptuveni 290000 m², daļa no tās var pārplūst, bet 67000 m² klāj ūdens. Zemesgabals ir neapbūvēts. Rīgas attīstības plānā 1995. – 2005.gadam būvniecībai paredzētās teritorijas lielākā daļa paredzēta ostas attīstībai, neliela teritorijas daļa gar līčiem starp Kundziņsalu, Rutku salu un Kurpnieku salu Rīgas attīstības plānā noteikta kā dabas pamatne. Dabas pamatnes teritorijā atbilstoši noslēguma ziņojumā piedāvātajiem risinājumiem ar termināļa būvniecību saistītas būves netiek plānotas.

Naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūvei teritoriju paredzēts uzbūvēt, lai nodrošinātu to pret iespējamu pārplūšanu un pēc tam uzbūvēt nepieciešamās būves un komunikācijas. Rezervuāru pamatnes ir plānots izveidot no monolīta dzelzsbetona uz pāļiem. Lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu gruntī un gruntsūdeņos, paredzēts izmantot izolējošu HDPE tipa plēves ģeomembrānu. Mazuta rezervuārus paredzēts izveidot ar sfērisku stacionāru jumtu, dīzeļdegvielas un naftas rezervuārus papildus paredzēts aprīkot ar iekšējo peldošo jumtu un blīvslēgu. Katru rezervuāru paredzēts aprīkot ar pazemināta un paaugstināta spiediena regulatoriem, temperatūras un produkta virsmas augstuma mērītājiem.

Lietus ūdens drenāžas sistēmu rezervuāru apvaļņojuma platformā plānots izveidot virs ģeomembrānas, ar regulējamu noteces novadīšanu kanalizācijas sistēmā.

Atbilstoši ziņojumā minētajam termināļa tehnoloģiskās iekārtas ir izvietotas, ievērojot Aizsargjoslu likumā noteiktās vides un dabas resursu aizsardzības, ekspluatācijas, sanitārās un drošības aizsargjoslas.

Naftas produktus paredzēts piegādāt pa dzelzceļu un daļēji ar jūras transportu, bet aizvest galvenokārt ar jūras transportu, retāk pa dzelzceļu, bet pēc būvniecības otrās kārtas arī ar autotransportu. Prognozētais autocisternu kustības pieaugums pēc otrās kārtas realizācijas būs aptuveni 15 autocisternu diennaktī, savukārt pārkraušanas apjoma 4 milj. tonnu gadā nodrošināšanai būs nepieciešami 4 – 6 dzelzceļa sastāvi diennaktī. Papildus vilcienu apgrozījums šajā posmā paredzams, ja tiks realizēta arī SIA “MAN-TESS” naftas produktu noliktavas izbūves Kundziņsalā otrā kārtā.

SIA “NAFTAS SERVISS” dzelzceļa kravu piegāde Kundziņsalā sākotnēji paredzēta no “Šķirotavas” stacijas caur “Zemitānu” staciju pa dzelzceļa atzarojumu “Zemitāni” – “Ganību parks” - stacija “Rīga–Krasta”.

No stacijas “Rīga–Krasta” kravas tiks padotas uz Kundziņsalas dzelzceļa parku (stacija “Rīga-Osta”) gar Kundziņsalas dzīvojamo rajonu. Saskaņā ar VAS “Latvijas Dzelzceļš” 19.11.2002. izdotajiem tehniskajiem noteikumiem Nr.DV1-7/1539 stacija “Rīga – Krasta” var papildus līdzšinējam kravu apjomam apstrādāt ne vairāk kā 2 milj.t/gadā, tādēļ 2.būvniecības kārtā (pārkraušanas apjoms līdz 4 milj.t/gadā) nepieciešama staciju “Ganību parks” un “Vējaķusālas parks” savienošā sliežu ceļa būve. Šī prasība par savienošā ceļa izveidi apstiprināta arī 29.12.2003. VAS “Latvijas Dzelzceļš” vēstulē Nr.1-1/31.

Naftas produktus vagonu cisternās paredzēts piegādāt uz abpusējo dzelzceļa noliešanas estakādi, kuras jauda paredzēta pilnam dzelzceļa sastāvam līdz 66 vagonu cisternām. Dzelzceļa estakāde paredzēta galvenokārt izliešanai, taču tiks uzstādītas iekārtas arī iepildei. Tumšie naftas produkti pirms noliešanas un pārsūkņēšanas būs jāuzsilda. Šim nolūkam estakādi paredzēts aprīkot ar īpašu iekārtu mazuta iepriekšējai uzsildīšanai cisternās. Uzsildītais mazuts pa slēgtu cauruļvadu sistēmu, kas pievienota cisternas apakšējam vārstam, ieplūdis kolektorā, kur tālāk tiks aizvadīts uz rezervuāru parkiem. Lai nodrošinātu nepieciešamo tumšo naftas produktu uzglabāšanas temperatūras režīmu, rezervuārus aprīkos ar sildīšanas sistēmu un pārklās ar siltumizolācijas materiāla kārtu.

Termināļa siltumapgādei paredzēta katlu māja, kura nodrošinās termināli ar siltumu, tehnoloģisko tvaiku un karsto ūdeni. Galvenais enerģijas nesējs būs eļļa, savukārt tvaiku paredzēts izmantot tehnoloģiskajās palīgoperācijās.

No rezervuāriem pa apsildāmiem virszemes cauruļvadiem naftas produktus pārsūkņēs uz pietātni. No pietātnes pa speciālām ierīcēm - stenderiem tiks veikta naftas produktu iekraušana tankkuģos. Atbilstoši ziņojumam naftas produktu transportēšanai pa jūru paredzēts izmantot dubultkorpusa tankkuģus, kas aprīkoti arī ar inerto gāzu savākšanas sistēmu, atdalītām balasta tvertņēm un tvertņu mazgāšanas sistēmu.

Nemot vērā SIA "NAFTAS SERVISS" plānoto naftas produktu apgrozījumu pēc 1.būvniecības kārtas, ja naftas produktu transportēšanai galvenokārt tiks izmantoti tankkuģi ar kravnesību līdz 40 000 tonnām, būs nepieciešams apkalpot aptuveni 45 – 50 tankkuģus gadā. Pēc otrās kārtas, izmantojot tankkuģus ar kravnesību līdz 60 000 tonnām, to skaits varētu pieaugt līdz 76 kuģiem gadā.

Patreiz tankkuģu galvenā kuģu ceļa dziļums iepretī plānotās pietātnes vietai ir 13 m, tādēļ termināļa darbības sākuma posmā nav iespējams izmantot tankkuģus ar kravnesību virs 40 000 tonnām. Lai varētu izmantot tankkuģus ar ieplānoto kravnesību 60 000 tonnas, galveno kuģu ceļu paredzēts padziļināt līdz 15 m.

Salīdzinot tehnoloģiskās alternatīvas, noslēguma ziņojumā analizēta vairāku tehnisku risinājumu saistība ar vides aizsardzības prasībām: mazuta noliešanas tehnoloģijai izvēlēts risinājums, kas rada vismazāko ietekmi uz vidi - slēgta apakšējā noliešana, izmantojot speciālu iekārtu ar slēgtu mazuta sildīšanas sistēmu, kas ļaus maksimāli samazināt naftas produktu zudumus un gaistošo naftas produktu emisijas apkārtējā vidē. Analizēti arī alternatīvi risinājumi termināļa katlu mājas kurināmajam – mazuts, dīzeļdegviela un dabas gāze. Izvēlētais risinājums paredz pirmajā kārtā kā kurināmo izmantot dīzeļdegvielu, bet pēc otrās būvniecības kārtas realizācijas un gāzes vada izbūves kā kurināmo izmantot dabas gāzi. Otrajā būvniecības kārtā naftas un dīzeļdegvielas uzglabāšanai paredzētos rezervuārus plānots aprīkot ar peldošo jumtu un blīvslēgu.

Nepieciešams atzīmēt, ka saimnieciskās darbības, tai skaitā arī šī naftas produktu pārkraušanas kompleksa ietekmi uz vidi nosaka ne tikai izvēlēta tehnoloģija, būvniecības kvalitāte un drošības sistēmas, bet arī personāla profesionālā kvalifikācija un apstākļi, kas saistīti ar izvēlēto vietu un transportēšanas pievadočiem.

Kopumā uzņēmumā paredzēts izmantot mūsdienu tehnoloģiju un drošības sistēmas, kas ievērojami samazina naftas produktu pārkraušanas procesu radītās ietekmes uz vidi. Ziņojumā sniegts detalizēts raksturojums par ieplānotajiem inženiertehniskajiem un organizatoriskajiem pasākumiem kompleksa projektēšanas, būvniecības, personāla

sagatavošanas un termināļa ekspluatācijas laikā, kuru uzdevums ir novērst vai maksimāli samazināt nelabvēlīgu ietekmju, kas saistītas ar naftas produktu noplūdi ūdenī, izmetēm gaisā vai avārijas situāciju veidošanos, iespējamību.

Noslēguma ziņojumā kā paliekošās ietekmes arī pēc visu inženiertehnisko un organizatorisko pasākumu realizācijas raksturotas divas: gaisa piesārņojums un troksnis. Saistībā ar gaisa piesārņojumu minēts, ka nelielas emisijas no uzglabāšanas rezervuāriem būs pastāvīgas, bet no tankkuģiem, auto un dzelzceļa cisternām tikai to uzpildīšanas laikā.

Smaku ierobežošanai paredzēti sekojoši pasākumi:

- naftas produktu pārkraušana un uzsildīšana paredzēta slēgtā sistēmā;
- naftas rezervuārus paredzēts aprīkot ar iekšējiem peldošajiem jumtiem un blīvslēgiem;
- uzņēmumā paredzēta vieta ar speciālu aprīkojumu dzelzceļa cisternu mazgāšanai.

Lai gan saskaņā ar ziņojumā sniegtajiem piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas datiem gaisa kvalitātes rādītāji nepārsniegs spēkā esošās gaisa kvalitātes robežvērtības, gaisa piesārņojums raksturots kā nozīmīga ietekme.

Attiecībā uz otru būtiskāko ietekmi – trokšņa radītajiem traucējumiem - noslēguma ziņojumā sniegta informācija, ka saskaņā ar datormodelēšanas rezultātiem akustiskā diskomforta zona, (kas atbilst teritorijām ar skaņas spiediena līmeņiem virs 40 dBA naktī un virs 50 dBA dienā,) sasniegs maksimāli 600 m no termināļa teritorijas robežas naktī un 300 m dienā. Līdz ar to tieši uzņēmuma radītais troksnis neietekmēs Kundziņsalas dzīvojamo rajonu, kas atrodas nedaudz vairāk kā 800 m attālumā. Pilnībā uzbūvēts rezervuāru parks papildus daļēji ekranēs troksni un samazinās trokšņu ietekmi uz apkārtējām teritorijām.

Trokšņa ietekme uz Kundziņsalas dzīvojamo rajonu prognozējama galvenokārt kravu piegādes un izvešanas laikā. Atbilstoši noslēguma ziņojumā sniegtajai datorprognozei par trokšņa izplatību no dzelzceļa un auto pievedceļiem, Kundziņsalas dzīvojamais rajons naktī būs akustiskā diskomforta zonā, bet dienā diskomforta zona gar dzelzceļu būs 30 m uz katru pusi, bet gar autoceļu - 30 – 90 m uz katru pusi. Autotransporta troksnim dienas laikā būs pakļauta daļa dzīvojamo ēku, kas atradīsies uz rietumiem no 16.līnijas, kā arī 7. un 9.šķērslīnijā esošās mājas, kuru zemes gabali robežojas ar ostas teritoriju.

Šāds vērtējums par neērtību radīšanu iedzīvotājiem prasa turpmākās projektēšanas gaitā pievērst detalizētu uzmanību prettrokšņa pasākumu projektēšanai un realizācijai šo pievedceļu būvniecības vai rekonstrukcijas gaitā. Ārpus Kundziņsalas papildus trokšņa ietekmei var tikt pakļauti arī iedzīvotāji, kuri dzīvo gar Eksporta ielu posmā no Lugažu ielas līdz Pētersalas ielai un Mazās Vējaķsalas iedzīvotāji.

Satiksmes intensitāte palielināsies arī visā dzelzceļa kravu transportēšanas ceļā no Latvijas robežas līdz terminālim.

Nemot vērā paredzētās darbības specifiku, noslēguma ziņojumā analizēta ne vien termināļa darbība normālos darbības apstākļos un iespējamās avārijas situācijas terminālī, bet arī visai detalizēti raksturoti dažādi inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi un nosacījumi, kas plānoti avāriju riska mazināšanai termināļa teritorijā, kā arī Daugavā un Rīgas līča teritorijā.

Bez gaisa piesārņojuma, trokšņa un avāriju iespējamības, kas minēti kā nozīmīgākās ietekmes, citi ierobežojoši apstākļi vai ietekmes, kas varētu nepieļaut naftas produktu

pārkraušanas kompleksa izbūvi izvēlētajā teritorijā Kundziņsalā, noslēguma ziņojumā nav konstatēti.

Saskaņā ar ziņojumā iekļauto informāciju, teritorijā, kurā paredzēta naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecība, nav konstatētas īpaši aizsargājamas augu un dzīvnieku sugas, tās tuvumā nav kultūrvēsturisko vai rekreācijas teritoriju, kuras termināla izbūve tieši varētu ietekmēt. Daugavas kreisajā krastā apmēram 900 m attālumā no SIA "NAFTAS SERVISS" teritorijas atrodas dabas liegums "Krēmeri". Ziņojumā nav prognozēta termināla darbības negatīva ietekme uz šo dabas liegumu.

Noslēguma ziņojuma sagatavošanas laikā veikta papildus gruntsūdeņu testēšana, lai precizētu piesārņojuma ar cinku izplatību. Ņemot vērā atšķirības starp sākotnēji un atkārtoti veiktajiem gruntsūdens piesārņojuma testēšanas rezultātiem, nepieciešams izstrādāt un realizēt gruntsūdens monitoringa programmu lielākā apjomā, nekā normatīvajos aktos tas noteikts naftas produktu pārkraušanas kompleksiem.

Noslēguma ziņojuma autori neprognozē, ka termināla izbūve radītu negatīvu ietekmi uz Kundziņsalas dzīvojamā rajona ūdensapgādi vai gruntsūdeņu līmeņa paaugstināšanos dzīvojamās apbūves teritorijā, kas bija viens no sabiedriskajā apspriešanā iedzīvotājus būtiski interesējošajiem un visvairāk satraucošajiem jautājumiem.

Tādējādi sagatavotajā ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā par naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūvi nav identificētas izslēdzošas ietekmes, kuru dēļ termināli nevarētu izbūvēt, taču, neskatoties uz to, darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā klātesošo Kundziņsalas iedzīvotāju paustais viedoklis bija viennozīmīgi negatīvs. Visai līdzīgu – būtiskā vairākumā negatīvu - Kundziņsalas iedzīvotāju attieksmi parādīja arī iepriekšējā projekta ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā veiktā iedzīvotāju aptauja saistībā ar SIA "MAN-TESS" attīstības projektu. Šādai negatīvai Kundziņsalas iedzīvotāju attieksmei ir vairāki cēloņi. Periodiskā smaku izplatība Vecmīlgrāvja, Jaunmīlgrāvja un Sarkandaugavas dzīvojamajos rajonos, ko izraisa nepilnības vai pārkāpumi esošo naftas produktu pārkraušanas uzņēmumu darbībā, naftas produktu noplūdes un iespējamās avāriju situācijas, kā arī dzelzceļa sastāvu radītais troksnis un vibrācijas, ko papildina autotransporta kustības ierobežojumi slēgto dzelzceļa pārbrauktuvi dēļ ir galvenie apstākļi, kas izsauc negatīvu iedzīvotāju attieksmi.

Kundziņsalas gadījumā šo situāciju saasina vēl vairāki faktori. Patreiz Kundziņsalas iedzīvotājiem tuvākais naftas produktu terminālis atrodas uz austrumiem no Kundziņsalas Sarkandaugavas labajā krastā. Pēc plānoto naftas produktu termināļu izbūves uz dienvidiem un ziemeļiem no esošā konteineru termināļa Kundziņsalas dzīvojamais rajons nokļūtu triju termināļu veidota trijstūra centrā, pie tam gar dzīvojamā rajona austrumu pusi vedīs dzelzceļa pievedceļš, bet gar Rietumu pusi tiks intensificēta esošā smago automašīnu plūsma uz konteineru termināli. Tā kā Kundziņsalas visai sarežģītos hidroloģiskos apstākļus ietekmē ne vien apgrūtinātie notecē apstākļi, bet arī esošais konteineru termināļa izbūves laikā veidotais uzbērums uz rietumiem no dzīvojamā rajona un dzelzceļa uzbērums teritorijas austrumos, tad iedzīvotāju negatīvā nostāja pret terminālu būvniecības iecerēm ir pilnībā saprotama, pat ja pētījumu rezultāti un aprēķini parāda, ka normatīvu prasības termināla darbības rezultātā netiktu pārsniegtas.

Jāņem vērā, ka pašlaik spēkā esošā "Rīgas ostas attīstības programma (1996. – 2010.)" neparedz naftas produktu termināļu būvniecību Kundziņsalā, savukārt

jaunizstrādātā “Rīgas brīvostas attīstības programma 2003. – 2015.g.”, kurā paredzēta naftas produktu termināļu būvniecība Kundziņsalā, vēl nav stājusies spēkā. Kundziņsalas iedzīvotāju bažas par saviem īpašumiem pastiprina apstākļi, ka Kundziņsalas dzīvojamais rajons Rīgas attīstības plānā ir raksturota kā “turpmākās izpētes un plānošanas teritorija”, bet ziņojumam pievienotajā shēmā par Rīgas brīvostas perspektīvās attīstības iespējām tā ieplānota kā naftas produktu termināļiem paredzēta teritorija. Šis ir viens no ļoti būtiskiem jautājumiem, kas, ievērojot Kundziņsalas iedzīvotāju intereses, jāizdiskutē un jārisina turpmākajā Rīgas pilsētas un ostas attīstības kopsakarībā, lemjot par ostas attīstības iespējām un nosacījumiem. Par savienošā dzelzceļa izbūvi un Kundziņsalas dzīvojamā rajona teritorijas izmantošanu plānojuma dokumentos pagaidām nav rasts vienots viedoklis, kas rada iedzīvotājos pamatotu satraukumu par savu īpašumu turpmākās izmantošanas perspektīvām. Līdz ar to Rīgas ostas attīstības programmas jaunā varianta, kurā plānota naftas produktu termināļu izveide Kundziņsalā, akceptēšana vai neakceptēšana ir kļuvusi par principiāli svarīgu jautājumu Kundziņsalas iedzīvotājiem.

Papildus neapmierinātību iedzīvotājos rada autotransporta, speciālo dienestu un iedzīvotāju apgrūtinātā iespēja šķērsot dzelzceļa pārbrauktuves. Kravu pārvadājumu pieaugums palielinās transporta risku no Latvijas robežas līdz terminālim, kā arī palielinās tankkuģu avāriju iespējamība Rīgas līcī, kas salīdzinoši nelielās ūdensapmaiņas dēļ ir daudz jūtīgāks pret lielākām avārijām nekā atklātā jūra. Bīstamo kravu plūsmas palielināšanās objektīvi prasa papildus avārijas seku likvidācijas aprīkojuma papildināšanu specializētajiem dienestiem, kuras nepieciešamība un apjomi nav izvērtēti. Šie apstākļi, kā arī vairāku uzņēmēju gandrīz vienlaicīgā vēlme izveidot Rīgas pilsētā trīs jaunus naftas produktu pārkraušanas termināļus un būtiski attīstīt divus esošos naftas produktu pārkraušanas uzņēmumus ir izsaukuši visai pretrunīgu un bieži vien aktīvi negatīvu sabiedrības un nevalstisko institūciju reakciju. Paredzamie finansiālie ieguvumi termināļu īpašniekiem, kā arī kravu transportētājiem, ostai un pašvaldībai, kas saistīti ar katru pārkrauto produkcijas vienību, konfliktē ar pievedceļu tuvumā dzīvojošo iedzīvotāju interesēm, kam jāreķinās ar trokšņu un vibrāciju radītās ietekmes palielināšanos.

Situāciju sarežģī apstākļi, ka, ievērojot labākos pieejamos tehniskos paņēmienus, normatīvo aktu prasības katrs no jaunajiem naftas produktu termināļiem var izpildīt, savukārt dzelzceļa transporta caurlaides iespējas atsevišķos posmos jau ir tuvu maksimālajām, bez tam ar kravu transportēšanu saistītās problēmas – troksnis un vibrācijas nav tiešā uzņēmēju, bet gan dzelzceļa īpašnieka kompetencē, turklāt transporta radītās ietekmes normatīvajos aktos nav viennozīmīgi limitētas.

IVN valsts birojs uzskata, ka nozīmīgs ieguldījums situācijas uzlabošanā varētu būt dzelzceļa esošā tehniskā stāvokļa inventarizācijai, trokšņu kartēšanai un prioritāru pasākumu plānošanai dzelzceļa tehniskā stāvokļa uzlabošanai un prettrokšņa, kā arī pretvibrācijas pasākumu mērķtiecīgai realizācijai noslogotākajos posmos pie dzelzceļam vistuvāk esošajām ēkām. Šajā jomā būtiska ir VAS “Latvijas dzelzceļš” un Rīgas brīvostas pārziņā esošo dzelzceļu un pārbrauktuju tehniskā stāvokļa uzlabošana un darbības optimizācija, kā arī savlaicīga prettrokšņa un pretvibrācijas pasākumu plānošana dzelzceļa savienotājceļu izbūves un esošo ceļu rekonstrukcijas gaitā.

Ja neizmainās kravu apgrozījums esošajos uzņēmumos, turpmākai kravu apjoma palielināšanai virs 2 milj.tonnu gadā nepieciešams optimizēt kravu plūsmu uz Kundziņsalu, izveidojot savienojošu dzelzceļa posmu "Ganību parks"- "Vējažu sala", lai kravas vilcieniem nebūtu jāiebrauc stacijā "Rīga – Krasta". Savienojošā dzelzceļa posma izbūves nosacījumi šī ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā nav pilnībā apzināti. Būtiski līdzekļi nepieciešami arī dzelzceļa remontam pašā Kundziņsalā, lai uzlabotu tā tehnisko stāvokli, kā arī perspektīvā nodrošinātu paredzēto naftas produktu termināļu vajadzības.

Ļoti būtisks priekšnoteikums veiksmīgai ostas un pilsētas attīstībai ir transporta plūsmu optimāla organizēšana uz ostas objektiem. Kundziņsalā tiek plānota vairāku naftas produktu termināļu izbūve un dzelzceļa satiksmes būtiska palielināšanās, kas projektu realizācijas gadījumā, ja netiek nodrošināti kvalitatīvi ietekmju novēršanas un samazināšanas pasākumi uz pievedceļiem, var kopumā pasliktināt Kundziņsalas iedzīvotāju dzīves apstākļus un speciālo dienestu iespēju šķērsot dzelzceļu esošajā Kundziņsalas dzelzceļa pārbrauktuvē. Līdz ar to aktuāls kļūs ne tikai Tiltas ielas dzelzceļa pārbrauktuves problēmas risinājums, kas ir ļoti nepieciešams ostas attīstībai uz ziemeļiem un austrumiem no Kundziņsalas, bet perspektīvā arī Eksporta ielas turpinājuma izbūve uz Kundziņsalu un Kundziņsalas ziemeļu daļas perspektīvās izmantošanas jautājumi.

Viens no instrumentiem, kas varētu līdzsvarot dažādās intereses - stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums - pagaidām vēl Latvijā nav piemērojams un līdz šīs procedūras ieviešanai Latvijā lielākajai daļai no jaunajiem naftas produktu termināļiem ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra jau būs pabeigta. Šāda situācija apgrūtina izsvērtā vērtējuma iespējamību atsevišķo ietekmes uz vidi novērtējumu gaitā par priekšnosacījumiem, kas dod pamatu uzņēmējiem izvēlēties Rīgu nevis Liepāju vai Ventspili naftas produktu pārkraušanas biznesa attīstībai, kam ietekmes uz vidi aspektā būtu vairākas priekšrocības. Līdz ar to vienīgais mehānisms kā pareizi līdzsvarot uzņēmēju, Rīgas brīvostas, pašvaldības, VAS "Latvijas dzelzceļš" un iedzīvotāju intereses ir Rīgas pilsētas un tai skaitā ostas teritorijas perspektīvā plānojuma prioritāra izstrāde, vispusīga apspriešana, izvērtēšana un apstiprināšana, ietverot un maksimāli ņemot vērā visu ieinteresēto pušu viedokļus un intereses, lai nevairotu jau esošās un izvairītos no turpmāk iespējamām konfliktsituācijām.

Tādējādi veiktais ietekmes uz vidi novērtējums parāda, ka SIA "NAFTAS SERVISS" naftas produktu kompleksa izbūve un darbība radīs papildus negatīvu slodzi videi, pie kam projekta realizācijai nepieciešams būtiski uzlabot un pilnveidot esošos dzelzceļa pievedceļus un realizēt prettrokšņa pasākumus uz autoceļa un dzelzceļa pievedceļiem.

Daugavas padziļināšanas un kompleksa teritorijas sagatavošanas gaitā būs nepieciešami ievērojami grunts izrakšanas, uzskalošanas un izvietošanas darbi, kas daļēji veicami terminālā teritorijā, bet lielākā grunts daļa izvietojama ārpus tās, kas arī radīs papildus ietekmi vidē. Kompleksa otrās kārtas realizācijai nepieciešama savienojošā dzelzceļa izbūve Vējažusalā, kuras nosacījumi pagaidām nav pilnībā izvērtēti. Pēc būvniecības pabeigšanas nozīmīgākās ietekmes no kompleksa teritorijas būs saistītas ar izmetēm gaisā, taču tiek prognozēts, ka tās atbildīs spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Paredzētā tehnoloģija, plānotie inženiertehniskie un organizatoriskie risinājumi ļauj ievērojami samazināt ietekmes tieši no terminālā teritorijas, tādējādi galvenās ietekmes paredzamas ārpus kompleksa saistībā ar kravu

transportēšanas radītajām ietekmēm (troksni, vibrācijām un satiksmes ierobežojumiem), kā arī avāriju iespējamības palielināšanos kravu transportēšanas gaitā, kas kopumā palielināsies saistībā ar šī un vairāku citu naftas produktu pārkraušanas termināļu projektu realizāciju Rīgā. Līdz ar to IVN valsts birojs uzskata, ka obligāts priekšnoteikums līdzsvarotai Rīgas brīvdostas attīstībai un pamatotu lēmumu pieņemšanai ir koordinēta infrastruktūras objektu attīstība, kurā Rīgas pilsētas pašvaldības, Rīgas Brīvdostas pārvaldes un VAS “Latvijas dzelzceļš” pārziņā esošo infrastruktūras objektu esošās noslodzes, tehniskā stāvokļa analīze un uzlabošanas pasākumi, kā arī attīstības plāni tiktu izanalizēti speciālistu lokā un izdiskutēti sabiedrībā, precīzi noteikti ilgtermiņa perspektīvai un savlaicīgi iestrādāti plānojuma dokumentos.

4. Izvērtētā dokumentācija

- 08.11.2002. SIA “Olimps” pieteikums – 50 lp.,
- 20.11.2002. Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes tehniskie noteikumi Nr. 3-3/3126, – 2 lp.,
- 17.12.2002. Vides ministrijas vēstule Nr. 2-08/3011 – 2 lp.,
- 08.01.2003. Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas termināļa projektēšanas Rīgā, Kundziņsalā ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums - 2 lp.,
- 20.01.2003. SIA “Olimps” plānojamā termināļa celtniecības apraksts – 22 lp.,
- 13.03.2003. SIA “NAFTAS SERVISS” vēstule Nr. 1-1/8 – 18 lp.,
- 09.06.2003. SIA “NAFTAS SERVISS” vēstule Nr. 1-1/14 un termināļa pirmsprojekta tehniskā risinājuma apraksts – 25 lp.,
- 20.06.2003. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols par SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu termināļa būvniecības ieceri Rīgas brīvdostas teritorijā, Kundziņsalā – 4 lp.,
- 10.07.2003. Rīgas domes Vides departamenta priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei – 2 lp.,
- 08.07.2003. Programma ietekmes uz vidi novērtējumam SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas terminālam Rīgas brīvdostas teritorijā, Kundziņsalā – 7 lp.,
- 20.10.2003. SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa Rīgā, Kundziņsalā izveides ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums – 1 sējums, 378 lp.,
- 20.10.2003. SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa Rīgā, Kundziņsalā izveides ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 1 sējums, 6 lp.,
- 13.10.2003. Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 28 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 28 lp.,

- 21.11.2003. Ekspertu apspriedes protokols par SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa Kundziņsalā ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu - 6 lp.,
- Pašvaldību institūciju atsauksmes - kopumā 8 lp.,
- 11.12.2003. Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinums par SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecības Rīga, Kundziņsalā ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 7 lp.,
- 20.01.2004. SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa Rīgā, Kundziņsalā izveides ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums – 1 sējums, 461 lp.,
- 04.02.2004. Rīgas domes Vides departamenta atsauksme Nr.2-6.2/DV-04-111-nd par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 2 lp.,
- 23.02.2004. SIA “Vides konsultāciju birojs” vēstule Nr.27/20-02-2004 papildinājums noslēguma ziņojumam – kopumā 7 lp.,
- Sabiedrisko organizāciju un sabiedrības atsauksmes, ierosinājumi un priekšlikumi par SIA “NAFTAS SERVISS” paredzēto darbību – kopumā 47 lp.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par paredzēto darbību sākotnējās sabiedriskās apspriešanas gaitā bija pieejami Rīgas Domes Vides departamentā, Rīgas Brīvostas pārvaldē, Rīgas pilsētas Ziemeļu rajona izpilddirekcijā, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un IVN valsts birojā. 2003.gada 20.jūnijā Rīgas Brīvostas pārvaldē notika SIA “NAFTAS SERVISS” termināla būvniecības ietekmes novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana, kurā piedalījās apmēram 30 dalībnieki. IVN valsts birojs, apkopojot ieinteresēto institūciju un sabiedrības priekšlikumus, kā arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātus, sagatavoja un 2003.gada 8.jūlijā izsniedza SIA “NAFTAS SERVISS” programmu ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanai.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecībai Kundziņsalā sagatavoja SIA “Vides konsultāciju birojs” un 2003.gada 20.oktobrī darba ziņojums tika iesniegts izvērtēšanai IVN valsts birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Rīgas Domes Vides departamentā, Rīgas brīvostas pārvaldē, Rīgas pilsētas Ziemeļu rajona izpilddirekcijā, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un IVN valsts birojā.

Darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2003. gada 25.oktobrī Rīgas valsts tehnikumā Kundziņsalas 7. šķērslīnijā 1. Apspriedē piedalījās 64 dalībnieki, no tiem 34 Kundziņsalas iedzīvotāji, kuri pauda viennozīmīgi negatīvu attieksmi pret plānoto naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecību.

Darba ziņojuma izvērtēšanā IVN valsts birojs iesaistīja ekspertus, valsts un pašvaldību institūcijas, kuru atzinumi, priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti un iestrādāti IVN valsts biroja atzinumā par darba ziņojumu, kas 2003.gada 11.decembrī tika nodots paredzētās darbības ierosinātājam. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai

precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Ņemot vērā IVN valsts biroja, ieinteresēto institūciju un sabiedrības izteiktās prasības un priekšlikumus tika sagatavots Noslēguma ziņojums, kas tika izvērtēts un atbilstoši IVN valsts biroja prasībām papildus precizēts.

Noslēguma ziņojums bija sabiedrībai pieejams arī SIA “Vides Konsultāciju Birojs” interneta mājas lapā http://www.vkb.lv/docs/ivn_naftas_serviss.pdf un IVN valsts biroja interneta mājas lapā www.vidm.gov.lv/ivnvb

Ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā IVN valsts birojs saņēma desmit vēstules ar priekšlikumiem un iebildumiem pret paredzēto darbību, kā arī ieteikumiem un prasībām saistībā ar naftas produktu termināļu izbūvi Rīgas brīvastā un naftas produktu tranzīta palielināšanos caur pilsētu. Paredzētajai darbībai tika pievērsta arī plašsaziņas līdzekļu uzmanība, veicot SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksam virkni publikāciju presē.

Galvenie jautājumi, kas saistībā ar termināļa izbūvi satrauc iedzīvotājus, ir gaisa piesārņojuma palielināšanās, smakas, troksnis, vibrācijas un to ietekme uz cilvēku veselību, kā arī satiksmes apgrūtinājumi Kundziņsalas dzelzceļa pārbrauktuvē un iespējamais avāriju risks, kas detalizētāk analizēti paredzētās darbības raksturojumā.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

- IVN valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi projekta realizācijai stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja Rīgas brīvastā attīstības programmā likumdošanā noteiktajā kārtībā SIA “NAFTAS SERVISS” izvēlēta teritorija Kundziņsalā tiek paredzēta naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūvei un tiek saņemts pašvaldības akcepts naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūvei.
- Kompleksa teritorijas un tā apkārtnes turpmākā attīstība plānojama, ņemot vērā “Aizsargjoslu likuma”, “Teritorijas plānošanas likuma” un tiem pakārtoto normatīvo aktu prasības, kā arī Ministru kabineta 1999. gada 3. augusta noteikumu Nr.269 "Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām", ar grozījumiem, kas pieņemti 2002.gada 22.janvārī, prasības.
- Atbilstoši VAS “Latvijas Dzelzceļš” sniegtajiem nosacījumiem naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūves pirmajā kārtā maksimālais kravu apgrozījums nedrīkst pārsniegt 2 milj. tonnu gadā, saglabājoties esošajam kravu apgrozījumam stacijā “Rīga-Krasta”.
- Naftas produktu pārkraušanas kompleksa otrās kārtas realizācijai, palielinot kopējo uz kompleksu pa dzelzceļu pārvadājamo naftas produktu kravu apgrozījumu līdz 4 milj.tonnu gadā, nepieciešama savienjošā ceļa “Ganību parks” – “Vējzaķu sala” izbūve vilcienu padošanai uz staciju “Rīga – Osta”, neiebraucot stacijā “Rīga-Krasta”, un Kundziņsalas dzelzceļa parka pārveidošana kravas vilcienu pieņemšanai un nosūtīšanai.

- Pirms savienojošā dzelzceļa izbūves un ar to saistīto kravu piegādes nosacījumu akceptēšanas šī dzelzceļa izbūves projekta ierosinātajam atbilstoši likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” prasībām jāiesniedz pieteikums Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē sākotnējā ietekmes uz vidi izvērtējuma veikšanai un tā rezultāti Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei jāiesniedz IVN valsts birojā. Maksimālais kravu apgrozījums pēc izvērtēšanas rezultātiem jāaskaņo ar VAS “Latvijas Dzelzceļš”, Rīgas Doma un Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi.
- Pēc pašvaldības lēmuma akceptēt SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa Rīgā, Kundziņsalā izveidi, darbības ierosinātajam Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa vides aizsardzības tehniskie noteikumi naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūves pirmās kārtas realizācijai un likumdošanā noteiktajā termiņā jāiesniedz pieteikums B kategorijas atļaujas saņemšanai, kurā jāparedz arī detalizēti nosacījumi kompleksa darbībai un tās monitoringam.
- Nepieciešama Daugavas krasta nostiprināšana pret izskalošanu un termināļa teritorijas uzbēršana, lai nodrošinātu teritorijas nepārplūšanu, ņemot vērā Daugavas ūdens līmeņa svārstību maksimālo amplitūdu.
- Akvatorija padziļināšanas un teritorijas uzskalošanas darbu projektā nepieciešams paredzēt pasākumus, lai maksimāli samazinātu dūņu un smalkākās grunts frakcijas pārnesi ūdenī.
- Daugavas upes akvatorijas padziļināšanai izņemamās grunts un dūņu izvietošanas nosacījumi saskaņojami ar Jūras vides pārvaldi un Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi pēc padziļinātas izpētes veikšanas tehniskā projekta izstrādes gaitā par piesārņojuma iespējamību visā padziļināšanai paredzētās grunts dziļumā.
- Grunts uzskalošanas un teritorijas sagatavošanas darbus jāveic tādējādi, lai neietekmētu pilsētas attīstības plānā iezīmēto zaļās pamatnes teritoriju uz ziemeļiem no dzelzceļa estakādei paredzētās teritorijas.
- Ņemot vērā hidroloģiskā režīma īpatnības un apgrūtināto noteci Kundziņsalas dzīvojamajā rajonā, SIA “NAFTAS SERVISS” naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūve nedrīkst paaugstināt gruntsūdens līmeni dzīvojamās apbūves teritorijā un apgrūtināt blakus esošo teritoriju izmantošanu. Sadarbībā ar Rīgas brīvostas pārvaldi, Rīgas Domes vides departamentu un Kundziņsalā darbojošos uzņēmumu vadību izvērtējama un realizējama koordinēta pasākumu veikšana esošās noteces sistēmas optimizēšanai no kompleksa teritorijas un Kundziņsalas dzīvojamā rajona.
- Saistībā ar paredzamo kravu apgrozījumu pa dzelzceļu gar Kundziņsalas dzīvojamā rajona austrumu malu, obligāts priekšnoteikums ir esošā dzelzceļa Kundziņsalā, kā arī nepieciešamo izvietošanas ceļu remonts, lai novērstu to tehniskā stāvokļa neatbilstību paredzētajam kravu apgrozījumam.

- Ņemot vērā paredzamo dzelzceļa un autotransporta pārvadājumu būtisku palielināšanos gar Kundziņsalas dzīvojamo rajonu, kā rezultātā, atbilstoši veiktās modelēšanas datiem, ievērojami palielināsies jau tā visai augstais trokšņa līmenis Kundziņsalas dzīvojamās apbūves teritorijā, nepieciešams, izstrādājot dzelzceļa remonta un autoceļa izbūves projektu, iestrādāt šajos projektos un realizēt praksē nepieciešamos prettrokšņa un pretvibrācijas pasākumus, nepieciešamības gadījumā paredzot papildpasākumus, piemēram pakešu logu, prettrokšņa ekrānu vai citu pasākumu realizāciju negatīvās ietekmes samazināšanai. Pasākumi jāveic, sadarbojoties Rīgas Brīvostas pārvaldei, Rīgas Domei un uzņēmumiem, kas izmanto un paredz izmantot šos pievedceļus.
- Kompleksa projektā jāparedz un, realizējot projektu, jānodrošina nepieciešamie tehniskie risinājumi, lai nodrošinātu spēkā esošo normatīvo aktu prasības, kas garantētu pieļaujamo gaisa piesārņojuma līmeņu ievērošanu tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijā. Vides aizsardzības un drošības pasākumu nodrošināšanai ir atbalstāma Noslēguma ziņojumā paredzētā naftas produktu sprādzienbīstamo koncentrāciju un gaisa piesārņojuma nepārtrauktā monitoringa vienotās sistēmas izveide. Lai izvairītos no konfliktsituācijām, ieteicams to izveidot savietojamu ar Rīgas pilsētas Domes gaisa kvalitātes kontroles un Rīgas brīvostas pārvaldes monitoringa sistēmām, jo Kundziņsalas dzīvojamais rajons līdz ar SIA "NAFTAS SERVISS" pārkraušanas kompleksa izbūvi tiktu praktiski ieskausts no visām pusēm ar naftas produktu pārkraušanas termināļiem un to pievedceļiem.
- Gaistošo naftas produktu rezervuāros izveidojami pontoni ar blīvslēgiem, lai samazinātu naftas produktu zudumus un gaisa piesārņojumu.
- Kompleksa izbūvē un ekspluatācijā jāpielieto Noslēguma ziņojumā 8. nodaļā paredzētās drošības sistēmas, labākie pieejamie tehniskie paņēmieni un inženiertehniskie risinājumi iespējamo negatīvo ietekmju mazināšanai un avārijas situāciju nepieļaušanai.
- Naftas produktu rezervuāru apvalņojumam jānodrošina 110 % no rezervuāra tilpuma uztveršana tā avārijas gadījumā, kā arī, lai novērstu iespējamo naftas produktu nokļūšanu gruntī, nepieciešams izveidot mākslīgu izolējošu slāni visā rezervuāru apvalņojuma laukumā.
- Lai izslēgtu grunts piesārņojumu naftas produktu noplūžu gadījumā, dzelzceļa vagoncisternu noliešanas estakādes pamatnes daļa jāizveido kā monolīta dzelzsbetona apmalota plātne ar hidromembrānas ieklājumu zem tās pa visu pamatnes laukumu.
- Novadāmo notekūdeņu kvalitātes kontrolei pirms to novadīšanas jāierīko automātiska naftas produktu piesārņojuma kontroles sistēma.

- Atbilstoši Noslēguma ziņojumā paredzētajam, kompleksā jāapkalpo tikai dubultdibena vai dubultkorpusu tankkuģi, uzpildes vai noliešanas laikā tos norobežojot ar bonām.
- Pirms teritorijas uzskalošanas un būvniecības darbu sākuma izstrādājama gruntsūdens monitoringa programma un termināļa un tai piegulošajā teritorijā izveidojams gruntsūdens kvalitātes un līmeņa monitoringa tīkls. Vides stāvokļa monitoringa punktus, kontroles parametrus un novērojumu biežumu kompleksa teritorijā un tā apkārtnē jāsaskaņo Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, bet Daugavas akvatorija monitoringa nosacījumus arī Jūras vides pārvaldē. Monitoringa programmas realizācija gruntsūdeņiem uzsākama pirms termināļa teritorijas uzbēršanas, mērījumus turpinot teritorijas paaugstināšanas, būvniecības un ekspluatācijas laikā.
- Ņemot vērā pārkraušanas kompleksa teritorijas izpētes datus par piesārņojumu ar naftas produktiem un cinku nepieciešams veikt plašāku gruntsūdeņu monitoringu nekā noteikts Ministru kabineta 1999. gada 3. augusta Noteikumos Nr.269 "Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām", ar grozījumiem, kas pieņemti 2002. gada 22. janvārī. Iespējamo konfliktsituāciju novēršanai, pirms termināļa darbības uzsākšanas ieteicams ierīkot vairākus papildus monitoringa urbumus Kundziņsalas dzīvojamā sektora virzienā.
- Likumdošanā paredzētajā kārtībā un termiņos, atbilstoši 2001. gada 19.jūnija Ministru kabineta Noteikumu Nr. 259 "Par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem" prasībām, izstrādājama un iesniedzama izvērtēšanai Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā rūpniecisko avāriju riska novēršanas pasākumu dokumentācija.
- Nodrošināma teritorijas ierobežošana, pastāvīga apsardze un video novērošanas sistēmu izveide atbildīgākajās un kompleksa drošībai svarīgākajās zonās.
- Saistībā ar iedzīvotāju sūdzībām par naftas produktu termināļu darbību Rīgas brīvostā rekomendējam SIA "NAFTAS SERVISS" regulāri informēt iedzīvotājus, pašvaldību un reģionālo vides pārvaldi par gruntsūdens līmeņa izmaiņām, gruntsūdens, virszemes ūdeņu un gaisa piesārņojuma monitoringa rezultātiem. Savukārt Rīgas pilsētas pašvaldībai un Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei iesakām regulāri izvērtēt veiktā monitoringa rezultātus Rīgas brīvostā izvietotajos naftas produktu termināļos un atkarībā no mērījumu rezultātiem un pamatotu iedzīvotāju sūdzību gadījumā noteikt papildus nosacījumus naftas produktu termināļu negatīvo ietekmju samazināšanai.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma "Par Ietekmes uz vidi novērtējumu" 20. panta pirmo daļu, IVN valsts birojs uzskata, ka SIA "NAFTAS SERVISS" naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūve un ekspluatācija kopumā

ietekmēs vidi un radīs papildus neērtības Kundziņsalas iedzīvotājiem, taču, izpildot šajā atzinumā iepriekš minētās obligātās prasības un nosacījumus, kā arī, realizējot Noslēguma ziņojumā ietvertos risinājumus naftas produktu pārkraušanas kompleksa radītās ietekmes uz vidi samazināšanai, ir iespējams nodrošināt, ka šī ietekme nepārsniegs Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās prasības vides kvalitātei. Lai ievērotu iedzīvotāju intereses un nodrošinātu normatīvo aktu prasības, Rīgas Brīvostas pārvaldei sadarbībā ar Kundziņsalā izvietotajiem uzņēmumiem jānodrošina papildus pasākumi ar pievedceļa un dzelzceļa darbību saistīto ietekmju mazināšanai.

Pamatojoties uz spēkā esošo normatīvo aktu, plānojuma dokumentu un izvērtētās ietekmes uz vidi novērtējuma dokumentācijas analīzi par SIA "NAFTAS SERVISS" paredzēto naftas produktu pārkraušanas kompleksa izbūvi Kundziņsalā, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs rekomendē paredzētās darbības ierosinātajam SIA "NAFTAS SERVISS", Rīgas Domei un Rīgas Brīvostas pārvaldei savstarpēji vienoties par Kundziņsalas turpmākās attīstības perspektīvām un nosacījumiem infrastruktūras izveidē saistībā ar SIA "NAFTAS SERVISS" naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecību, ņemot vērā Kundziņsalas iedzīvotāju intereses, ostas perspektīvās attīstības plānus un iespējamību nodrošināt šajā atzinumā iepriekš minētos nosacījumus. Kravu apgrozījuma palielinājums otrās kārtas realizācijai pēc papildus savienojošā dzelzceļa izbūves izvērtēšanas saskaņojams Rīgas Domē, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un VAS "Latvijas dzelzceļš", kā arī realizējams tikai pēc savienojošā dzelzceļa izveides.

Pozitīva pašvaldības lēmuma gadījumā par SIA "NAFTAS SERVISS" naftas produktu pārkraušanas kompleksa būvniecību SIA "NAFTAS SERVISS" jānodrošina šajā atzinumā iepriekš minēto obligāto prasību un nosacījumu realizācija.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinumu par noslēguma ziņojumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

J.Avotiņš

2004. gada 9.martā