



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Programma Nr. 5-03/1
ietekmes uz vidi novērtējumam Rīgas apvedceļa A4 Baltezers - Saulkalne
posma no ~ 0,3 km līdz ~18,9 km pārbūvei

Derīga līdz 2023. gada 8. janvārim

Programma izdota paredzētās darbības ierosinātajai – VAS „Latvijas Valsts ceļi” (reģ. Nr.40003344207) (turpmāk – Ierosinātāja), adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050, tālr. 67028169, elektroniskā pasta adrese: lvceli@lvceli.lv.

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk Novērtējuma likums) 16.pantu un Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē Paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” (turpmāk Novērtējuma noteikumi Nr.18) IV nodaļas prasībām, pamatojoties uz SIA “Vides eksperti”, kura 2017.gada 10. maijā noslēgusi Līgumu Nr. A4/2017 ar SIA “Projekts 3”¹ par ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanu, 2017.gada 6.decembra iesniegumu ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultātiem. Programma ietver vides aizsardzības prasības un noteikumus, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu.

I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un sākotnējās sabiedriskās apspriešanas rezultāts:

1. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir Rīgas apvedceļa A4 Baltezers - Saulkalne (turpmāk – A4) pārbūve (turpmāk - Paredzētā darbība). Ietekmes uz vidi novērtējumam tiek piedāvāti divi iespējamie trases varianti. Saskaņā ar sniegto informāciju piedāvāto apvedceļa trasējumu plānotais sākuma punkts ir autoceļu A4 un A2 Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) esošais divlīmeņu mezgls (to nepārbūvējot). Otra brauktuve tiek būvēta visā apvedceļa garumā līdz autoceļu A4 un A6 Rīga - Daugavpils - Krāslava -

¹ Saskaņā ar publiskā iepirkuma Nr. LVC2017/58/AC („Valsts galvenā autoceļa A4 Rīgas apvedceļš (Baltezers-Saulkalne) iespējamās pārbūves ietekmes uz vidi novērtējums”) piedāvājumu un noslēgtajiem līgumiem starp VAS “Latvijas Valsts ceļi” un SIA “Projekts 3” (līguma Nr. LVC2017/4.1.1/4/AC) un starp SIA “Projekts 3” un SIA “Vides eksperti” (Līguma Nr. A4/2017), SIA “Vides eksperti” iesniedz un saņem VAS „Latvijas Valsts ceļi” vārdā visu dokumentāciju, kā arī veic nepieciešamās darbības, kas saistītas ar plānotās darbības Rīgas apvedceļa A4 Baltezers - Saulkalne posma no ~ 0,3 km līdz ~18,9 km pārbūves, ietekmes uz vidi novērtējumu.

Baltkrievijas robeža (Pāternieki) esošajam divlīmeņu mezglam. Arī šis mezglis netiek pārbūvēts, bet tiek nodrošināta tā saslēgšanās ar divbrauktu vju autoceļu.

2. Paziņojums par Paredzēto darbību tika publicēts 2017. gada 5. oktobra laikraksta „Rīgas A priņķa avīze” izdevumā Nr. 91 (8817), ievietots tīmekļa vietnēs <http://www.ropazi.lv>, <http://www.garkalne.lv>, <http://www.stopini.lv>, <http://www.salaspils.lv> un www.vpvb.gov.lv, kā arī Ierosinātāja par Paredzēto darbību individuāli informēja tos nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar Darbības vietu. Informatīvie materiāli bija pieejams tīmekļvietnē <http://videseksperti.lv/pazinojumi/>. Paredzētās Darbības IVN sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksmes klātienē notika 2017. gada 18. decembrī Kultūras centra “Berģi”, Brīvības gatvē 455, Rīgā, 2017. gada 19. decembrī Salaspils novada domē, Līvzemes ielā 8, Salaspilī, 2017. gada 20. decembrī Multifunkcionālajā dienas centrā “Mucenieki”, “Bundulīši”, Muceniekos, Ropažu novadā, 2017. gada 21. decembrī dienas centra “Upeslejas”, “Upeslejas 9”, Upeslejās, Stopiņu novadā. Klātesošie galvenokārt interesējās par piedāvātajiem apvedceļa variantiem, izteikti priekšlikumi apvedceļu variantiem un tehniskajiem risinājumiem, jaunajiem infrastruktūras objektiem (jaunu tiltu būvniecībai, autobusa pieturvietu izvietojumam) iespējamo ietekmi uz vidi, tajā skaitā Paredzētās darbības realizācijas gadījumā radīto trokšņu līmeni. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk Birojs) ir saņēmis iesniegumus gan no sabiedrības pārstāvjiem, gan uzņēmumiem, kuros galvenokārt paustas bažas par Paredzētās Darbības radīto ietekmi uz vidi, jautāts par iespējamajiem risinājumiem trokšņu samazināšanas aspektā, iespējamajiem pievedceļu pieslēguma risinājumiem autoceļam A4, izteikti viedokļi, sniegta informācija un priekšlikumi Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumam. Visi Birojā saņemtie priekšlikumi un viedokļi nosūtīti Ierosinātājam.
3. Novērtējuma likuma 14.pants paredz, ka Ierosinātāja pirms paredzētās darbības ietekmes novērtējuma veikšanas konsultējas ar pašvaldībām par paredzētās darbības īstenošanas iespējām pašvaldības teritorijā. Pašvaldības izvērtē paredzētās darbības īstenošanas iespējas savā teritorijā un 15 dienu laikā pēc ierosinātāja rakstveida iesnieguma saņemšanas nosūta Ierosinātājam savu viedokli par paredzētās darbības atbilstību šīs pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem, īstenošanas iespējamību un attiecīgi - ietekmes uz vidi novērtējuma veikšanas lietderību.

II. Vispārējās prasības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:

1. Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu (turpmāk tekstā - Ziņojums), nepieciešams ievērot spēkā esošos normatīvos aktus un Latvijas Republikā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.
2. Ziņojums jā sagatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17. panta trešās daļas, Novērtējuma noteikumu Nr.18 34. un 35.punkta un šīs programmas prasībām.
3. Ziņojuma ievadā jāietver Paredzētās darbības būtības apraksts un galvenie darbības raksturlielumi; plānotie projektu realizācijas termiņi un risinājumi; jāsniedz informācija par plānotās darbības sasaisti ar citiem projektiem, kas var ietekmēt plānoto darbību.
4. Novērtējuma ziņojumā jāietver uzskatāms teritorijas un plānoto būvju atspoguļojums atbilstoša mēroga kartē, - situācijas plāns ar esošās situācijas attēlojumu un paredzētās situācijas attēlojumu, plānotajām šķērsojumu vietām, būvēm un objektiem, piesaistot tos konkrētajai vietai.
5. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi novērtējama atbilstoši Paredzētās darbības veidam un Darbības vietai, izdarot zinātniski pamatotus secinājumus par ietekmi un tās

būtiskumu pie atšķirīgām ietekmes novērtējumam pakļautajām alternatīvām, nepieciešamajiem pasākumiem ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai, šādu pasākumu efektivitāti, piemērotību un iespējamību. Ietekmes uz vidi novērtējuma uzdevums ir novērtēt Paredzētās darbības ietekmi uz vidi un izstrādāt, novērtēt priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, tai skaitā tādas, ko varētu izraisīt iespējamās savstarpējās nevēlamās ietekmes starp esošo un Paredzēto darbību. Šim mērķim Ierosinātajai jānodrošina Paredzētās darbības un iespējamo alternatīvo risinājumu attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem novērtējums, ņemot vērā:

- 4.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, kuras Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt, tai skaitā iespējamo nevēlamo ietekmi starp esošajām un Paredzēto darbību;
- 4.2. informāciju par Paredzētās darbības vietu un iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, šajā vietā un pieguļošajā teritorijā esošo vides stāvokli, tai skaitā līdzšinējo izmantošanu, pastāvošajām vides problēmām un sagaidāmām izmaiņām, nepieciešamo darbu secību kontekstā ar plānoto teritorijas turpmāko izmantošanu.
6. Paredzētā darbība ir jāvērtē arī kopskatā ar citām ietekmes teritorijā esošajām, plānotajām un/vai saistītajām darbībām un to ietekmi uz vidi.
7. Jāizvērtē Paredzētās darbības atbilstība normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tajā skaitā atbilstība Aizsargjoslu likumam, Sugu un biotopu aizsardzības likumam un tiem pakārtotajiem normatīvajiem aktiem, vietējo pašvaldību teritorijas plānojumiem un citiem attīstības plānošanas dokumentiem.
8. Jānorāda ietekmes uz vidi novērtējumā izmantotās prognozēšanas un novērtēšanas metodes un jāsniedz prognožu ievades dati. Novērtējot ietekmes novēršanas un samazināšanas pasākumus, jānovērtē paliekošā ietekme, jāraksturo paliekošās ietekmes būtiskums, tās atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
9. Ziņojumam jāpievieno esošās situācijas plāns un plānotās situācijas plāns ar visām Paredzētās darbības teritorijām, tajā skaitā ar plānotajiem būvobjektiem, infrastruktūras un citiem plānotajiem pagaidu un pastāvīgajiem objektiem.
10. Jāsagatavo Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus (sagatavojams atsevišķas brošūras veidā Ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai), nepublicējot ierobežotas pieejas informāciju, ja tāda identificēta izpētes laikā. Jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, jāsagatavo sabiedrisko apspriešanu rezultātu apkopojums un izvērtējums. Jāsagatavo pārskats par sabiedrības līdzdalības pasākumiem un sabiedrības, kā arī institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem gan IVN sākotnējās, gan Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas laikā, norādot, kā priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā Ziņojumā aktualizētajā versijā.
11. Ziņojumam jāpievieno ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sagatavošanā pieaicināto nozares ekspertu saraksts. Ja Ziņojumā atspoguļots nozares eksperta viedoklis, ekspertam jāapliecina, ka Ziņojumā atspoguļots nozares eksperta viedoklis. Visiem Ziņojumā pievienotajiem dokumentiem, tajā skaitā pieaicināto ekspertu atzinumiem un pētījumiem, ir jābūt parakstītiem un noformētiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams Ziņojums:

1. Ņemot vērā Paredzētās darbības saistību ar citām paredzētajām darbībām un savstarpējās un summārās ietekmes, kā arī plānotos risinājumus un infrastruktūras lietojumu, Ziņojuma izstrādes gaitā jānodrošina plānoto risinājumu iespējami savlaicīga koordinācija un

konsultācijas ar LR Satiksmes ministriju un nepieciešamības gadījumā arī ar citām institūcijām vai komersantiem, kuru darbība varētu tikt ietekmēta.

2. Ziņojums jāiesniedz Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Garkalnes novada pašvaldībā, Ropažu novada pašvaldībā, Stopiņu novada pašvaldībā un Salaspils novada pašvaldībā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai.

IV. Prasības novērtēšanai un pētījumu kopumam, kas jāietver Ziņojumā:

1. **Esošās situācijas un Paredzētās darbības raksturojums un iespējamo risinājumu apraksts attiecībā uz Darbības vietu un izmantojamo tehnoloģiju veidiem, kā arī iespējamām tiešajām, netiešajām un sekundārajām ietekmēm:**

- 1.1. Plānotā apvedceļa loma valsts un reģiona ceļu tīklā, esošo autoceļu tehniskais un noslodzes raksturojums. Esošo un perspektīvo transporta plūsmu (vietējās, reģionālās un starptautiskās) raksturojums.
- 1.2. Esošā ceļu tīkla raksturojums, kas pieslēgsies vai, kuras šķērsos plānotais apvedceļš, vai apkalpo teritorijas, kas piekļaujas šim autoceļa posmam. Satiksmes drošībai nelabvēlīgo apstākļu raksturojums, esošās problēmsituācijas. Satiksmes organizācijas un satiksmes drošības analīze un izmaiņas plānotās darbības posmā.
- 1.3. Paredzētās darbības īstenošanas plānotā vieta/-as un tās izvēles pamatojums. Apvedceļa pārbūves/būvniecības pamatojums, ietverot plānoto automašīnu plūsmu, iekļaušanos esošajā infrastruktūrā, valsts un reģiona ceļu tīklā arī kontekstā ar citām plānotajām darbībām transporta plūsmās. Iespējamo būvniecības darbu norises laiks un ilgums, galvenie nosacījumi problēmsituāciju risināšanai.
- 1.4. Plānotie jaunie infrastruktūras objekti (arī tilti, tuneli, pārvadi, jaunveidojamie ceļi un pieslēgumi esošiem ceļiem, veloceliņi, ietves un šķērsojamās vietas), to raksturojums. Plānotās inženiertehniskās būves. Citas ar paredzēto darbību saistītās aktivitātes un pasākumi, tajā skaitā iespējamie meliorācijas vai tās pārveides darbi, citu ceļu un ielu pārbūve vai attīstība, galveno krustojumu izbūve.
- 1.5. Informācija par citiem plānotiem vai akceptētiem (bet vēl nerealizētiem) nozīmīgiem, tostarp satiksmes infrastruktūras objektiem, piemēram, dzelzceļa līniju Rail Baltica, derīgo izrakteņu ieguves vietām, piemēram, derīgo izrakteņu atradni "Saulkalne", kas ņemami vērā, plānojot Paredzēto darbību un veicot tās ietekmes uz vidi novērtējumu.
- 1.6. Objektam piegulošajās teritorijās izvietotās inženiertehniskās komunikācijas, būves un to raksturojums. Nepieciešamās un paredzētās izmaiņas inženiertehniskajās komunikācijās ceļu nodalījuma joslā vai saistībā ar plānotajiem būvdarbiem.
- 1.7. Nepieciešamo šķērsojumu un piegulošo autoceļu uzturēšana un nepieciešamās izmaiņas attiecībā pret esošo situāciju būvdarbu un turpmākas ekspluatācijas laikā.
- 1.8. Perspektīvās vietējās satiksmes organizācijas, intensitātes un drošības analīze saistībā ar apvedceļa pārbūvi autoceļu būvniecību un piegulošo teritoriju plānoto attīstību.

2. **Vides stāvokļa novērtējums pārbūvējamā apvedceļa posmā, tā pieslēgumam reģionālajiem un vietējiem autoceļiem, arī ūdensteču šķērsojumam paredzētajās teritorijās un to apkārtnē.**

- 2.1. Piegulošo teritoriju (arī vietējās nozīmes ceļu) novērtējums, pievienojot atbilstoša mēroga karti, kurā uzskatāmi iezīmēta Paredzētās darbības vieta:

- 2.1.1. piegulošo teritoriju apraksts, teritoriju pašreizējā un noteiktā (atļautā) izmantošana,

spēkā esošie un izstrādes stadijā esošie plānojumi, īpašumu piederības raksturojums, apdzīvojums, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, dabas teritorijas, esošās un plānotās apbūves teritorijas, infrastruktūras objekti un inženierkomunikācijas, rūpniecības un lauksaimniecības objekti (arī fermas, piemājas saimniecības, bioloģiskās lauksaimniecības un biškopības saimniecības), rūpniecisko avāriju riska objekti, degradētas vai piesārņotas teritorijas; raksturot esošo ēku un būvju nojaukšanas nepieciešamību;

- 2.1.2. pārplūstošas, pārpurvotas un apgrūtinātas virszemes noteces teritorijas;
 - 2.1.3. augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojuma novērtējums, piesārņojuma izplatības tendences, ja tādas tiek konstatētas;
 - 2.1.4. gaisa piesārņojuma un trokšņa līmeņa un tā iespējamo izmaiņu novērtējums apdzīvotajās teritorijās kontekstā ar būvdarbu veikšanu un turpmākajā ekspluatācijas gaitā.
- 2.2. Hidroloģisko apstākļu raksturojums objektam paredzētajā un tam piegulošajās teritorijās:
- 2.2.1. Lielās Juglas, Mazās Juglas, Ķivuļurgas upes šķērsojuma zonas raksturojums (šķērsgriezumi, caurplūdumi, līmeņi un to svārstības, ekstremālu dabas apstākļu, plūdu vai ledus sablīvēšanās, ledus segas raksturojums); teritorijas applūšanas iespējas (maksimālais ūdens līmenis) un citi apstākļi, kas ņemami vērā, izvēloties plānotos risinājumus;
 - 2.2.2. citu tuvāko virszemes ūdensobjektu un applūstošu teritoriju raksturojums, kas var būt nozīmīgi paredzētās darbības kontekstā;
 - 2.2.3. virszemes ūdens plūsmu, kas var ietekmēt plānoto būvniecību vai kuras var ietekmēt plānotā būvniecība, virzieni, līmeņi un to svārstības;
 - 2.2.4. teritorijas dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmas, kas var ietekmēt apvedceļa izbūvi, vai kuras var ietekmēt plānotā būvniecība, raksturojums.
- 2.3. Objektam paredzēto un tām piegulošo teritoriju ģeoloģiskais un inženierģeoloģiskais raksturojums paredzētās darbības kontekstā, arī „vājo” grunšu (dūņas, kūdra, plūstošās smiltis ar dūņu un kūdras ieslēgumiem) raksturojums; paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums; mūsdienu ģeoloģiskie procesi, arī šķērsojamo upes krastu un gultnes izskalošanās vai sanešu akumulācija un upes aizaugšana, nogāžu procesi un to iespējamā aktivizēšanās.
- 2.4. Teritorijas hidroģeoloģiskais raksturojums: gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences; pazemes ūdeņu papildināšanās un noplūdes apgabali; hidrauliskā saistība starp virszemes un pazemes ūdeņiem; tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas; īpašu būvniecības risinājumu nepieciešamība kontekstā ar iepriekš konstatētajiem apstākļiem.
- 2.5. Teritorijas un apkārtnes dabas vērtību raksturojums (arī mežu raksturojums). Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Latvijas “NATURA 2000” Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas), to aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā, īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, mikroliegumi; iespējamo dzīvnieku migrācijas koridoru novērtējums. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificētu ekspertu vērtējumi saistībā ar esošo situāciju un plānotās darbības kontekstā.
- 2.6. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums, teritorijas arheoloģisko vērtību novērtējums; ainavu vizuālais un kultūrvēsturiskais novērtējums; tuvākie valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi, rekreācijas un tūrisma objekti, kapsētas, to aizsargjoslas, īpašu nosacījumu nepieciešamība darbības realizācijai.

- 2.7. Derīgo izrakteņu atradnes autoceļa posmam piegulošajās teritorijās.
- 2.8. Apkārtņē esošo citu vides problēmu un riska objektu raksturojums, tajā skaitā infrastruktūras vai citi objekti un to aizsargjoslas, saimnieciskās darbības objekti un privātīpašumi, kas var negatīvi ietekmēt Paredzēto darbību vai ko var negatīvi ietekmēt Paredzētā darbība.

3. Iespējamā ietekme uz vidi objekta izbūves un ekspluatācijas laikā:

- 3.1. Paredzētās darbības (arī pievedceļu) īstenošanai nepieciešamā platība un nepieciešamās papildus zemes platības būvdarbu veikšanas laikā, raksturojot meža zemju, lauksaimniecībā izmantojamās un apbūves zemes katram alternatīvajam variantam un nojaucamās ēkas. Plānoto būvniecības darbu risinājumi, secība, veikšanai piemērotākais laiks un būvdarbu ilgums, ierobežojošie apstākļi un ietekmes mazinošie konkrētie pasākumi.
- 3.2. Ar Darbības vietas teritorijas sagatavošanu, arī tiltu būvniecību, infrastruktūras, inženierkomunikācijas objektu izveidi vai pārveidi (ja nepieciešams arī teritorijas uzbēršana, meliorācijas darbi) saistīto darbu radīto ietekmju raksturojums un novērtējums, pieļaujamie vai optimālie laiki konkrētu darbu veikšanai, tai skaitā:
- 3.2.1. informācija par meža platību, plānotu koku un krūmu izciršanu, norādot konkrētas vietas; informācija par noņemamās zemesdzes, norokamās un uzberamās grunts un būvniecības laikā radušos grunts un atkritumu daudzumiem un to izvietošanas / deponēšanas iespēju novērtējums.
- 3.2.2. Jaunizveidojamo krustojumu, tiltu / pārvadu un caurteku konstrukciju izbūves plānotie risinājumi, tajā skaitā iespējamie un pieļaujamie darbi, iespējamie ierobežojumi būvdarbu laikā un tilta konstruktīvo risinājumu piemērotība konkrētajiem apstākļiem, tajā skaitā barjeras efekta novēršanas / mazināšanas kontekstā.
- 3.2.3. Fizisko izmaiņu, kas radīsies dabā, īstenojot Paredzēto darbību tās plānotajās vietās, raksturojums, tai skaitā nojaucamās būves, uzbērumu veidošana, pārveidojamie/nojaucamie ceļu posmi un pārveidojamas meliorācijas sistēmas nolūkā iespējami izvairīties no neizmantojamu platību veidošanās. Iznīcināmo biotopu veids/-i, platība, šo biotopu aizsardzības statuss un atjaunošanās iespējas, pieļaujamie vai optimālie laiki konkrētu darbu veikšanai.
- 3.2.4. Paredzētās darbības veikšanai nepieciešamo izejmateriālu veidi un apjomi, to piegāde un izvietošana, tehniskā/o stāvlaukuma/u izveide un izvietojums.
- 3.2.5. iespējamie ierobežojošie nosacījumi minēto darbu veikšanai, nepieciešamie organizatoriskie un inženiertehniskie ietekmju samazināšanas un novēršanas pasākumi teritorijas sagatavošanas un būvdarbu laikā.
- 3.3. Gaisa piesārņojuma izmaiņu ietekmes novērtējums atbilstoši gaisa kvalitātes normatīviem Paredzētās darbības būvniecības un ekspluatācijas laikā, novērtējumā ietverot arī novērtējumu no citām esošajām darbībām (gaisa piesārņojuma fons), ietekmes izvērtējot arī teritorijās, kurās prognozējamās nozīmīgas satiksmes plūsmu izmaiņas.
- 3.4. Trokšņa izmaiņu ietekmes novērtējums atbilstoši trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtībai Paredzētās darbības būvniecības un ekspluatācijas laikā, novērtējumā ietverot arī novērtējumu no citām esošajām darbībām (trokšņa fons), trokšņa izplatības novērtējums sabiedriskajās teritorijās un dzīvojamā zonā, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu. Nepieciešamības gadījumā informācija par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to efektivitāti. Vibrācijas ietekmes izvērtējums.

- 3.5. Objekta ietekme uz Lielās Juglas, Mazās Juglas, Ķīvuļurgas un citu šķērsojošo ūdensteču hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Hidroloģiskā režīma un ledus iešanas apstākļu izmaiņu prognoze ūdensteču šķērsojuma zonā. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz teritorijas apkārtnes hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem gan būvdarbu laikā, gan ekspluatācijas periodā.
- 3.6. Hidroģeoloģisko apstākļu izmaiņu (arī gruntsūdens plūsmas, līmeņu un ūdens kvalitātes, gruntsūdens infiltrācijas pazemes dzeramā ūdens horizontos) iespējamā ietekme uz dzeramā pazemes ūdens resursiem un to kvalitāti, arī individuālo ūdensapgādi.
- 3.7. Paredzētās darbības rezultātā prognozējamo mūsdienu ģeoloģisko procesu izmaiņu iespējamība un nozīmīgums. Nogāžu papildus nostiprināšanas nepieciešamība, iespējamie un pieļaujamie risinājumi un nosacījumi, ņemot vērā grunts apstākļus un īpaši aizsargājamās dabas vērtības.
- 3.8. Mūsdienu ģeoloģisko procesu prognozējamās izmaiņas objekta izbūves rezultātā (arī Lielās Juglas, Mazās Juglas, Ķīvuļurgas upju gultnes un krastu izskalošanās), upju šķērsgriezuma samazināšanās iespējamība un tās ietekme uz plūdu situācijām.
- 3.9. Virszemes noteces ūdeņu novadīšana; to ietekme uz atklātiem ūdens objektiem, nepieciešamība pēc papildus risinājumiem.
- 3.10. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz zivsaimnieciskajiem resursiem gan būvdarbu laikā, gan ekspluatācijas periodā.
- 3.11. Objekta uzturēšanai nepieciešamais materiālu (smilts, sāls u.c.) daudzums, to pielietošanas iespējamās ietekmes uz vidi un pieguļošajām teritorijām novērtējums.
- 3.12. Iespējamo augsnes kvalitātes izmaiņu novērtējums paredzētās darbības pieguļošajās teritorijās.
- 3.13. Objekta iespējamās ietekmes uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību, īpaši aizsargājamām sugām un biotopiem, dzīvnieku migrācijas koridoriem (objekta radītā "barjeras" efekta novērtējums) un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām novērtējums. Iespējamās ietekmes novērtējums uz tuvākajām Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, to izveidošanas un aizsardzības mērķiem. Iespējamā nodarītā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums uz īpaši aizsargājamām sugām vai īpaši aizsargājamiem biotopiem. Ziņojumam jāpievieno attiecīgās nozares sertificētu ekspertu vērtējumi saistībā ar esošo situāciju un plānotās darbības iespējamo pieļaujamo risinājumu kontekstā.
- 3.14. Prognoze par Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, tās elementiem, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem (tajā skaitā ainavas mērķtiecīgas pārveidošanas apsvērumi, to nozīmīgums konkrētajos apstākļos), papildus satiksmes plūsmu un antropogēnās slodzes pieauguma novērtējums arī pieguļošo teritoriju izmantošanas un dabas vērtību aizsardzības kontekstā un /vai esošo satiksmes plūsmu samazināšanas/pārvirzes kontekstā kontekstā.
- 3.15. Notekūdeņi: to rašanās avoti, veidi un daudzums, tajā skaitā būvdarbu laikā, nepieciešamā attīrīšana un novadīšana arī pieguļošo teritoriju kontekstā. Plānotie pasākumi, lai nepieļautu / maksimāli samazinātu iespējamo vides piesārņojumu būvdarbu laikā.
- 3.16. Atkritumu rašanās avoti, veidi un daudzums. Atkritumu apsaimniekošana un pasākumi piesārņojuma izplatīšanās novēršanai būvdarbu laikā.
- 3.17. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī izbūvējot jaunas inženiertehniskās komunikācijas un infrastruktūras objektus vai pilnveidojot / pārveidojot esošos).

- 3.18. Paredzētās Darbības iespējamā ietekme uz derīgo izrakteņu ieguves teritorijām, lai iespēju robežās nodrošinātu pilnvērtīgu un ilgtspējīgu dabas resursu/derīgo izrakteņu izmantošanu un atradņu attīstību. Iespējamie pievedceļu un pieslēguma risinājumi autoceļam A4 atradnes „Saulkalne” saimnieciskās darbības nodrošināšanai.
- 3.19. Jebkuru iepriekš minēto ietekmju savstarpējā saistība, kas var pastiprināt šo ietekmju nozīmīgumu, tajā skaitā saistībā ar esošajām darbībām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošajās teritorijās un to sasniedzamības nodrošināšanu.
- 3.20. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi. Raksturot dažādo iespējamo ietekmju izplatības veidus un zonas, ietekmētās teritorijas, šo ietekmju regularitāti un atbilstību normatīvo aktu prasībām. Iespējamie vides riski, ietekmes samazinošie vai kompensējošie pasākumi, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai saistībā ar sabiedrības interesēm, piesārņojuma novēršanu vai transporta plūsmu optimālu nodrošināšanu.

4. Iespējamā ietekme uz sabiedrību

- 4.1. Paredzētās darbības īstenošanas sociāli - ekonomiskais novērtējums.
- 4.2. Dzīvojamo ēku un citu būvju nojaukšanas nepieciešamības novērtējums, kā arī nepieciešamās zemes lietojuma maiņas un kompensāciju novērtējums. Iespējamās problēmsituācijas saistībā ar esošo un iespējamo turpmāko teritorijas izmantošanu.
- 4.3. Nepieciešamās izmaiņas teritoriju plānošanas dokumentos saistībā ar plānoto darbību. Iespējamo objektam piegulošo teritoriju izmantošanas un īpašumu piederības izmaiņu raksturojums; iespējamo ietekmju uz ceļa joslai piegulošo zemju īpašumu attīstību novērtējums; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā, zemes izmantošanā, neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi satiksmes dalībniekiem, piegulošo teritoriju iedzīvotājiem un blakus esošo zemju īpašniekiem (traucējumi būvniecības laikā, zemes īpašumu sadalīšana, barjeras efekts u.c.).
- 4.4. Īpašumu sasniedzamības nodrošinājums. Satiksmes organizācija un transporta plūsmu izmaiņas apvedceļa būvniecības un autoceļu rekonstrukcijas laikā un pēc projekta realizācijas. Plānotie pasākumi satiksmes drošības uzlabošanai. Plānotie trokšņa samazināšanas pasākumi, to nepieciešamība un efektivitāte, labiekārtojuma vai koku stādījumu iespējamība pret dzīvojamām mājām.
- 4.5. Sabiedrības (arī pašvaldību) attieksme pret projekta realizāciju. Sākotnējās sabiedriskās apspriešanas un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojums un izvērtējums.
- 4.6. Piegulošo teritoriju plānotās attīstības risinājumi un ar Paredzēto darbību saistītie citi projekti, transporta plūsmu izmaiņu un nodrošināšanas kontekstā.

5. Izmantotās novērtēšanas metodes:

- 5.1. Jānorāda Ierosinātajās izmantotās novērtēšanas un prognozēšanas metodes, lai novērtētu Paredzētās darbības ietekmi uz vidi, t.sk. sniedzot izejas datus.
- 5.2. Jānorāda, vai bijušas problēmas, sagatavojot nepieciešamo informāciju, un risinājumi problēmsituāciju gadījumos.

6. **Limitējošie faktori un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai, tostarp:**
 - 6.1. Apkopojums par Paredzētās darbības realizācijai iespējamiem limitējošiem faktoriem, ņemot vērā novērtējumu par sagaidāmo ietekmi uz vidi un nepieciešamajiem pasākumiem, ierobežojumiem un īpašajām procedūrām tās samazināšanai. Šādu limitējošo faktoru analīze. Iespējamie ierobežojošie nosacījumi Paredzētās darbības veikšanai vai infrastruktūras objektu izbūvei, kā arī nepieciešamība pēc papildus risinājumiem Paredzētās darbības kontekstā un to ietekmju novērtējums.
 - 6.2. Apkopojums par Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros novērtētajiem un paredzētajiem, kā arī papildus plānotajiem inženiertehniskajiem, organizatoriskajiem u.c. pasākumiem (tostarp ierobežojumiem konkrētu darbību veikšanai), tajā skaitā vietas izvēles vai tehnoloģiskajiem un citiem risinājumiem, kas palīdzētu novērst vai mazināt Paredzētās darbības nelabvēlīgo ietekmi uz vidi. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.
7. **Apkopojums par novērtētajām Paredzētās darbības alternatīvām, to raksturojums un salīdzinājums:**
 - 7.1. Novērtēto alternatīvu raksturojums, tajā skaitā kontekstā gan ar esošo izmantošanu, gan ar ar piegulošo teritoriju plānoto attīstību un iespējami racionālu teritorijas un esošās infrastruktūras turpmāku izmantošanu, tajā skaitā salīdzinot ar iepriekš plānotajiem risinājumiem.
 - 7.2. Kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā.
 - 7.3. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums, ņemot vērā arī iespējami racionālu teritorijas izmantošanu un prioritāru dabas vērtību saglabāšanu. Salīdzinot vērtētās alternatīvas, jānorāda kritēriji alternatīvo risinājumu salīdzināšanai; kritērijus izvēlās Ierosinātāja, tomēr tiem galvenokārt jāietver salīdzinājums saistībā ar vides aspektiem un Paredzētās darbības radīto ietekmi uz vidi.
 - 7.4. Izvēlēta varianta pamatojums un konkrētie piedāvātie risinājumi. Paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums, norādot izmantotās prognozēšanas metodes, un paliekošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
 - 7.5. Plānotā objekta nozīmīguma izvērtējums, ņemot vērā sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, kā arī darbības īstenošanas rezultātā videi radīto zaudējumu izvērtējums.
8. **Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamība, tā veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri un regularitāte.**

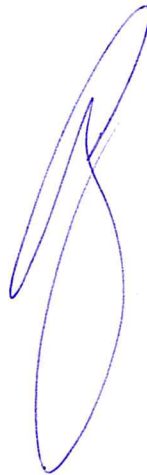
V. Prasības sabiedriskās apspriešanas un konsultāciju procesam un nosacījumi Ziņojuma precizēšanai:

1. Sagatavojot Ziņojumu un plānojot konkrētos risinājumus, Ierosinātājai rūpīgi jāizvērtē sākotnējās sabiedriskās apspriešanas laikā gan Birojā, gan pašvaldībās saņemtie vērtējumi, priekšlikumi un to argumentācija nolūkā iespējami kvalitatīvi un pārdomāti virzīt konkrētos risinājumus detalizētai vērtēšanai Ziņojumā.
2. Ierosinātājai jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana, informējot sabiedrību Novērtējuma noteikumu Nr.18 V sadaļā noteiktajā kārtībā.

3. Ierosinātājam jānodrošina Ziņojuma pieejamība savā vai pilnvarotās personas mājaslapā internetā un Garkalnes, Ropažu, Stopiņu un Salaspils novada pašvaldībās.
4. Ierosinātājam jā sagatavo ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Šos materiālus jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.
5. Izvērtējot institūciju un sabiedrības sniegtos priekšlikumus un Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātus, Ierosinātājam Ziņojums jāprecizē, tajā skaitā, ietverot Ziņojumā pārskatu par iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā iesniegtie priekšlikumi ir ņemti vērā, vai sniedzot motivētu pamatojumu, ja netiek ņemti vērā.
6. Precizēto Ziņojumu Ierosinātājam jāievieto savā tīmekļvietnē vai pilnvarotās personas tīmekļvietnē, jānodrošina tā pieejamība Garkalnes, Ropažu, Stopiņu un Salaspils novada pašvaldībās un trīs ziņojuma eksemplāri, kā arī Ziņojums elektroniski jāiesniedz Birojā atzinuma sagatavošanai un saņemšanai.

Direktors

A. Lukšēvics



2018. gada 8. janvārī