



Latvijas Republikas Vides ministrija

VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

Rīgā

Atzinums Nr. 12
par V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas
ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu

Derīgs līdz 2009.gada 30.novembrim.

Paredzētās darbības ierosinātājs - VAS “Latvijas Valsts Ceļi”, reģistrācijas Nr.40003344207, adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV - 1050, tālr. 7028169.

Noslēguma ziņojuma izstrādātājs - AS “Ceļuprojekts”, reģistrācijas Nr.40003026637, adrese: Murjāņu ielā 7a, Rīgā, LV – 1024.

Pamatojoties uz 2006.gada 31.oktobrī Vides pārraudzības valsts birojā iesniegto V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu, tika uzsākta atzinuma sagatavošanas un izdošanas procedūra saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 19.pantu.

- 1. Paredzētās darbības nosaukums** - V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcija.
- 2. Paredzētās darbības iespējamā norises vieta** – plānotā rekonstruējamā autoceļa V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” posma sākums būs šķērsojums ar valsts galveno autoceļu A11 “Liepāja – Lietuvas robeža (Rucava)”, posma beigas – šķērsojums ar valsts galveno autoceļu A9 “Rīga (Skulte) – Liepāja”. Autoceļa posms šķērsos Liepājas rajona Nīcas, Otaņķu un Grobiņas pagastu teritorijas.

3. Īss paredzētās darbības raksturojums

Ietekmes uz vidi novērtējums 2.šķiras V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijai tika uzsākts 2004.gada 26.augustā, kad Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs, izskatot Liepājas reģionālās vides pārvaldes 2004.gada 29.jūlija ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu un tam pievienotos materiālus, pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību BO VAS “Latvijas Autoceļu direkcija”

paredzētajai darbībai, pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 11., 13. un 14.panta 3.daļu. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 23.novembra noteikumiem Nr.969 "Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 6.janvāra noteikumos Nr.4 "Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja nolikums"" ar 2005.gada 1.janvāri nosaukums "Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts birojs" ir aizstāts ar nosaukumu "Vides pārraudzības valsts birojs". Savukārt kopš 2004.gada 26.oktobra nosaukums "BO VAS "Latvijas Autoceļu direkcija"" ir aizstāts ar nosaukumu "VAS "Latvijas Valsts Ceļi"".

Esošā 2.šķiras V1222 autoceļa "Nīca – Otaņķi – Grobiņa" rekonstrukcija tiek plānota, lai sekmētu Kurzemes reģiona ekonomisko attīstību, ņemot vērā plānoto transporta kustības intensitātes, tai skaitā, smagsvara tranzīta, pieaugumu. Šis autoceļš savienos divus galvenos valsts autoceļus A9 "Rīga (Skulte) – Liepāja" un A11 "Liepāja – Lietuvas robeža (Rucava)". Patlaban V1222 autoceļš tiek izmantots vietējai satiksmei. Tas šķērso Nīcas, Otaņķu un Grobiņas pagastu, kā arī Grobiņas pilsētas teritorijas. Autoceļa 23 kilometrā tiek šķērsoti "Liepājas – Jelgavas" un "Liepājas – Vainodes" dzelzceļi. Autoceļa trase beidzas Grobiņas pilsētā ar pieslēgumu P113 autoceļam Grobiņa – Bārta – Rucava. Autoceļa posms no Nīcas līdz Rudei ir ar asfaltbetona segumu, bet no Rudes līdz Grobiņas pilsētas robežai ar grants segumu. Grobiņas pilsētā autoceļam ir asfaltbetona segums.

Rekonstrējot atsevišķus esošā V1222 autoceļa posmus un izbūvējot dažus jaunus, tiek plānots V1222 autoceļu pārveidot par 1. šķiras divjoslu autoceļu ar ceļa klātnes kopējo platumu 10,5 metri un cietā seguma platumu 7,5 m. Rekonstruētais autoceļš kalpotu gan vietējai satiksmei, gan to varētu izmantot kā Liepājas apvedceļu. Autoceļa kopējais garums ir apmēram 26 km. Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā sniegto informāciju atkāpes no esošās V1222 autoceļa trases tiek paredzētas sākuma posmā (apmēram 4 km garumā no pieslēguma A11 autoceļam līdz Rudei) un beigu posmā (apmēram 8 km garumā no Grobiņas pagasta robežas ar Otaņķu pagastu līdz A9 autoceļam), savukārt apmēram 14 kilometru garajā trases vidusposmā paredzēta tikai ceļa līkumu iztaisnošana.

Autoceļa rekonstrukcijai tiek piedāvāti šādi iespējamie varianti:

- Nīcas pagastā – esošā V1222 autoceļa rekonstrukcija (N1 variants) vai jauna autoceļa posma izbūve no A11 autoceļa 21,1 kilometra līdz Nīcas pagasta robežai (N2 variants);
- Otaņķu pagastā - esošā V1222 autoceļa rekonstrukcija (O1 variants) līdz apdzīvotai vietai Rude vai jauna autoceļa posma izbūve no Nīcas pagasta robežas līdz apdzīvotai vietai Rude (O2 variants), savukārt no Rudes līdz Grobiņas pagasta robežai - esošā V1222 autoceļa rekonstrukcija (O variants);
- Grobiņas pagastā - esošā V1222 autoceļa rekonstrukcija no Otaņķu pagasta robežas līdz 22,4 kilometram, tālāk jauna trase pāri "Liepājas – Vainodes" un "Liepājas – Jelgavas" dzelzceļiem ar pieslēgumu A9 autoceļa 190,4 kilometrā (G1 variants) vai pieslēgumu A9 autoceļa 190,0 kilometrā (G1a variants). Grobiņas pagastā tiek piedāvāta arī jauna autoceļa posma izbūve no Otaņķu pagasta robežas līdz A9 autoceļa 189,5 kilometram, šķērsojot "Liepājas – Jelgavas" dzelzceļu divos līmeņos (G2 variants).

Patlaban satiksmes intensitāte Nīcā ir vidēji 780 automašīnas diennaktī. Vismazāk noslogots patlaban ir ceļa posms no Rudes līdz Grobiņai – vidēji 100 automašīnas diennaktī. Rekonstruējot V1222 autoceļu “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” par 1.šķiras autoceļu un ieslēdzot to kopējā autoceļu tīklā, tiek prognozēts, ka 2025.gadā Nīcā satiksmes intensitāte būs 2430 automašīnas diennaktī, Otaņķu pagastā 1340 automašīnas diennaktī, bet Grobiņas pagastā 1760 automašīnas diennaktī. Tiek plānots, ka rekonstruēto autoceļu izmantos gan esošais autotransports, gan līdz 70% autotransporta, kas veic maršrutus Klaipēda – Rīga, Klaipēda – Ventspils un Klaipēda – Liepājas osta.

Esošā V1222 autoceļa trase, kā arī piedāvātie alternatīvie trases posmi pārsvarā šķērso mazapdzīvotu teritoriju, izņemot trases sākumā no pieslēguma autoceļam A11 nepilna kilometra garumā tā šķērso Nīcu ar 800 iedzīvotājiem, apejot Nīcas centru gar rietumu malu. Tālāk autoceļš apmēram 25 km virzās pa lauksaimniecībā izmantojamām zemēm ar tuvāk un tālāk novietotām viensētām, šķērso Liepājas ezera Rumbas un Arāju polderus, virzās caur apdzīvotām vietām “Upmaļciems”, “Rude”, “Otaņķi”, “Vītiņi” un aptuveni 3 km pa meža zemēm (Grobiņas un nedaudz Otaņķu pagastā) līdz Grobiņā pieslēdzas autoceļam A9. Lai izbūvētu jaunus trases posmus, nepieciešams atsavināt apmēram 3,86 ha lauksaimniecībā izmantojamās zemes Nīcas pagastā, 6,85 ha lauksaimniecībā izmantojamās zemes Otaņķu pagastā, kā arī 9,0 ha lauksaimniecībā izmantojamās zemes un 8,1 ha meža zemes Grobiņas pagastā.

Ziņojumā sniegta informācija, ka esošā autoceļa un piedāvāto alternatīvo trašu apkārtnē nav rūpniecības uzņēmumu, atkritumu izgāztuvju vai citu iespējamā piesārņojuma avotu, kas varētu radīt augsnes, grunts un pazemes piesārņojumu, izņemot Nīcā un Grobiņā izvietotās divas SIA “Kings” degvielas uzpildes stacijas. Grobiņas pagastā piedāvātie trases varianti G1 un G2 šķērso dzelzceļa līnijas “Liepāja – Vainode” un “Liepāja – Jelgava”, kā arī visi varianti Grobiņas pagastā šķērso Liepājas lidlauka pacelšanās – nolaišanās zonu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka autoceļam piegulošajās teritorijās ir blīvs meliorācijas sistēmu un upju tīkls, proti, trase Nīcas pagastā šķērso Bārtas upi, pār kuru 2004.gadā ir izbūvēts jauns tilts, Otaņķu pagastā šķērso Otaņķes upi, pār kuru paredzēts izbūvēt jaunu tiltu esošā vietā, un Grobiņas pagastā šķērso Ālandes upi, pār kuru G1, G1a un G2 variantos paredzēta jaunu tiltu ar gājēju ietvēm būvniecība. Jaunie tilti paredzēti kā vienlaiduma tilti ar krasta balstiem, lai neietekmētu upju palienes un upju hidroloģisko režīmu. Veicot rekonstrukciju, tiek paredzēta gan esošo caurteku pārbūve, gan jaunu caurteku izbūve, lai novērstu beznoteces un pārpurvotu teritoriju izveidošanos. Paredzēta arī atsevišķu projektu risinājumu izstrāde ceļa posmiem, kas šķērso meliorētās lauksaimniecībā izmantojamās un meža zemes, lai nodrošinātu meliorācijas sistēmu darbību, kā arī novadītu virszemes noteci no autoceļa.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka gruntsūdeņi apskatāmajā teritorijā ieguļ no 0,5 m līdz 1,0 m (dažviet 2,0 m) dziļumā no zemes virsmas. Gruntsūdeņi ir relatīvi vāji aizsargāti no potenciālā piesārņojuma, tiem ir zema dabiskā kvalitāte. Autoceļa trase posmā no Grobiņas līdz Otaņķiem šķērso Otaņķu ūdensgūtnes ķīmisko aizsargjoslu. Lai gan vietējā ūdensapgādē izmantotajiem pazemes ūdeņiem ir paaugstināta mineralizācija, tomēr artēzisko ūdeņu horizonti ir pietiekami labi izolēti

(dabiski aizsargāti) no gruntsūdens horizonta, līdz ar to paredzētās darbības rezultātā netiek prognozēta ietekme uz ūdens apgādes avotiem. Ģeoloģiskās izpētes rezultāti liecina, ka apskatāmajā teritorijā nav intensīvu mūsdienu ģeoloģisko procesu. Tā kā visa teritorija ap autoceļu ir meliorēta un labi darbojas atklāto meliorācijas grāvju sistēmas, tad pārpurvošanās pazīmes ir novērojamas tikai Liepājas ezera tiešā tuvumā. Ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā iekļautie pazemes ūdeņu monitoringa dati liecina, ka SIA "Kings" degvielas uzpildes staciju pazemes ūdeņu kvalitāte saskaņā ar Ministru kabineta 2006.gada 16.maija noteikumiem Nr.400 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām" atbilst stipri piesārņotam, taču abās autouzpildes stacijās peldošais naftas produktu slānis nav konstatēts.

Ceļa trase gandrīz visā tās garumā virzās no 1 km līdz 2 km attālumā gar dabas liegumu "Liepājas ezers", kas ir Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija, un ir izveidota īpaši aizsargājamo putnu sugu un biotopu aizsardzībai. Dabas liegums izvietots uz rietumiem – ziemeļrietumiem no rekonstruējamā autoceļa. Ezera austrumu krastā, kas vērsts pret autoceļu, plešas pļavas, daļa no kurām ir aizsargājami pļavu biotopi. Atbilstoši ziņojumā norādītajam, lai raksturotu autoceļam piegulošajā posmā esošo ornitofaunu, ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros 2006.gada jūnijā tika veikta Liepājas ezera piekrastes teritorijas apsekošana visā ceļa posma garumā no Nīcas līdz Grobiņai. Apsekošanas rezultātā tika reģistrētas novērotās vai dzirdētās putnu sugas, novērtēta to sastopamība un noteikts to klātbūtnes statuss. Ziņojumā norādīts, ka mežu teritorijas ap ceļu veido jaunas mežaudzes, kurās ir izveidota intensīvas nosusināšanas sistēma. Meži un lauksaimniecības zemes gar ceļu tiek intensīvi saimnieciski izmantoti. Tādējādi atbilstoši veiktās izpētes rezultātiem netiek prognozēts, ka autoceļa rekonstrukcijas rezultātā varētu tikt nodarīts būtisks kaitējums īpaši aizsargājamo sugu populācijām un biotopiem.

Ziņojumā norādīts, ka autoceļa apkārtnē nav neviena bioloģiskās lauksaimniecības uzņēmuma vai saimniecības. Iedzīvotāji pamatā nodarbojas ar tradicionālo lauksaimniecību un biškopību. Autoceļš šķērso nacionālas nozīmes lauksaimniecības teritorijas – Arāju un Rumbas polderus. Saskaņā ar ziņojumā sniegto informāciju Rumbas un Arāju polderu hidroloģisko režīmu autoceļa rekonstrukcija neietekmēs un polderu darbība neatstās ietekmi uz autoceļu. Ziņojumā sniegta informācija, ka Dienvidkurzemes reģionālās lauksaimniecības pārvaldes dati liecina, ka vietās, kur trase virzās pa Rumbas un Arāju polderiem, ceļa klātne ir pietiekami augstu virs gruntsūdens līmeņa, lai ceļš nepārpļūstu pat sūkņu staciju avārijas gadījumā.

Autoceļa tuvumā ir izvietoti vairāki valsts aizsardzībā esoši kultūras pieminekļi. Grobiņas pilsētas un pagasta teritorijā atrodas 1 pilsētbūvniecības, 6 arheoloģijas, 1 arhitektūras, 2 mākslas pieminekļi, Nīcas pagastā 4 arheoloģijas un 1 arhitektūras pieminekļis, Otaņķu pagastā 1 arhitektūras pieminekļis. Otaņķu pagastā esošais un līdz ar to arī rekonstruējamais autoceļa posms (O variants) šķērso valsts nozīmes arhitektūras piemineklim Nr.6113 zemnieku sēta "Dirnēnu Piķeļi" noteikto aizsargjoslu. Savukārt Nīcas pagastā gan esošais autoceļš (N1 variants), gan piedāvātais N2 alternatīvais trases variants skar vietējās nozīmes arheoloģijas pieminekļa Nr.1380 viduslaiku kapsētas "Vanagkalns" aizsargjoslu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā norādīts, ka V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcija tiek plānota tā, lai neskartu nevienu dzīvojamo vai sabiedrisko ēku. Tomēr paredzētās darbības rezultātā, atkarībā no izvēlēta alternatīvā variantā, tiktu skarti vairāki zemes īpašumi:

- Nīcas pagastā N2 trases izbūves variantā rezultātā 5 privātīpašumi tiktu sadalīti, bet 3 īpašumi skarti;
- Otaņķu pagastā O1 trases variantā rekonstrukcijas rezultātā vienam privātīpašumam tiktu atdalīts ap 10% no kopējā īpašuma un 4 īpašumi tiktu skarti; O2 trases variantā izbūves rezultātā 12 īpašumi, tajā skaitā 10 privātīpašumi un 2 pašvaldības īpašumi, tiktu sadalīti un 3 īpašumi tiktu skarti; O trases variantā rekonstrukcijas rezultātā 4 īpašumi tiktu skarti;
- Grobiņas pagastā G1 trases variantā rekonstrukcijas un jauna pieslēguma autoceļam A9 izbūves rezultātā 12 privātīpašumi un trīs valsts īpašumi tiktu sadalīti; jauna pieslēguma autoceļam A9 izbūves rezultātā atbilstoši G1a variantam tiktu sadalīti septiņi privātīpašumi; izbūvējot jaunu autoceļa posmu atbilstoši G2 variantam tiktu sadalīti 18 privātīpašumi, trīs pašvaldības īpašumi un pieci valsts īpašumi, bet skarti 9 īpašumi.

Ziņojumā iekļautie veiktie gaisu piesārņojošo vielu emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini rekonstruējamajam autoceļam, arī pie nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem, rāda, ka normatīvos noteiktās robežvērtības netiks pārsniegtas nevienam trases variantam. Modelēšanas ceļā iegūtie dati par transportlīdzekļu radīto troksni, ņemot vērā satiksmes plūsmu un dažādu veidu dzinēju radīto troksni, parāda, ka Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 “Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” noteiktie vides trokšņa robežlielumi viensētās varētu būt pārsniegti teritorijās, kas atrodas līdz 100 m attālumā no autoceļa gan dienā, gan naktī, proti, atbilstoši ziņojumā sniegtajai informācijai vides trokšņa robežlielumi varētu tikt pārsniegti:

- Nīcas pagastā viensētās “Jaunās Graviņas”, “Laukkalni” un “Lūši” (N2 variants) vai viensētā “Jaunsilnieki” un Nīcas dzīvojamās apbūves zonā gar autoceļa austrumu pusi (N1 variants);
- Otaņķu pagastā viensētās “Alpēni”, “Avotiņi”, “Brieži”, “Buku dārzi”, “Burbas”, “Būmeistari”, “Ceļmalas”, “Ceļnieki”, “Cimmeri”, “Dangas”, “Dedzes Peļņi”, “Dukāti”, “Dunduri”, “Embutnieki”, “Jaunarāji”, “Jaunstreņģi”, “Juškevici”, “Kauguri”, “Klaipi”, “Kolumbijas”, “Krūzes”, “Ķenavi”, “Līcupes”, “Laši”, “Majori”, “Mazbernāti”, “Mazkalēji”, “Mazšķuburi”, “Mežāres”, “Mūrēnu klampji”, “Oškalni”, “Paužēni”, “Paužēnu zvejas”, “Piekšēni”, “Pļavmalas”, “Robežnieki”, “Rudupes”, “Rusiņi”, “Sapati”, “Silēni”, “Sillas”, “Smilkši”, “Staburagi”, “Streņģi”, “Šalkas”, “Šmitas”, “Trija”, “Upmaļķuņķi”, “Upmaļsilēni”, “Ūdeņi”, “Vasaras” un “Veldres” (O un O1 varianti);
- Grobiņas pagastā viensētās “Saulieši”, “Sedlenieki” un “Slokas” (G2 variants).

Līdz ar to ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā ir paredzēti konkrēti pasākumi, lai mazinātu un novērstu diskomfortu šajā zonā esošo māju iedzīvotājiem.

Ziņojumā norādīts, ka, izvērtējot iespējamās V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas alternatīvos risinājumus, par perspektīvāko risinājumu uzskatāms rekonstrukcijas variants, kas paredz Nīcas un Otaņķu pagastos izveidot jaunus trases

posmus (N2, O2 varianti), bet Grobiņas pagastā izbūvēt pieslēgumu A9 autoceļam, atbilstoši G2 variantam. Vienlaikus tiek atzīmēts, ka Nīcā esošais ceļa V1222 posms (N1) ir pietiekami kvalitatīvs, taču, pieaugot tranzīta satiksmes intensitātei, dzīves apstākļu kvalitāte (troksnis) un drošība vairumam iedzīvotāju pazeminātos. Jaunā trase (N2) galveno satiksmes plūsmu atvirzītu apmēram par 600 m no Nīcas centra, taču tās izbūvi problemātisku padara tuvumā esošais arheoloģijas piemineklis “Vanagkalns”. Jaunais ceļa trases posms (O2), kas no “Upmaļciema” caur “Mazšķuburiem” virzās uz “Rudi”, ir iezīmēts Otaņķu pagasta teritorijas plānojuma projektā. Grobiņas pagasta teritorijas plānojumā ir akceptēts jaunais ceļa trases posms (G2), kas no “Vītiņiem” caur “Slokām”, “Malēniešiem” un “Mālderiem” pievienojas Liepājas – Rīgas šosejai pie “Irbēm”.

Vides pārraudzības valsts birojs, pamatojoties uz izvērtētās dokumentācijas analīzi, secina, ka:

- ✓ Nīcas pagastā gan esošais autoceļš (N1 variants), gan piedāvātais N2 alternatīvais trases variants skar vietējās nozīmes arheoloģijas pieminekļa Nr.1380 viduslaiku kapsētas “Vanagkalns” aizsargjoslu;
- ✓ Otaņķu pagastā esošais un līdz ar to arī rekonstruējamais autoceļa posms (O variants) šķērso valsts nozīmes arhitektūras piemineklim Nr.6113 zemnieku sēta “Dirnēnu Piķeļi” noteikto aizsargjoslu;
- ✓ autoceļa rekonstrukcijas G1, G1a un G2 varianti Grobiņas pagastā šķērso Liepājas lidlauka pacelšanās – nosēšanās zonu, vistuvāk lidlaukam izvietotais G1 variants (līdz ar to arī G1a variants) no satiksmes drošības viedokļa ilgtermiņā ir mazāk piemērots būvniecībai nekā G2 variants;
- ✓ autoceļš pamatā virzās gar lauksaimniecībā izmantojamām zemēm un aptuveni 3 km garumā gar mežu;
- ✓ autoceļš šķērso nacionālās nozīmes lauksaimniecības teritorijas – Arāju un Rumbas polderus;
- ✓ paredzētā darbība neskar nevienu bioloģiskās lauksaimniecības uzņēmumu vai saimniecību;
- ✓ autoceļš šķērso teritoriju ar blīvu meliorācijas sistēmu un upju tīklu, tāpēc paredzēts rekonstruēt ceļa tuvumā esošās meliorācijas sistēmas un ierīkot jaunus grāvjus un caurtekas, lai novērstu beznoteces un pārpurvotu teritoriju izveidošanos;
- ✓ projekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunus tiltu pār Ālandes upi un Otaņķes upi;
- ✓ jauno tiltu konstrukcija neparedz rakšanas darbus upju gultnēs un palienēs, līdz ar to netiek prognozēta ietekme uz upju ekosistēmām un sugām;
- ✓ autoceļa rekonstrukcija tiek plānota tā, lai tieši neskartu nevienu dzīvojamo māju;
- ✓ lai izbūvētu jaunus trases posmus, nepieciešams atsavināt apmēram 3,86 ha lauksaimniecības zemes Nīcas pagastā, 6,85 ha lauksaimniecības zemes Otaņķu pagastā, kā arī 9,0 ha lauksaimniecības zemes un 8,1 ha meža zemes Grobiņas pagastā;

- ✓ autoceļa rekonstrukcijas rezultātā, galvenokārt saistībā ar jauno ceļa posmu izbūvi, tiks sadalīti un skarti vairāki īpašumi Nīcas, Otaņķu un Grobiņas pagastos;
- ✓ gar autoceļu līdz pat 100 m attālumā tiek prognozēti normatīvos noteikto trokšņa līmeņa robežlielumu pārsniegumi, līdz ar to, lai mazinātu un novērstu trokšņa diskomfortu, paredzēts ierīkot aizsargstādījumus un trokšņa aizsargekrānus, kā arī dzīvojamām ēkām ielikt pakešu logus;
- ✓ gaisu piesārņojošo vielu emisijas izkliedes modelēšanas aprēķini, arī pie nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem, parāda, ka normatīvos noteiktās robežvērtības netiks pārsniegtas;
- ✓ ceļa trase gandrīz visā tās garumā virzās no 1 km līdz 2 km attālumā gar dabas liegumu “Liepājas ezers”, kas ir Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorija;
- ✓ netiek prognozēts, ka rekonstrukcijas rezultātā varētu tikt ietekmētas Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas ekoloģiskās funkcijas, integritāte un tās izveides mērķis;
- ✓ nav konstatēta neatbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, kas nepieļautu autoceļa rekonstrukciju, ievērojot šajā atzinumā iekļautos obligātos nosacījumus un turpmākajā projektēšanā veicamos pasākumus;
- ✓ realizējot projektu, tiktu uzbūvēts 1.šķiras autoceļš, nodrošinot nepieciešamo satiksmes kustības drošību un braukšanas ātrumu, tas kalpotu gan vietējai satiksmei, gan to varētu izmantot kā Liepājas apvedceļu;
- ✓ realizējot projektu, valsts transporta sistēmā kopumā Liepājas pilsēta tiktu atslogota no līdzšinējā tranzīta maršruta Rīga – Liepāja – Klaipēda.

4. Izvērtētā dokumentācija

- 2004.gada 29.jūlija Liepājas reģionālās vides pārvaldes ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un tam pievienotie materiāli – 8 lapas;
- 2004.gada 26.augusta Ietekmes uz vidi novērtējuma valsts biroja lēmums Nr.273 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijai – 2 lapas;
- 2005.gada 1.aprīļa AS “Ceļuprojekts”, kurai uz līguma pamata ar VAS “Latvijas Valsts Ceļi” deleģētas visas ar ietekmes uz vidi novērtējumu saistītās darbības, pieteikums ietekmes novērtējumam (vēstule Nr.01-155/01-5) – 4 lapas;
- 2005.gada 2.novembra VAS “Latvijas Valsts Ceļi” pieteikums ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanai (vēstule Nr.2.1-1315) ar tam pievienoto papildus informāciju – 4 lapas;
- 2005.gada 2.novembra E.Otaņķa vēstule ar iebildumiem pret jauno trases variantu Nīcas pagastā un priekšlikumiem V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijai – 2 lapas;
- 2005.gada 15. novembra Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Otaņķu pagastā protokols – 3 lapas;

- 2005.gada 15. novembra Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Grobiņas pagastā protokols – 3 lapas;
- 2005.gada 15. novembra Ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas Nīcas pagastā protokols – 4 lapas;
- 2005.gada 17.novembra *Fiziskas personas* vēstule ar priekšlikumiem plānotā V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijai – 1 lapa;
- 2005.gada 21.novembra 5 Otaņķu pagasta zemes īpašnieku parakstīta vēstule, kurā izteikti priekšlikumi plānotā V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijai – 2 lapas;
- 2005.gada 17.novembra Liepājas pilsētas domes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai (vēstule Nr.101546/1-19/83180) – 1 lapa;
- 2005.gada 21.novembra Liepājas rajona padomes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai (vēstule Nr.2-10/311) – 1 lapa;
- 2005.gada 21.novembra Grobiņas pagasta padomes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai (vēstule Nr.3-14/812) – 1 lapa;
- 2005.gada 21.novembra Grobiņas pilsētas domes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai (vēstule Nr.428/11) – 1 lapa;
- 2005.gada 22.novembra Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumi ietekmes uz vidi novērtējuma Programmai (vēstule Nr.5.5.-5./2203) – 1 lapa;
- 2005.gada 30.novembra Programma V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējumam – 6 lapas;
- 2006.gada 7.jūlija V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums, 1 sējums, 156 lapas;
- 2006.gada 7.jūlija V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma kopsavilkums – 13 lapas;
- 2006.gada 7.augusta Dabas aizsardzības pārvaldes vēstule Nr.3.3/110 par V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas darba ziņojumu – 1 lapa;
- 2006.gada 8.augusta Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes Grobiņas pagastā protokols – 3 lapas;
- 2006.gada 8.augusta Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes Otaņķu pagastā protokols – 1 lapa;
- 2006.gada 8.augusta Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskās apspriedes Nīcas pagastā protokols – 5 lapas;
- 2006.gada 11.augusta Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumi darba ziņojuma pilnveidošanai (vēstule Nr.5.5.-5./2832) – 2 lapas;
- 2006.gada 14.augusta Liepājas pilsētas domes priekšlikumi darba ziņojuma pilnveidošanai (vēstule Nr.122061/1-19/108680) – 1 lapa;
- ekspertu atzinumi par ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 11 lapas;
- 2006.gada 22.augusta ekspertu apspriedes protokols par V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 3 lapas;
- 2006.gada 1.septembra Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu – 7 lapas;
- 2006.gada 5.septembra Fiziskas personas vēstule ar priekšlikumiem darba ziņojuma pilnveidošanai – 1 lapa;

- 2006.gada 31.oktobra V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums, 1 sējums, 157 lapas;
- 2006.gada 14.novembra Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes atsauksme par noslēguma ziņojumu (vēstule Nr.5.5.-5./3468) – 1 lapa;
- 2006.gada 17.novembra Otaņķu pagasta padomes atsauksme par noslēguma ziņojumu (vēstule Nr.3-8/204) – 1 lapa;
- 2006.gada 21.novembra Liepājas pilsētas domes priekšlikumi turpmākai projektēšanai (vēstule Nr.131074/1-21./105283) – 1 lapa.

5. Informācija par paredzētās darbības novērtēšanas procesā apkopotajiem ieinteresēto pušu viedokļiem un argumentiem (tai skaitā par sabiedriskās apspriešanas rezultātiem)

Informatīvie materiāli par V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukciju bija pieejami: Liepājas pilsētas domē - Rožu ielā 6, Liepājā, Liepājas rajona padomē - Graudu ielā 27, Liepājā, Grobiņas pilsētas domē - Lielajā ielā 76, Grobiņā, Grobiņas pagasta padomē - Otaņķu ielā 1, Grobiņas pagastā, Otaņķu pagasta padomē - p.n. “Laurciems”, Otaņķu pagastā, Nīcas pagasta padomē - Bārtas ielā 6, Nīcā, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē – Jaunajā Ostmalā 2, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā - Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējā sabiedriskā apspriešana notika 2005.gada 15.novembrī Grobiņas pagasta padomē, Otaņķu pagasta padomē un Nīcas pagasta padomē. Sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā Otaņķu pagasta padomē piedalījās 26 interesenti. Sanāksmes dalībnieki jautāja, kā notiks autoceļa vajadzībām nepieciešamo zemju atpirkšana, interesējās par iespējamajiem kaitējumiem videi un par plānotajiem ietekmes mazināšanas pasākumiem, par veloceļa izbūvi gar autoceļu un par paredzēto esošo caurteku rekonstrukciju, kā arī informēja projekta ierosinātāju, ka visa zeme uz rietumiem gar esošo ceļu ir valsts nozīmes aizsargājamā polderu zeme. Sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā Grobiņas pagasta padomē piedalījās 25 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par plānoto ceļa platumu, vai tiek plānota pārvada izbūve pār Vaiņodes dzelzceļu, cik platai jābūt autoceļa aizsargjoslai, kā arī jautāja, kā notiks nepieciešamo zemju atpirkšana autoceļa vajadzībām un kā nodrošinās īpašumu sasniedzamību. Sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā Nīcas pagasta padomē piedalījās 15 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās, kā notiks autoceļa vajadzībām nepieciešamo zemju atpirkšana, par autoceļa iespējamo ietekmi uz bioloģisko lauksaimniecību, par iespējamajām autoceļa rekonstrukcijas alternatīvām un jautāja, vai trasi var novirzīt pa citu vietu.

Ietekmes uz vidi novērtējuma Programmas sagatavošanas laikā birojs saņēma trīs zemes īpašnieku vēstules, kurās izteikti viedokļi saistībā ar rekonstruējamo autoceļu un sniegti priekšlikumi par paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz vidi. Vides pārraudzības valsts birojs saņēma arī Liepājas pilsētas domes, Liepājas rajona padomes, Grobiņas pagasta padomes, Grobiņas pilsētas domes un Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes priekšlikumus programmas sagatavošanai.

Pamatojoties uz VAS "Latvijas valsts ceļi" iesniegumu, sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem, kā arī ņemot vērā sabiedrības un institūciju priekšlikumus, Vides pārraudzības valsts birojs sagatavoja un 2005.gada 30.novembrī izsniedza Programmu V1222 autoceļa "Nīca – Otaņķi – Grobiņa" rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējumam, kā arī nosūtīja darbības ierosinātajam saņemto iedzīvotāju un pašvaldību vēstuļu kopijas.

Saskaņā ar ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju papildus sabiedriskās domas izpēte skartajās pašvaldībās netika veikta, jo informācija par paredzēto darbību tika izplatīta ļoti savlaicīgi, pašvaldības aktīvi sadarbojās ar projektētājiem un vietējiem iedzīvotājiem, līdz ar to ziņojuma autori norāda, ka visi viedokļi tika uzklauti un tiks vēl uzklauti arī būvniecības apspriešanas gaitā.

V1222 autoceļa "Nīca – Otaņķi – Grobiņa" rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja AS "Ceļuprojekts" un 2006.gada 7.jūlijā iesniedza to izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Darba ziņojums sabiedrībai bija pieejams: Liepājas pilsētas domē - Rožu ielā 6, Liepājā, Liepājas rajona padomē - Graudu ielā 27, Liepājā, Grobiņas pilsētas domē - Lielajā ielā 76, Grobiņā, Grobiņas pagasta padomē - Otaņķu ielā 1, Grobiņas pagastā, Otaņķu pagasta padomē - p.n. "Laurciems", Otaņķu pagastā, Nīcas pagasta bibliotēkā - Bārtas ielā 6, Nīcā, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldē - Jaunajā Ostmalā 2, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā - Rūpniecības ielā 23, Rīgā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2006.gada 8.augustā Grobiņas pagasta padomē, Otaņķu pagasta padomē un Nīcas pagasta padomē. Grobiņas pagastā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 25 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par precīzu trases izvietojumu, iespējamām izmaiņām tās izvietojumā un par būvniecības iespējamo uzsākšanas laiku, par zemju kompensāciju vai atpirkšanu autoceļa posma vajadzībām un paredzētajiem trokšņa mazināšanas pasākumiem, rekonstrējot autoceļu, kā arī par autoceļa posma izbūves galīgā lēmuma pieņemšanas procedūru. Otaņķu pagastā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 11 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par to, kad tiks uzsākta Liepājas apvedceļa būvniecība, kura no piedāvātajām trases alternatīvām ir pieņemamāka Grobiņai, kā arī par šī projekta tālāko virzību. Nīcas pagastā likumdošanā paredzēto iespēju piedalīties darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā izmantoja 18 interesenti. Sanāksmes dalībnieki interesējās par to, kādi pasākumi ir paredzēti trokšņa un vibrācijas samazināšanai, izbūvējot jaunu vai rekonstrējot esošo autoceļa posmu, par zemju kompensāciju vai atpirkšanu autoceļa posma vajadzībām un autoceļa posma izbūves galīgā lēmuma pieņemšanas procedūru. Iedzīvotāji uzdeva jautājumus par iespējamību izbūvēt veloceļu visa rekonstruējamā autoceļa garumā, kā arī par atļauto braukšanas ātrumu uz rekonstruētā autoceļa. Sanāksmē tika pausti pretrunīgi viedokļi par optimālāko trases izvēles variantu Nīcas pagasta teritorijā, kā arī tika diskutēts par iespējam iekļaut izpētē vēl kādu alternatīvu autoceļa trases variantu, kas būtu pieņemams visiem iedzīvotājiem.

Darba ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Dabas aizsardzības pārvaldes un Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes

atsauksmi par darba ziņojumu. Tika saņemta arī Liepājas pilsētas domes vēstule, kurā izteikts priekšlikums par Liepājas apvedceļa jaunu pieslēgumu valsts galvenajam autoceļam A9 "Rīga – Liepāja".

Darba ziņojuma izvērtēšanā Vides pārraudzības valsts birojs iesaistīja neatkarīgus ekspertus, kuru atzinumi, kā arī iepriekš minēto institūciju priekšlikumi un ierosinājumi ziņojuma uzlabošanai tika apkopoti, izvērtēti un iestrādāti Vides pārraudzības valsts biroja 2006.gada 1.septembra atzinumā par darba ziņojumu. Atzinumā par darba ziņojumu tika norādīts, kāda ziņojumā iekļautā informācija papildināma vai precizējama, lai noslēguma ziņojums atbilstu izsniegtās programmas un spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Noslēguma ziņojuma sagatavošanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma īpašuma "Jaunsilnieki" īpašnieka vēstuli ar prasību gar viņa īpašumu ierīkot prettrokšņu sienu, nevis aizsargstādījumus, jo, realizējot rekonstrukcijas N1 variantu, viņa dzīvojamā māja atradīsies 28 metru attālumā no ceļa. Vides pārraudzības valsts birojs 2006.gada 14.septembrī informēja darbības ierosinātāju par šo vēstuli, nosūtot arī tās kopiju.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja, ekspertu un sabiedrības izteiktās prasības un priekšlikumus, tika sagatavots un 2006.gada 31.oktobrī iesniegts izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā V1222 autoceļa "Nīca – Otaņķi – Grobiņa" rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojums. Noslēguma ziņojums sabiedrībai bija pieejams Liepājas pilsētas domē - Rožu ielā 6, Liepājā, Liepājas rajona padomē - Graudu ielā 27, Liepājā, Grobiņas pilsētas domē - Lielajā ielā 76, Grobiņā, Grobiņas pagasta padomē - Otaņķu ielā 1, Grobiņas pagastā, Otaņķu pagasta padomē - p.n. "Laurciems", Otaņķu pagastā, Nīcas pagasta bibliotēkā - Bārtas ielā 6, Nīcā, Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē - Jaunajā Ostmalā 2a, Liepājā un Vides pārraudzības valsts birojā - Rūpniecības ielā 23, Rīgā, kā arī internetā mājas lapās www.lvceli.lv sadaļā "Publikācijas" un www.vidm.gov.lv/ivnvb.

Noslēguma ziņojuma izvērtēšanas laikā Vides pārraudzības valsts birojs saņēma Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes, Otaņķu pagasta padomes un Liepājas pilsētas domes atsauksmes. Valsts vides dienesta Liepājas reģionālās vides pārvaldes atsauksmē norādīts, ka, lai autoceļu padarītu drošu visiem satiksmes dalībniekiem, arī gājējiem un velobraucējiem, blīvi apdzīvotās lauku teritorijās (Nīcā, Rudē, Otaņķos) jāieplāno un jāizveido gājēju – velosipēdistu celiņus un gājēju pārejas. Savukārt Otaņķu pagasta padome uzskata, ka iedzīvotāju un pašvaldības priekšlikumi ir ņemti vērā, sagatavojot noslēguma ziņojumu. Liepājas pilsētas dome uzskata, ka Grobiņas pagasta teritorijā ir atbalstāma pieslēguma izbūve A9 autoceļam atbilstoši G1 variantam, bet pārējā rekonstruējamā autoceļa posmā – trases izvietojums ārpus esošām apdzīvotām vietām.

V1222 autoceļa "Nīca – Otaņķi – Grobiņa" rekonstrukcijas ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskās apspriešanas tika organizētas un noritēja saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto. Lielākā daļa Grobiņas un Otaņķu pagastu iedzīvotāju, kuri piedalījās paredzētās darbības sabiedriskajās apspriešanās, kā arī pašvaldību

attieksme pret paredzēto darbību kopumā ir atbalstoša. Pretenzijas pret plānoto rekonstrukciju ir vairākiem zemes īpašniekiem, kuru īpašumus var skart autoceļa rekonstrukcija. Savukārt Nīcas pagastā pašvaldība un iedzīvotāji neatbalsta esošās trases rekonstrukciju (N1 variants), bet pret jauna ceļa posma izbūvi (N2 variants) kategoriski iebilst skarto īpašumu īpašnieki. Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskajā apspriešanā skarto zemju īpašnieki un pašvaldība ierosināja piedāvāt vēl citu trases izvietojumu Nīcas pagasta teritorijā, taču šāds ierosinājums ar konkrētu jaunu trases izvietojumu netika iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā.

6. Obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi

Noslēguma ziņojums un Vides pārraudzības valsts biroja atzinums par to iesniedzams Nīcas pagasta padomē, Otaņķu pagasta padomē, Grobiņas pagasta padomē, Liepājas rajona padomē, Liepājas un Grobiņas pilsētu domēs. Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma obligātie nosacījumi un turpmākajā projektēšanā veicamie pasākumi stājas spēkā tikai tādā gadījumā, ja tiek saņemts likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 21. pantā noteiktais akcepts paredzētās darbības realizācijai kārtībā, kādā noteikta Ministru kabineta 2006.gada 2.maija noteikumos Nr.355 “Paredzētās darbības akceptēšanas kārtība”.

- Darbības ierosinātajam sadarbībā ar atbilstošajām pašvaldībām jānodrošina V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstruējamās trases jaunizveidojamo posmu un to ekspluatācijas aizsargjoslu iekļaušana atbilstošo teritoriju plānojumos, kā arī tiesiskā ceļā jānodrošina ekspluatācijas aizsargjoslas robežas iezīmēšana trešajām personām piederošo zemes gabalu plānos un ierakstīšana zemesgrāmatā Aizsargjoslu likuma 60. un 62.pantā noteiktajā kārtībā.
- Ņemot vērā, ka rekonstruējamais autoceļa posms Grobiņas pagastā šķērso Liepājas lidlauka pacelšanās - nolaišanās zonu, būvniecībai saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 41.pantu “Gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecības, ierīkošanas, izvietojuma un apzīmēšanas kārtība” nepieciešama Civilās aviācijas aģentūras atļauja.
- Meža zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 28.septembra noteikumos Nr.806 “Meža zemes transformācijas noteikumi” noteiktajam.
- Lauksaimniecībā izmantojamās zemes transformācijas jautājumi jārisina atbilstoši 2004.gada 20.jūlija noteikumu Nr.619 “Kārtība, kādā lauksaimniecībā izmantojamo zemi transformē par lauksaimniecībā neizmantojamu zemi un izsniedz zemes transformācijas atļaujas” prasībām.
- Jānoslēdz rakstveida vienošanās ar attiecīgo komunikāciju īpašniekiem par nepieciešamo komunikāciju pārbūvi.
- Tā kā Nīcā blakus autoceļa nodalījuma joslai atrodas ciemata bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas ietaises, tad autoceļa rekonstrukcija šajā posmā jānosaka ar to īpašnieku atbilstoši Aizsargjoslu likuma 35.panta prasībām.

- Atbilstoši Aizsargjoslu likuma 38.pantā noteiktajam jebkuras darbības veikšanai aizsargjoslās ap kultūras pieminekļiem jāsaņem Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas un kultūras pieminekļa īpašnieka atļauju.
- Izbūvējot tiltus pār Ālandi un Otaņķi, zem tiltiem jānodrošina sauszemes koridoru abos upes krastos autoceļa šķērsošanai lieliem un maziem sauszemes dzīvniekiem (zem tilta).
- Būvprojektā jāparedz un būvdarbu laikā jānodrošina pasākumi, kas nepieļauj ūdensteču piesārņošanu ar suspendētām vielām un naftas produktiem.
- Ja nav iespējams pilnībā izvairīties no darbiem, kas veicami upju gultnēs, tad būvdarbu, kas var izraisīt ūdensteču piesārņojumu, veikšanas termiņi un iespējamo ietekmju samazināšanas vai kompensācijas pasākumi jāaskaņo Valsts vides dienesta Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldē, kā arī, uzsākot darbību, kas var kaitēt zivju resursiem vai mainīt ūdens ekosistēmu, nepieciešams veikt projekta zivsaimniecisko ekspertīzi, lai noteiktu ietekmes un iedarbības apjomus, iespējamo zaudējumu un kompensācijas lielumu un veidu. Zivju resursiem nodarītais zaudējums jānosaka un jākompensē saskaņā ar 2001.gada 8.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.188 "Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība" prasībām.
- Ņemot vērā, ka autoceļš virzās salīdzinoši nelielā attālumā gar dabas liegumu "Liepājas ezers", būvdarbu veikšanas termiņi jāaskaņo ar dabas lieguma pārvaldītāju (apsaimniekotāju).
- Nepieciešams ieprojektēt un būvdarbu gaitā nodrošināt virszemes noteces organizēšanu un nepieciešamo caurteku ierīkošanu, lai novērstu beznoteces un pārpurvotu teritoriju izveidošanos.
- Autoceļa rekonstrukcijas darbi nedrīkst pasliktināt hidroloģisko režīmu autoceļa aizsargjoslā, līdz ar to jānodrošina ceļam blakus esošo un ceļu šķērsojošo melioratīvo sistēmu un būvju, tai skaitā slēgto drenāžas sistēmu, saglabāšanu un funkcionēšanu vai to nepieciešamo pārveidi.
- Autoceļa rekonstrukcijai nepieciešamie būvmateriālu un tehnikas laukumi jāizvieto ārpus ūdens ņemšanas vietu, infrastruktūras objektu, ūdensteču un citu objektu aizsargjoslām.
- Turpmākajā projektēšanā rekonstruējamajam autoceļam jāprecizē trokšņa diskomforta zonas skartās dzīvojamās ēkas un jādetalizē pasākumi trokšņa izplatības ierobežošanai to tuvumā, lai nodrošinātu Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumos Nr.597 "Vides trokšņa novērtēšanas kārtība" noteiktos vides trokšņa robežlielumus, un jānodrošina to ieviešana, realizējot projektu.
- Jāizstrādā zemju konsolidācijas plāns un jānodrošina īpašumu sasniedzamība.
- Ņemot vērā konstatēto gruntsūdens piesārņojumu ar naftas produktiem rekonstruējamā autoceļa tuvumā esošajās degvielas uzpildes stacijās, autoceļa rekonstrukcijas projektā attiecīgajos ceļa posmos jāparedz nepieciešamie darba drošības pasākumi.

- Jāizstrādā preventīvo pasākumu plāns ietekmi mazinošo un satiksmes drošību uzlabojošo pasākumu realizācijai, tai skaitā, gājēju – velosipēdistu celiņu izveide nepieciešamajās vietās un gājēju pāreju izveide Nīcā, Rudē, Otaņķos un Grobiņā.
- Valsts vides dienesta Liepājas reģionālajā vides pārvaldē jāpieprasa un jāsaņem vides aizsardzības tehniskie noteikumi paredzētās darbības veikšanai, kā arī jāsaskaņo vides stāvokļa drenāžas noteces monitoringa mērījumu vietas, kur autoceļš šķērso slēgtās drenāžas iecirkņus - būvniecības laikā un gadu pēc būvniecības darbu pabeigšanas.

Vides pārraudzības valsts biroja lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto informāciju un likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 20.panta pirmo daļu, Vides pārraudzības valsts birojs nolemj rekomendēt VAS “Latvijas valsts ceļi” V1222 autoceļa “Nīca – Otaņķi – Grobiņa” rekonstrukcijas projekta turpmāko izstrādi atbilstoši noslīguma ziņojumā paredzētajiem risinājumiem un šajā atzinumā izvirzītajiem nosacījumiem.

Direktora vietnieks

A. Lukšēvics

2006.gada 30.novembrī.