



Latvijas Republikas Vides ministrija

IETEKMES UZ VIDĪ NOVĒRTĒJUMA VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Rīgā

Atzinums Nr. 4 par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijai

Derīgs līdz 2007.gada 16.jūlijam.

Paredzētās darbības ierosinātājs - Skultes ostas pārvalde, kuras adrese: Upes ielā 41, Zvejniekciemā, Rīgas raj., LV - 2161, tālrunis 7955267, reģ. Nr. 90000462022

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - SIA "Vides Konsultāciju Birojs", adrese: Ezermalas ielā 24/26, Rīgā, LV-1014, tālrunis 7557668, reģ. Nr. 40003282693

Pamatojoties uz SIA "Vides Konsultāciju Birojs" 2004.gada 16.jūnijā Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā iesniegto ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu par Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukciju, tika uzsākta atzinuma izdošanas procedūra saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** – Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcija
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** – Skultes ostas teritorijā, Zvejniekciemā, apmēram 140 m uz dienvidiem no esošā Dienvidu mola

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijai tika uzsākts 2003.gada 14.novembrī, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā, izskatot Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes veiktā sākotnējā izvērtējuma rezultātus un tam pievienotos dokumentus, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību paredzētajai darbībai.

Skultes osta - zvejas, kokmateriālu un kūdras eksporta osta - atrodas Rīgas jūras līča austrumu piekrastē Aģes upes grīvā pie Zvejniekciema. Ostas teritorijas kopplatība ir 62,7 ha, tai skaitā, 3,5 ha ir ostas akvatorija ar iekšējiem un ārējiem reidiem un kuģu ceļiem ostas pieejā. Skultes ostas teritorija reģistrēta Rīgas rajona zemes grāmatu

nodaļas Saulkrastu nodaļā. Pašlaik saimnieciskajai darbībai izmanto tikai nedaudz vairāk par 30% no ostas sauszemes teritorijas. Skultes ostas teritorijas izmantošana notiek saskaņā ar Saulkrastu pilsētas ar lauku teritoriju teritorijas plānojumā noteikto teritorijas izmantošanas zonējumu. Saulkrastu pilsētas ar lauku teritoriju teritorijas plānojumā ir ņemti vērā ostas attīstības plāni un uzsvērts ostas attīstības nozīmīgums, paredzēta ostas teritorijas paplašināšana un molu rekonstrukcija, lai izveidotu Skultes ostu par nozīmīgāko kravu apgrozījuma punktu starp Latvijas mazajām ostām, kā arī ieņemtu nozīmīgu vietu jahtu tūrisma un ar to saistīto pakalpojumu jomā.

Atbilstoši noslēguma ziņojumā ietvertajai informācijai, laika posmā no 1998.gada līdz 2003.gadam Skultes ostā ražīgākais bija 2002.gads, kad tā apkalpoja 227 kuģus un kopējais kravu apgrozījums bija 621,9 tūkstoši tonnu. Skultes ostā tiek nodrošināta kuģu ūdensapgāde, atkritumu savākšana, degvielas piegāde un elektroapgāde. Skultes ostā naftas produktu atkritumu savākšanu un utilizēšanu nodrošina SIA "Flegonts", notekūdeņu savākšanu nodrošina SIA "Saulkrastu komunālserviss", sadzīves atkritumu savākšanu – SIA "ATU – Hoetika". Skultes ostas pārvaldes rīcībā ir naftas produktu piesārņojuma likvidācijas aprīkojums (bonas, skimmeris, absorbenti).

Skultes ostas attīstības plāns paredz veikt kompleksu Skultes ostas rekonstrukciju. Rekonstrukcijas projekta pirmais etaps ietver ostas akvatorijas padziļināšanu, kuģu kanāla padziļināšanu un paplašināšanu, kā arī hidrotehnisko būvju rekonstrukciju. Izvērtējamais projekts ietver Dienvidu mola rekonstrukciju, jūras vārtu paplašināšanu un ostas akvatorijas padziļināšanu. Esošais Dienvidu mols, kas būvēts no 1937.gada līdz 1939.gadam, pašlaik atrodas kritiskā stāvoklī un nespēj aizsargāt ostas akvatoriju no viļņošanās un aizsērēšanas.

Atbilstoši spēkā esošās likumdošanas prasībām, noslēguma ziņojumā izvērtēti trīs konstruktīvie risinājumi esošā mola rekonstrukcijai, jauna mola izbūve un "nulle" alternatīva, saglabājot esošo situāciju. Izvēlētais risinājums paredz uzbūvēt jaunu molu apmēram 140 m uz dienvidiem no esošā mola. Jaunais Dienvidu mols būs 530 m garš un tā pamata platums būs 20 m. Būvniecību plānots veikt divās kārtās: pirmajā kārtā izbūvējot molu, 1.piestātņi un nepieciešamās inženierkomunikācijas, kā arī padziļinot ostas iekšējo akvatoriju līdz atzīmei -8,25 m; otrajā kārtā izbūvējot 2.piestātņi un tai nepieciešamās inženierkomunikācijas, kā arī padziļinot šīs piestātnes akvatoriju līdz atzīmei -6,5 m. Tas ļaus 1.piestātnē apkalpot kuģus ar kravnesību līdz 7000 tonnām, bet 2.piestātnē - ar kravnesību līdz 4000 tonnām.

Atbilstoši noslēguma ziņojumā ietvertajai informācijai, kravu piegāde Skultes ostai notiek pa pievedceļu, kas atzarojas no A1 šosejas Rīga–Igaunijas robeža. Pievedceļa sākums ir aptuveni 190 m garš Bērzu alejas posms līdz krustojumam ar Ostas un Skultes ielām. Tālāk piebraukšana ostai iespējama pa abām šīm ielām. 2002.gadā Ostas iela tika rekonstruēta, paplašinot to līdz 12 m, izveidojot trotuārus, ierīkojot apgaismojumu un to apzaļumojot. Savukārt, 2003.gadā tika izbūvēta 430 m gara un 20 m plata asfaltēta Skultes iela, izveidojot trotuārus. Skultes iela patlaban nav apgaismota. Ziemas periodā kravas pieved vidēji 42 automašīnas dienā, bet vasaras periodā vidēji 14 automašīnas dienā. Rekonstrukcijas laikā prognozēta autotransporta plūsmas palielināšanās pa Ostas ielu par 35 automašīnām dienā. Pēc rekonstrukcijas autotransporta kustības intensitāte uz ostas pievedceļa varētu pieaugt par 10%.

Noslēguma ziņojumā iekļauta informācija par krasta procesu dinamiku un krasta līnijas prognozētajām izmaiņām turpmāko 20 līdz 30 gadu laikā. Prognoze balstīta uz instrumentālo krasta virsūdens daļas mērījumu datiem, hidro- un morfordinamisko procesu modelēšanu un citiem pētījumu rezultātiem Skultes ostas apkārtnē, proti, 500 m uz ziemeļiem un 1500 m uz dienvidiem. Visā Inčupes – Ķurmraga krasta iecirknī dominē uz dienvidiem vērstā garkrasta sanešu kustība, taču Skultes ostas moli traucē šīs krasta sistēmas funkcionēšanai. Ziemeļu molam pārtraucot sanešu tranzītu, zemūdens nogāzē uz ziemeļiem no mola uzkrājas liels smilts daudzums un piesērē arī ostas kuģu ceļš. Iecirknis 500 m uz ziemeļiem no Skultes ostas Ziemeļa mola ir tipisks akumulatīvais krasta posms. Savukārt, visā 1500 m garajā iecirknī uz dienvidiem no Skultes ostas Dienvidu mola ir negatīva sanešu materiāla bilance. Atbilstoši noslēguma ziņojumā sniegtajai informācijai, šobrīd noskalojamā posma garums pārsniedz jau 2300 m. Īpaši aktīvi tiek noskalots iecirknis, kas atrodas 50 m līdz 300 m uz dienvidiem no Dienvidu mola, kur krasta līnija pēdējo gadu desmitu laikā ir pārvietojusies iekšzemes virzienā no 40 m līdz 60 m. Tiek prognozēts, ka, saglabājoties līdzšinējiem hidrometeoroloģiskajiem apstākļiem un neveicot krasta aizsardzības pasākumus, pastiprinātās krasta noskalošanās posms turpinās pieaugt dienvidu virzienā. Turpmākajos 20 līdz 30 gados potenciāli apdraudētajā līdz 60 m platajā un 2000 m garajā joslā atrodas 5 saimniecības ēkas, bet aiz potenciāli bīstamās joslas atrodas vēl 20 dzīvojamās mājas.

Noslēguma ziņojumā ir izvērtēti vairāki iespējamie risinājumi krasta nostiprināšanai Skultes ostas tuvumā. Ņemot vērā, ka Saulkrasti un Zvejniekiems ar smilšaino pludmali un piejūras mežiem ir iecienīta rekreācijas un aktīvās atpūtas zona, par ieteicamāko variantu ziņojuma autori uzskata iegremdēto viļņlaužu – ar smilti pildītas ģeotekstila caurules - izveidošanu zemūdens nogāzes seklūdens daļā (1,5 m līdz 3,0 m dziļumā) paralēli krastam. Jāatzīmē, ka šāda veida viļņlauži nav aprobēti ekspluatācijā Baltijas jūras apstākļos (ledus torosēšanās vētru laikā).

Dienvidu mola rekonstrukcijas projekta ietvaros paredzētās ostas iekšējās akvatorijas padziļināšanas 1.kārtas darbos izņemamās grunts aprēķinātais apjoms ir līdz 334000 m³ un 2.kārtas darbos – līdz 58000 m³. Noslēguma ziņojumā iekļautā informācija par gultnes sedimentu piesārņojuma izpēti Skultes ostas akvatorijā, izmantojot ilgtermiņa grunts paraugu analīžu rezultātus, liecina par paaugstinātu dzelzs saturu. Izņemto grunti plānots novietot seklūdens zonā vai jūras zemūdens izgāztuvē. Veiktie orientējošie aprēķini rāda, ka zemessmēlēja darbības laikā veidosies apmēram 2600 m² liela paaugstinātas duļķainības zona, savukārt, jūras zemūdens izgāztuvē ir iespējams novietot izņemto grunti tā, lai paaugstinātas duļķainības zona neiziet ārpus izgāztuves robežām. Novadot smilti seklūdens zonā, suspendēto vielu piesārņojuma izplatības laukums būs apmēram 760 m².

Saskaņā ar noslēguma ziņojumā iekļauto informāciju ostas teritorijai tuvākās zivju nārsta vietas ir “Saulkrasti”, kas atrodas apmēram 8 km uz dienvidiem no jūras grunts izgāztuves, un “Duntes”, kas atrodas apmēram 6 km attālumā uz ziemeļiem no jūras grunts izgāztuves. Skultes ostai tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas ir Piejūras dabas parks, kas ir potenciāla Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija “NATURA 2000” un atrodas apmēram 8 km attālumā uz dienvidiem, kā arī

Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts, kas atrodas apmēram 10 km attālumā uz ziemeļiem; īpaši aizsargājamo sugu un biotopu ostas teritorijā nav. Noslēguma ziņojuma autori neprognozē mola rekonstrukcijas negatīvu ietekmi uz iepriekš minētajām īpaši aizsargājamajām dabas teritorijām, kā arī neprognozē būtisku negatīvu ietekmi uz zivju resursiem.

Noslēguma ziņojumā iekļautā informācija par akustiskā trokšņa emisiju vidē liecina, ka akvatorijas padziļināšanas un mola būvniecības 1.kārtas darbu laikā diskomforta zona dienā skars visu ostas teritorijai pieguļošo dzīvojamās apbūves zonu, būvniecības 2.kārtā diskomforta zona dienā skars dzīvojamo apbūvi Ostas ielā no Nr.1 līdz Nr.15 un daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku Ostas ielā Nr.19, kā arī mājas “Alīni”.

Veiktais ietekmes uz vidi novērtējums parāda, ka Dienvidu mola rekonstrukcijai izvēlētais risinājums - jauna Dienvidu mola izbūve - nodrošinās mola visilgāko kalpošanas laiku, ļaus paplašināt jūras vārtus un samazinās avāriju risku, ļaus ostai apkalpot lielākās kravnesības kuģus un izveidot divas jaunas piestātnes. Vienlaicīgi jāatzīmē, ka jauna mola izveide radīs arī lielāko īstermiņa ar būvdarbiem saistīto ietekmi uz vidi, proti, trokšņa emisiju vidē un ievērojamu autotransporta kustības intensitātes pieaugumu uz ostas pievedceļiem.

4. Izvērtētā dokumentācija

- 2003.gada 5.novembra Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes Skultes ostas Dienvidu mola projektēšanas ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un tam pievienotie materiāli – 14 lp.,
- Jūras vides pārvaldes un Valsts ģeoloģijas dienesta izteiktie viedokļi par paredzēto darbību – 2 lp.,
- Skultes ostas pārvaldes 2003.gada 17.decembra pieteikums Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādāšanai – 2 lp.,
- 2003.gada 29.decembra sākotnējās sabiedriskās apspriešanas protokols par Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ieceri – 17 lp.,
- 2004.gada 14.janvāra Programma ietekmes uz vidi novērtējumam Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijai – 4 lp.,
- 2004.gada 8.aprīļa Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums – 1 sējums, 149 lp.,
- 2004.gada 8.aprīļa Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma populārs kopsavilkums – 1 sējums, 11 lp.,
- 2004.gada 16.aprīļa Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriešanas protokols – 11 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 17 lp.,
- 2004.gada 14.maija Ekspertu sanāksmes protokols par Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 4 lp.,
- 2004.gada 26.maija Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijai – 5 lp.,

- 2004.gada 16.jūnija Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums – 1 sējums, 170 lp.,
- Ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu – 4 lp.,
- Sabiedrības atsauksmes, ierosinājumi un priekšlikumi par paredzēto darbību – 12 lp.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par paredzēto darbību sākotnējās sabiedriskās apspriešanas gaitā bija pieejami Saulkrastu pilsētas domē, Skultes ostas pārvaldē, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. 2003.gada 29.decembrī Skultes ostas pārvaldē Upes ielā 41, Zvejniekiemā, notika sākotnējā sabiedriskā apspriešana par Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ieceri, kurā piedalījās apmēram 20 interesenti. Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, apkopojot ieinteresēto institūciju priekšlikumus, kā arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātus, sagatavoja un 2004.gada 14.janvārī izsniedza Programmu ietekmes uz vidi novērtējumam Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijai.

Lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par paredzēto darbību, tika veikta iedzīvotāju socioloģiskā aptauja. Saskaņā ar noslēguma ziņojumā iekļauto informāciju tika izdalītas 400, bet atpakaļ saņemtas 28 anketas, līdz ar to iedzīvotāju aktivitātes līmenis jāvērtē kā zems. Pavisam atbalstu projektam izteica 18% respondentu, negatīvu attieksmi pauda 32%, nebija viedokļa 14%, drīzāk atbalsta 7% un 7% drīzāk neatbalsta projektu, 22% respondentu nesniedza atbildi.

Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja SIA “Vides Konsultāciju Birojs” un 2004.gada 8.aprīlī to iesniedza izvērtēšanai Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. Darba ziņojums bija pieejams sabiedrībai Saulkrastu pilsētas domē, Skultes ostas pārvaldē Zvejniekiemā, Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā. Darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2004.gada 16.aprīlī Zvejniekciema kultūras namā. Apspriedē piedalījās 26 dalībnieki. Apspriedē tika izteikti dažādi viedokļi par paredzēto darbību un iedzīvotāji arī pauda neapmierinātību ar neērtībām, ko rada ostas transporta satiksme un Melnsila ielas kravu laukuma darbība: troksnis, vibrācija, putekļi, potenciālo negadījumu risks uz pievedceļiem, kā arī izteica bažas par gaisa piesārņojuma un trokšņa līmeņa palielināšanos ostas darbības rezultātā. Iedzīvotāji norādīja, ka nav atrisināti gājēju drošības jautājumi neapgaismotajās Skultes, Upes un Melnsila ielās, kā arī Jūras prospektā, un interesējās par Aģes upes krasta nostiprināšanas iespējām un paredzētajiem pasākumiem gājēju drošībai uz ostas pievedceļiem.

Darba ziņojuma izvērtēšanā Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs iesaistīja ekspertus, kuru atzinumi, priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti un iestrādāti Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja 2004.gada 26.maija atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda

ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Nemot vērā Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja, ekspertu un sabiedrības izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2004.gada 16.jūnijā iesniegts izvērtēšanai Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā ietekmes novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Skultes ostas pārvaldē Zvejniekciemā, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojā, Skultes ostas pārvaldes interneta mājas lapā www.skulteport.lv un Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja interneta mājas lapā www.vidm.gov.lv/ivnvb.

Ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas laikā Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs saņēma divas vēstules, kurās izklāstītas problēmas, kas saistītas ar Skultes ostas darbību, un izteikti priekšlikumi ostas pievedceļu uzlabošanai, gājēju drošības nodrošināšanai un iedzīvotājiem radīto traucējumu kompensācijai.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

- Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi projekta realizācijai stājas spēkā, ja tiek saņemts pašvaldības akcepts Skultes ostas Dienvidu mola rekonstrukcijai.
- Nemot vērā prognozi, ka ostas rekonstrukcijas laikā akustiskā trokšņa līmenis ostai pieguļošajā dzīvojamās apbūves teritorijā var pārsniegt noteiktos akustiskā trokšņa pieļaujamos normatīvus, projektā jāiestrādā tehniskie risinājumi trokšņa samazināšanai, kā arī būvdarbi jāveic tikai dienas laikā.
- Saskaņā ar Latvijas Republikas Zvejniecības likuma 26.panta 3.daļas prasībām, uzsākot darbību, kas var kaitēt zivju resursiem vai mainīt ūdens ekosistēmu, nepieciešams veikt projekta zivsaimniecisko ekspertīzi, lai noteiktu ietekmes un iedarbības apjomus, iespējamo zaudējumu un kompensācijas lielumu un veidu (arī izvērtējot iespēju ostas iekšējās akvatorijas padziļināšanas darbos izņemto smilti novadīt seklūdens zonā). Zivju resursiem nodarītais zaudējums jānosaka un jākompensē saskaņā ar 2001.gada 8.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.118 "Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība" prasībām.
- Būvniecībai nepieciešamās beramkravas transportēšanas laikā jāpārsedz ar smalko daļiņu aizturošu materiālu.
- Mola izbūvei nav pieļaujama piesārņotas grunts un citu piesārņotu materiālu izmantošana. Demontējamā mola akmens materiālus jāizmanto jaunā Dienvidu mola nostiprināšanai.
- Gājēju drošībai rekomendējam ierīkot apgaismojumu Skultes ielā, kā arī sadarbībā ar Ceļu satiksmes drošības direkciju uzstādīt autotransporta līdzekļu apstāšanās aizlieguma un kustības ātruma ierobežojuma zīmes bīstamajās vietās.
- Skultes ostas pārvaldei un Saulkrastu pilsētas domei rekomendējam izvērtēt iedzīvotāju sūdzību pamatotību, kas saistītas ar ostas pievedceļu transporta

kustības ietekmi uz māju tehnisko stāvokli, un veikt nepieciešamos pasākumus šīs ietekmes mazināšanai, kā arī ierīkot apgaismojumu un izbūvēt trotuārus Melnsila un Upes ielās, kā arī Jūras prospektā, sadarbībā ar Ceļu satiksmes drošības direkciju uzstādīt autotransporta līdzekļu apstāšanās aizlieguma un kustības ātruma ierobežojuma zīmes bīstamajās vietās.

- Ūdens un grunts kvalitātes noteikšanas monitoringa punktus un kontroles parametrus Skultes ostas akvatorijā jāsaskaņo Jūras vides pārvaldē.
- Vismaz divas reizes gadā, kā arī pēc stiprām vētrām, jāveic krasta zonas procesu monitorings uz ziemeļiem no ostas Ziemeļu mola vismaz 3 profilos, bet uz dienvidiem no ostas - 10 profilos ap 1000 m garā krasta joslā, ietverot jūras seklūdenu zonu līdz 5 m izobātai un sauszemes daļu.
- Skultes ostas pārvaldei sadarbībā ar Saulkrastu pilsētas domi jāizstrādā un jāīsteno ilgtermiņa programma jūras erozijas apdraudētā krasta uz dienvidiem no Dienvidu mola aizsardzībai, saskaņojot darbības apjomus un termiņus ar Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi. Apdraudētā krasta nostiprināšanas tehnisko risinājumu jāsaskaņo ar Jūras vides pārvaldi un Lielrīgas reģionālo vides pārvaldi.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs nolēm, rekomendēt izbūvēt jaunu 530 m garu ar pamata platumu 20 m Dienvidu molu apmēram 140 m uz dienvidiem no esošā mola, kas ļaus paplašināt jūras vārtus un samazināt avāriju risku ostā, aizsargās ostas akvatoriju no viļņošanās un aizsērēšanas.

Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja atzinumu par noslēguma ziņojumu var apstrīdēt Vides ministrijā mēneša laikā no atzinuma spēkā stāšanās dienas.

Direktors

J. Avotiņš

2004.gada 16.jūlijā