



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, e-pasts pasts@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

12.09.2022

Programma Nr. 5-03/24/2022
ietekmes uz vidi novērtējumam jaunbūvējamās Eiropas standarta
platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail
Baltica būvniecībai DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1
apakšsekcijas piketāžas 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piketāžai 3+459

Derīga līdz 2027. gada 12. septembrim

Programma izdota:

AS “RB Rail”, reģistrācijas Nr. 40103845025, juridiskā adrese: Satekles iela 2B, Rīga, LV- 1050, tālrunis: +371 66967171, e-pasts: info@railbaltica.org (turpmāk – Ierosinātāja).

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma “*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk – Novērtējuma likums) 16. pantu, 17. panta 1.¹ daļu un Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 “*Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību*” (turpmāk – Noteikumi Nr. 18) IV sadaļas prasībām, pamatojoties uz AS “RB Rail”, reģistrācijas Nr. 40103845025, 2022. gada 11. augusta iesniegumu¹, ar kuru pieprasīta programma ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk arī - IVN) veikšanai, un 2022. gada 1. septembrī iesniegtajiem IVN sākotnējās sabiedriskās apspriešanas (turpmāk – Sākotnējā apspriešana) materiāliem, kā arī ņemot vērā sabiedrības izteikto viedokli par Ierosinātājas paredzēto darbību. Programmā ietvertas prasības IVN ziņojumā (turpmāk – Ziņojums) sniedzamās informācijas apjomam un detalizācijas pakāpei, kā arī ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumam.

I. Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts un Sākotnējās apspriešanas rezultāts:

1. IVN objekts ir jaunbūvējamās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica (turpmāk – Rail Baltica) būvniecība DTD2 posmā (Vangaži – Salaspils – Misa) no DPS1 apakšsekcijas piketāžas 11+782 līdz DPS2 apakšsekcijas piketāžai 3+459 (turpmāk – Paredzētā darbība).
2. Pašreizējā projektēšanas stadijā Ierosinātāja identificējusi, ka Paredzētās darbības realizācija varētu tikt veikta Ropažu novada Ropažu un Stopiņu pagastā, Salaspils novada Salaspils pagastā, zemes vienību teritorijās ar kadastra apzīmējumiem:

80840030032, 80840030039, 80840030025, 80840030046, 80840030033, 80840030034,
80840020048, 80840020040, 80840020060, 80840020051, 80840020120, 80840020041,

¹ Vides pārraudzības valsts birojs saņemts 2022. gada 12. augustā (Biroja reģistrācijas Nr. 5-01/1668).

80840020095, 80840020038, 80840020094, 80840020083, 80840020079, 80840060324, 80840020101, 80840020073, 80840070001, 80840020064, 80840020032, 80840030047, 80840020116, 80840060090, 80840070081, 80840070078, 80840070074, 80840070036, 80840070077, 80840120059, 80840130281, 80840130275, 80840120224, 80840120170, 80840130265, 80840130343, 80960060084, 80960060075, 80960060065, 80960060060, 80960060057, 80960060067, 80960060047, 80960060049, 80960060044, 80960060033, 80960060074, 80960060004, 80960060048, 80960060002, 80960060059, 80840120195, 80840120196, 80960060054, 80960060053, 80960060052, 80960060081, 80960060042, 80960060039, 80840120060, 80960060055, 80960060058, 80960060014, 80960060015, 80960060013, 80960060056, 80960050522, 80960050025, 80960050538, 80960050022, 80960050498, 80960050539, 80960050472, 80960050101, 80960050100, 80960050512, 80960050483, 80960080242, 80960080363, 80960080049, 80960050106, 80310150482, 80310150926, 80310150510, 80310150411, 80310150474, 80310150286, 80310150281, 80310150293, 80310150383, 80310150384, 80310150490, 80310150916, 80310150404, 80310150009, 80310150194, 80310150240, 80310150405, 80310150203, 80310150227, 80310150277, 80310150211, 80310150210, 80310030018, 80310030500, 80310030019, 80310030530, 80310030022, 80310030501, 80310150081, 80310150080, 80310150301, 80310150818, 80310150817, 80310150816, 80310150815, 80310150913, 80310150462, 80310150512, 80310150004, 80310150164, 80310140081, 80960080269, 80960080037, 80960080402, 80960080259, 80960080346, 80960080059, 80960080405, 80310030084, 80310030439, 80310030504, 80310030503, 80310030441, 80310030505, 80310030023, 80310030440, 80310030506, 80310030442, 80310030024, 80310030446, 80310030220, 80960060078, 80960060077, 80960060076, 80310030486, 80310030494, 80960060079, 80310030483, 80310030004, 80310030443, 80960080431, 80960080289 un nekustamajā īpašumā ar kadastra Nr. 80960050078² (turpmāk – Darbības vieta, arī Izpētes teritorija).

3. 2022. gada 3. jūnijā ar Vides pārraudzības valsts biroja (turpmāk – Birojs) lēmumu Nr. 5-02-1/16 “*Par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu*” Paredzētajai darbībai piemērota IVN procedūra.
4. Atbilstoši Ierosinātājas sniegtajai informācijai Paredzētā darbība ir izmaiņa IVN procedūrā vērtētā, akceptētā Rail Baltica dzelzceļa līnijas novietojumā³. Ministru kabinets ar 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 467 “*Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu*”⁴ pieņēmis lēmumu - “*akceptēt Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzēto darbību, nosakot paredzētās darbības vietu (dzelzceļa līnijas trases izvietojumu) Latvijas teritorijā šādos posmos: Igaunijas robeža, A1, B2-1, B2-2, B2-3, B2-4, C4, A3-2, C1, B3-2, A4-1, A4-2, A4-3, A5-0, A5-1, A5-2, A5-3, A5-4, A5-5, A5-6, A5-7, A5-8, A5-9, C3, A5-11, A5-12, A6-1, A6-2, A7, A8 un Lietuvas robeža (saskaņā ar šā rīkojuma pielikumu)*” un noteicis, ka “*Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projekts Rail Baltica īstenojams atbilstoši paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras “Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecība” ietvaros izstrādātajam ziņojumam un biroja 2016. gada 3. maija atzinumam Nr. 5 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa*

² Saskaņā ar Valsts zemes dienesta Valsts kadastra informācijas sistēmā (www.kadastrs.lv) pieejamo informāciju (skatīta 03.06.2022.) nekustamais īpašums ar kadastra Nr. 80960050078 sastāv no vienas zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 80960050564.

³ Biroja 2016. gada 3. maija atzinumu Nr. 5 *par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu* (turpmāk – Atzinums Nr. 5). Atzinums pieejams tīmekļvietnē: <https://www.vpvpb.gov.lv/lv/ietekmes-uz-vidi-novertejumu-projekti/eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-linijas-rail-baltic-2-buvnieciba>

⁴ Ministru kabineta rīkojums pieejams tīmekļvietnē: <https://likumi.lv/ta/id/284346-par-eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-linijas-irail-balticai-buvniecibai-paredzetas> (skatīts 09.09.2022.).

infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu””. Ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 468 “*Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica*”⁵ Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai *Rail Baltic* un ar tās būvniecību saistītajām būvēm noteikts nacionālo interešu objekta statuss.

5. Kopš Atzinuma Nr. 5 izdošanas Rail Baltica projekta īstenošanas ietvaros Latvijā Ierosinātāja Satiksmes ministrijas vārdā ir noslēgusi pamatlīnijas būvprojektēšanas līgumus četriem projektēšanas posmiem: Upeslejas – Rīga – Misa (DTD1), Vangaži – Salaspils – Misa (DTD2), Igaunijas/Latvijas robeža – Vangaži (DTD3) un Misa – Latvijas/Lietuvas robeža (DTD4). DTD2 posms atbilstoši IVN un abiem Ministru kabineta izdotajiem rīkojumiem⁶ ietver šādus posmus: A4-1, A4-2, A4-3, A5-0, A5-1, A5-2, A6-1. Jaunais šīs teritorijas iedalījums definēts kā DTD2, kas sadalīts četros projektēšanas apakšposmos (DPS1, DPS2, DPS3 un DPS4).
6. Veicot sākotnējo tehnisko risinājumu konsolidāciju, pēc Paredzētās darbības akcepta tika konstatēts, ka, lai izpildītu vienotā projekta ilgtspējīgas darbības tehniskās prasības, nepieciešama dzelzceļa līnijas novietojuma precizēšana posmā, kas ietver ievadu Rīgā (Upeslejas trīsstūris). Izmaiņas paredzētas DTD2 sekcijas DPS2 apakšposmā un daļā DPS1 apakšposma. Sliežu ceļu garums Izpētes teritorijas robežās ir ~ 18,5 km, tai skaitā ārpus IVN ietvaros vērtētā 300 m koridora.
7. Paredzētā darbība ir Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras būvniecība, kas ietver uzbūrumu un sliežu ceļus, ūdens novadīšanas sistēmas (jauni ūdens novades tīkli vai esošo pārbūve), signalizācijas iekārtas, apkalpes ceļus, piebraucamos ceļus, ceļu šķērsojumus, tiltus, trokšņa izplatību ierobežojošas barjeras, nožogojumus u.c. Rail Baltica dzelzceļa līnija ir paredzēta kā ātrgaitas divsliežu elektrificēta un signalizācijas, telekomunikācijas un vadības sistēmu aprīkota dzelzceļa līnija ar maksimālo projektēto ātrumu 249 km/h (maksimālais ekspluatācijas ātrums 234 km/h) un 1 435 mm sliežu platumu, tādējādi izpildot visas savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju prasības. Alternatīvas atbilstoši Novērtējuma likumā noteiktajam Ierosinātāja paredzējusi vērtēt šai projekta attīstības stadijai atbilstošos risinājumus, kas aptver izmantojamo tehnoloģiju veidus ūdensobjektu šķērsošanai un teritoriju sasniedzamībai. Rail Baltica dzelzceļa līnijas un saistītās infrastruktūras būvniecībai ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tiks vērtēts 150 m plats koridors ar paplašinājumu atsevišķās vietās (šķērsojumi ar autoceliem, gāzes vadiem, elektropārvades līnijām), lai varētu izvērtēt un izstrādāt optimālākos tehniskos risinājumus infrastruktūras šķērsojumiem, atsevišķu dzelzceļa infrastruktūras elementu izvietojumam un piekļuves nodrošināšanai.
8. Paredzētās darbības posmā Rail Baltica dzelzceļa līnijas un ar to saistītās infrastruktūras trase šķērso pārsvarā plašus neapbūvētus mežu un lauksaimniecības zemju masīvus Ropažu un Salaspils novadā. Tuvākie ciemi ir Nāgelmuiža, Silakrogs, Mucenieki, Cekule, Ūlupji un Upeslejas Ropažu novadā. Tuvākās dzīvojamo māju teritorijas plānotajai dzelzceļa līnijas trasei Izpētes teritorijas ziemeļu daļā (Ropažu novada Ropažu pagastā) ir Nāgelmuižas ciema apkārtnē (~ 250 m un lielākā attālumā no plānotās dzelzceļa līnijas). Virzienā uz dienvidiem plānotā dzelzceļa līnijas trase šķērso neapbūvētas teritorijas un virzās gar *Sporta kompleksa 333* teritorijas rietumu malu. Blīvāk apdzīvotas teritorijas

⁵Ministru kabineta kabineta rīkojums pieejams tīmekļvietnē: <https://likumi.lv/ta/id/284347-par-nacionalo-interesu-objekta-statusa-noteikšanu-eiropas-standarta-platuma-publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturai-iraili> (skatīts 09.09.2022.).

⁶ Skatīt šīs programmas I daļas 4. punktu.

Darbības vietas tuvumā ir pie Upesleju trijstūra Salaspils novadā, Stopiņu pagastā, kur plānotā dzelzceļa līnija šķērso un virzās cieši gar dzīvojamām teritorijām.

9. Paredzētās darbības posmā dzelzceļa līnija Rail Baltica šķērso:
 - 9.1. militārā piesārņojuma potenciāli piesārņotu vietu - Cekules bijušās armijas bāzes teritorijas rietumu malu. Cekules armijas bāze ir militāri potenciāli piesārņota teritorija (reģ. Nr. 80968/702)⁷, kā arī tiek uzskatīta par riska objektu, jo ir piesārņota ar nesprāgušu munīciju;
 - 9.2. valsts galveno autoceļu A4 “Rīgas apvedceļš (Baltezers - Saulkalne)” (turpmāk – Autoceļš A4), pašvaldības ceļus, valsts reģionālo autoceļu P4 “Rīga – Ērgļi”, valsts vietējas nozīmes ceļu (V52 pievedceļš esošajai Cekules stacijai), privātus ceļus (piekļuve Upesleju trijstūrim);
 - 9.3. ūdensobjektus (Lielo Juglu, Mazo Juglu, Ķivuļurgu, Nabiņurgu).
10. Paredzētās darbības norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, tai skaitā Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā, mikroliegumā. Tuvākie mikroliegumi ir mikroliegums, kas veidots īpaši aizsargājamu biotopu aizsardzībai (attālums līdz mikroliegumam 1,00 km) un mikroliegums, kas veidots putnu aizsardzībai (attālums līdz mikroliegumam 1,20 km). Tuvākā Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamā dabas teritorija (*Natura 2000*) ir dabas liegums “Garkalnes meži”, kas atrodas 3,9 km attālumā.
11. Paredzētās darbības IVN Sākotnējā apspriešana notika no 2022. gada 9. augusta līdz 30. augustam. Paziņojums par Paredzēto darbību un plānoto sanākumi tika publicēts Salaspils novada pašvaldības informatīvajā izdevumā “Salaspils vēstis” 2022. gada 29. jūlija numurā Nr. 7 (749), Ropažu novada pašvaldības informatīvajā izdevumā “Tēvzemīte” numurā Nr. 350 un laikraksta “Rīgas Aprīņa avīze” 2022. gada 9. augusta izdevumā un ievietots tīmekļvietnēs www.railbaltica.org, www.environment.lv, www.salaspils.lv, www.ropazi.lv un www.vpzb.gov.lv. Ar sagatavotajiem materiāliem par Paredzēto darbību (no 2022. gada 29. jūlija) varēja iepazīties Ierosinātās tīmekļvietnē www.railbaltica.org un Izstrādātās tīmekļvietnē www.environment.lv. Atbilstoši SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” sniegtajai informācijai par Paredzēto darbību individuāli informēti nekustamo īpašumu īpašnieki (valdītāji), kuru nekustamie īpašumi skar un robežojas ar Darbības vietu. Paziņojumi zemes īpašniekiem – fiziskām personām, nosūtīti izmantojot Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes pakalpojumu “Personas sagatavotas vēstules nosūtīšana norādītajam (meklējamam) adresātam, ja nav tiesiska pamata izsniegt informāciju no Iedzīvotāju reģistra”. Paziņojumi zemes īpašniekiem – juridiskām personām, nosūtīti ierakstītu vēstulju formā uz to juridiskajām adresēm. Sākotnējās apspriešanas ietvaros tika organizēta sanāksme neklātienēs formā saskaņā ar likuma “Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likums” 20. pantu. Laika posmā no 2022. gada 23. augusta līdz 30. augustam tīmekļvietnē www.environment.lv bija pieejama videoprezentācija par Paredzēto darbību, kā arī iespēja uzdot sev interesējošus jautājumus par projektu un saņemt atbildes, rakstot uz Izstrādātās pārstāvja elektroniskā pasta adresi railbaltica@environment.lv. Tiešsaistes Sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika attālināti 2022. gada 23. augustā plkst. 17.00, rīkojot tiešsaistes videokonferenci platformā Zoom. Sanāksmē bija iespējams piedalīties, izmantojot tīmekļvietnē www.environment.lv publicēto saiti. Sabiedriskās apspriešanas tiešsaistes sanāksmes videoprezentācijas ieraksts ir pieejams no 2022. gada 23. augusta līdz programmas izdošanas brīdim. Saskaņā ar iesniegtajiem Sākotnējās apspriešanas

⁷ Informācija pieejama VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” uzturētajā piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā tīmekļvietnē <http://parissrv.lv/gmc.lv/#viewType=pppvMapView&incrementCounter=1>, (skatīts- 09.09.2022.).

materiāliem tīmekļvietnē www.environment.lv sanāksmes ieraksts skatīts 74 reizes. Sākotnējās apspriešanas tiešsaistes sanāksmē kopumā piedalījās 43 dalībnieki. Sanāksmes dalībnieki tika iepazīstināti ar informāciju par Rail Baltica kopējā projekta progresu ES un Baltijas līmenī, progresu Latvijā, Paredzēto darbību, kā arī ar informāciju par IVN procedūru. Dalībniekiem bija iespēja uzdot sev interesējošus jautājumus. Sākotnējās apspriešanas dalībnieki galvenokārt interesējās par ceļu šķērsojumiem, šķērsojamām ūdenstecēm, šķērsojuma veidiem (tilts, autoceļš vai tunelis), nokļūšanu Upeslejās, joslu skaitu, vai plānotas velo, gājēju, cilvēkiem ar īpašām vajadzībām joslas, kā arī par būvniecības risinājumiem, tās ilgumu. Daļa iedzīvotāju interesējās, vai ir ņemtas vērā teritorijas plānojumos paredzētās perspektīvas apbūves teritorijas, par plānotajiem prettrokšņa pasākumiem un iespējamiem risinājumiem u.c. ar Paredzēto darbību saistītajiem risinājumiem.

12. Paredzētās darbības Sākotnējās apspriešanas ietvaros Birojs ir saņēmis kopumā vairāk nekā 10 iesniegumus no sabiedrības pārstāvjiem par Paredzēto darbību. Iesniegumos pausts galvenokārt satraukums par Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz fiziskām personām piederošiem nekustamiem īpašumiem un to sastāvā esošām zemes vienībām, sniegti priekšlikumi saistībā ar šķērsojuma vietām, gājēju un velosipēdistu ceļu ierīkošanu, ūdensapgādes un kanalizācijas risinājumiem, iespējamām jaunbūvējamā ceļa posma novietojuma alternatīvām, priekšlikumi biotopu aizsardzībai un trokšņa samazināšanai, inženiertehniskajiem pasākumiem, kas būtu jāveic, lai mazinātu Paredzētās darbības iespējamo ietekmi uz īpašumiem u.c. jautājumi. Birojā saņemtie priekšlikumi un viedokļi ņemti vērā, formulējot šīs Biroja programmas prasības, kā arī nosūtīti Ierosinātajai, kurai tajos ietvertie argumenti jāņem vērā un jāvērtē, sagatavojot Ziņojumu.

II. Vispārējās prasību detalizācijas pakāpe ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sagatavošanai:

1. Prasības Paredzētās darbības Ziņojuma sagatavošanai nosaka Novērtējuma likuma 17. panta trešā daļa un Noteikumu Nr. 18 2. pielikums, kurā izvērtēti norādīts, kāda informācija un novērtējums Ziņojumā ir jāiekļauj. Tādēļ Birojs atkārtoti minētās prasības neuzskaita, bet norāda, ka Ziņojumu sagatavo atbilstoši Novērtējuma likuma 17. panta trešās daļas un Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma prasībām, cik iespējams, to strukturējot atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikumam.
2. Ievērojot Novērtējuma likuma 16. panta pirmajā daļā noteikto, Birojs ar šo programmu tikai detalizē no ārējiem normatīvajiem aktiem jau izrietošos nosacījumus Ziņojumā sniedzamās informācijas veidam, precizējot, kāda veida informācijai un novērtējumam pievēršama īpaša uzmanība, ņemot vērā Paredzētās darbības un Darbības vietas specifiku.
3. Ziņojuma sagatavošanai Birojs noteic šādu vispārējo prasību detalizāciju:
 - 3.1. Ziņojumā definē un pamato izpētes teritorijas robežas, kas ietver Darbības vietu un Paredzētās darbības iespējamās ietekmes un summāro ietekmju ar citām darbībām zonu. Izpētes teritorija aptver arī saistītās infrastruktūras teritoriju, šķērsojuma vietas un jaunbūvējamo ceļu, tiltu, tuneļu risinājumu un ar to nodrošinājumu saistītās infrastruktūras teritoriju u.tml.
 - 3.2. IVN veicams, sniedzot Ziņojumā informāciju un novērtējumu par visiem ar Rail Baltica posma izbūvi saistītajiem objektiem. Savstarpējo un summāro ietekmju novērtējums veicams, ņemot vērā arī citus plānotos vai akceptētos (bet vēl nerealizētos) satiksmes infrastruktūras objektus, tajā skaitā Autoceļu A4, izpētes teritorijas robežās vai ietekmes zonā.
 - 3.3. Ziņojumā ietver esošās (arī iepriekš akceptētās dzelzceļa līnijas) un plānotās situācijas attēlojumu kartogrāfiski, tajā skaitā esošās situācijas un plānotās situācijas plānu, kur

savstarpēji salīdzināmā mērogā atspoguļota esošā un plānotā situācija Darbības vietā un Paredzētās darbības ietekmes zonā. Kartogrāfiski nepieciešams attēlot plānotās šķērsojumu vietas, būves un objektus, piesaistot tos konkrētajai vietai, piebraucamos ceļus darbības vietai, meliorācijas objektus, tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, biotopus, īpaši aizsargājamu sugu atradnes, papildu nepieciešamos pagaidu un pastāvīgos objektus (būves, ēkas, tajā skaitā nojaucamās), infrastruktūru, inženierkomunikācijas u.c. objektus), citu nozīmīgu informāciju, kas ļauj pārskatāmi vizuāli uztvert, kādas pārmaiņas un kurā vietā ar Paredzēto darbību sagaidāmas.

- 3.4. Jāizvērtē Paredzētās darbības un alternatīvo risinājumu atbilstība valsts, reģiona, vietējās pašvaldības teritorijas plānošanas dokumentiem un citiem attīstības plānošanas dokumentiem, kā arī jāsniedz vērtējums par atbilstību normatīviem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai, tostarp atbilstība nozari regulējošiem un vides aizsardzības normatīvajiem aktiem.
- 3.5. Paredzētās darbības alternatīvu vērtējumu veic vienlīdz detālā pakāpē, kā to paredz Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punkts.
- 3.6. Ziņojumā ietveramo ietekmju uz vidi novērtējumu veic speciālisti ar augstāko akadēmisko vai profesionālo izglītību, vēlams atbilstošā dabas zinātnes un inženierzinātnes izglītības tematiskajā jomā. Sugu un biotopu novērtējumu veic attiecīgā sugu un biotopu aizsardzības jomā sertificēts nozares eksperts. Ziņojumam pievieno ekspertu atzinumus. Ziņojumā ietver to speciālistu sarakstu (norādot izglītību), kuri sagatavojuši attiecīgo Paredzētās darbības ietekmju vērtējumu. Ja speciālisti ir sagatavojuši atzinumus, tos pievieno Ziņojumam.
- 3.7. Visiem Ziņojumam pievienotajiem dokumentiem, tai skaitā speciālistu vai ekspertu atzinumiem un citiem dokumentiem, jābūt parakstītiem un noformētiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Ja dokumenta oriģināls sagatavots elektroniski, tā papīra atvasinājumam jābūt noformētam atbilstoši likumam "*Elektronisko dokumentu likums*" un jāsaturs informācija par elektronisko parakstu un tā laika zīmogu.
- 3.8. Lai uzlabotu Ziņojuma uztveramību, Ziņojumam nepieciešams sagatavot arī īsu ievadu, kurā ietver koncentrētu Paredzētās darbības, Darbības vietas un tās galveno raksturlielumu aprakstu, tostarp informāciju par Paredzētās darbības alternatīvām, galvenajiem ietekmju novērtējuma secinājumiem un plānotajiem Paredzētās darbības realizācijas termiņiem.
- 3.9. Sagatavojot Ziņojumu, ņem vērā iespējamās faktisko un tiesisko apstākļu izmaiņas, tostarp izmaiņas normatīvajos aktos, kas regulē IVN un atsevišķu ietekmes aspektu novērtējumu.

III. Institūcijas un organizācijas, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams Ziņojums:

1. Ņemot vērā Paredzētās darbības saistību ar citām paredzētajām darbībām, to savstarpējās un summārās ietekmes, plānotos risinājumus un infrastruktūras lietojumu, Ziņojuma izstrādes gaitā jānodrošina plānoto risinājumu koordinācija un konsultācijas ar Satiksmes ministriju, Aizsardzības ministriju, Salaspils novada pašvaldību, Ropažu novada pašvaldību, Dabas aizsardzības pārvaldi, Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi, VAS "*Latvijas dzelzceļš*", AS "*Latvijas valsts ceļi*", AS "*Augstsprieguma tīkls*" un, nepieciešamības gadījumā, arī ar citām institūcijām vai komersantiem.
2. Ziņojums jāiesniedz Satiksmes ministrijā, Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldē, Salaspils novada pašvaldībā un Ropažu novada pašvaldībā rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai. Ja ietekmes uz vidi novērtējuma gaitā tiek konstatēta ietekme uz kultūrvēsturiskām un/vai dabas vērtībām, Ziņojums jāiesniedz arī

Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldē un/vai Dabas aizsardzības pārvaldē rakstveida priekšlikumu saņemšanai Ziņojuma pilnveidošanai.

IV. Prasības/ detalizācijas pakāpe ietekmju novērtēšanas un pētījumu kopumam, kas jāietver Ziņojumā:

1. Paredzētās darbības vietas un paredzētās darbības raksturojums:

- 1.1. Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 1. un 2. punktā noteikto prasību izpildei Birojs precizējošus nosacījumus neizvirza.
- 1.2. Sniedzot informāciju par Darbības vietu atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 3. punktam, norāda arī informāciju par esošo teritorijas izmantošanu, tās piemērotību Paredzētās darbības veikšanai, tai skaitā grunts stabilitāti, attālumus līdz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, mikroliegumiem, dzīvojamām mājām, sabiedriski nozīmīgām ēkām un saimnieciskās darbības objektiem, ūdensoģektiem, meliorācijas sistēmām, derīgo izrakteņu ieguves vietām, satiksmes, sakaru u.c. infrastruktūrai un inženierbūvēm (piemēram, elektroniskie sakaru tīkli, elektrotīkli, cauruļvadi u.c.).
- 1.3. Definējot Paredzētās darbības alternatīvas atbilstoši Paredzētās darbības veidam un specifikai (Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 4. punkts), izvērtē Paredzētās darbības iespējamajos alternatīvos risinājumus attiecībā uz tās vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, ņemot vērā:
 - 1.3.1. informāciju par Paredzēto darbību, tās būtību, apjomiem, ietekmes veidiem un jomām, ko Paredzētā darbība (cita starpā savstarpēji un summāri ar citām darbībām) var ietekmēt, tai skaitā iespējamo nevēlamo ietekmi starp esošām darbībām un Paredzēto darbību;
 - 1.3.2. informāciju par Darbības vietu, tai skaitā līdzšinējo izmantošanu, nepieciešamo darbu secību kontekstā ar plānoto teritorijas turpmāko izmantošanu. Informāciju par iespējamai ietekmei pakļauto teritoriju, Darbības vietā un pieguļošajā teritorijā esošo vides stāvokli, pastāvošajām vides problēmām un sagaidāmām izmaiņām (tostarp meža joslas izciršanu).
- 1.4. Sniedzot informāciju atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.1. punktam (Paredzētās darbības un tās alternatīvu fizikālo raksturlielumu apraksts, zemes izmantošanas prasības būvniecības un ekspluatācijas laikā), citu starpā ievērojama šāda detalizācijas pakāpe:
 - 1.4.1. Raksturojot visus plānotos un nepieciešamos darbus un to secību, ņem vērā Darbības vietu un tās specifiku, īpašu uzmanību pievērš plānotajiem teritorijas sagatavošanas darbiem, tai skaitā nepieciešamajiem teritoriju atmežošanas, nosusināšanas (iespējams, arī ūdens nostādināšanas un novadīšanas) risinājumiem, meliorācijas objektu pārkārtošanai vai pārbūvei (arī ārpus Darbības vietas), ūdensteču šķērsošanai, ja nepieciešams – arī grunts nomaiņas vai stabilizācijas risinājumiem, un/vai sanācijas un lādiņu neitralizēšanas pasākumiem. Iespējamo būvniecības darbu norises laiks un ilgums, galvenie nosacījumi problēmsituāciju risināšanai.
 - 1.4.2. Sniedz informāciju par Darbības vietas un tai pieguļošo teritoriju īpašuma piederību, nekustamajiem īpašumiem, kuros paredzēta dzelzceļa un ar to saistīto infrastruktūras objektu būvniecība, kā arī nekustamajiem īpašumiem, kuros nosakāma autoceļa aizsargjosla. Aprēķina iespējamo maksimālo aizsargjoslas skartās (katrā īpašumā) zemes platību.
 - 1.4.3. Pieguļošo teritoriju novērtējums, pievienojot atbilstoša mēroga karti/-es, kur uzskatāmi iezīmēta Paredzētās darbības vieta. Sniedz pieguļošo teritoriju aprakstu,

norāda teritoriju pašreizējo un noteikto (atļauto) izmantošanu, spēkā esošos un izstrādes stadijā esošos plānojumus, īpašumu piederības raksturojumu, apdzīvojumu, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, dabas teritorijas, esošās un plānotās apbūves teritorijas un rūpniecības teritorijas, infrastruktūras objektus un inženierkomunikācijas, rūpniecības un lauksaimniecības objektus (arī fermas, piemājas saimniecības, bioloģiskās lauksaimniecības un biškopības saimniecības), rūpniecisko avāriju riska objektus, degradētas vai piesārņotas teritorijas u.c. nozīmīgus objektus.

- 1.4.4. Fizisko izmaiņu, kas radīsies īstenojot Paredzēto darbību tās plānotajās vietās, raksturojums, tai skaitā nojaucamās būves, uzbērumu veidošana, pārveidojamie / nojaucamie ceļu posmi un pārveidojamas meliorācijas sistēmas nolūkā iespējami izvairīties no neizmantojamu platību veidošanās. Nosaka dzelzceļa izbūvei nepieciešamo zemes platību, tostarp kopējo zemes platību, kurai plānota līdzšinējās izmantošanas un / vai zemes lietojuma veida maiņa. Jaunbūvējamo ceļu, tiltu izbūvei, pievedceļu īstenošanai nepieciešamā platība un nepieciešamās papildu zemes platības būvdarbu veikšanas laikā, raksturojot meža zemju, lauksaimniecībā izmantojamās un apbūves zemes katram alternatīvajam variantam un nojaucamās ēkas / būves. Plānotie sanācijas pasākumi. Plānoto būvniecības darbu risinājumi, secība, veikšanai piemērotākais laiks un būvdarbu ilgums, ierobežojošie apstākļi un ietekmes mazinošie konkrētie pasākumi.
- 1.4.5. Esošā satiksmes infrastruktūra, inženiertehniskās būves, komunikācijas u.c. infrastruktūras objekti (piemēram, autoceļi, dzelzceļa līnijas, gāzesvadi, elektriskie, sakaru u.c. tīkli, ūdensnotekas un meliorācijas sistēmas) Paredzētās darbības un saistīto darbību realizācijai plānotajās un piegulošajās teritorijās, identificējot šķērsojamus objektus un iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā (būvniecības un ekspluatācijas fāzēs) rodami risinājumi, tai skaitā identificējot problemātiskās teritorijas saistībā ar teritoriju pieejamību un mobilitāti un vietas, kur rodami risinājumi sasniedzamības nodrošināšanai teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta dēļ.
- 1.5. Sniedzot būvniecības un ekspluatācijas procesu (arī izlietoto materiālu un dabas resursu bilances) aprakstu atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.2. punktam, īpašu uzmanību pievērš arī:
 - 1.5.1. Jaunveidojamā dzelzceļa līnijas Rail Baltica posma iekļaušanās Rail Baltica kopējā projektā. Rail Baltica projekta progress, tā nozīmība Eiropas Savienības, Baltijas valstu, Latvijas valsts un reģionu attīstībā.
 - 1.5.2. Satiksmes organizācijas un satiksmes drošības analīzei un izmaiņām Paredzētās darbības posmā;
 - 1.5.3. Paredzētās darbības raksturojumam un iespējamo risinājumu aprakstam attiecībā uz Darbības vietu un izmantojamo tehnoloģiju veidiem, kā arī iespējamām tiešām, netiešām un sekundārām ietekmēm:
 - 1.5.3.1. Paredzētās darbības īstenošanas plānotā vieta / -as un tās akceptēto izmaiņu pamatojums. Paredzētās darbības būvniecības pamatojums, ietverot plānoto intensitāti, iekļaušanos esošajā infrastruktūrā, kontekstā ar citām plānotām darbībām.
 - 1.5.3.2. Paredzētās Darbības detāls apraksts, tai skaitā iespējamie tehnoloģiju veidi/tehniskie risinājumi, to tehniskais raksturojums un raksturlielumi, elektroapgādes nodrošinājums, trases pieļaujamie parametri, arī platums, slīpumi, rādiusi, plānoto/pieļaujamo pasažieru un kravu vilcienu raksturojums,

projektētais vilcienu kustības ātrums, tā atšķirības dažādiem dzelzceļa līnijas posmiem un/vai vilcienu veidiem (ja attiecināms) u.c., šo raksturlielumu noteikšanas pamatojums, nosacījumi un limitējošie, ierobežojošie faktori.

- 1.5.3.3. Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai plānoto darbu veidi un apjomi, arī plānotie jaunie infrastruktūras u.c. objekti - tilti, pārvadi, tuneļi (arī to parametri atbilstoši šo objektu funkcijai, izmantošanas mērķim) u.c. Citas ar paredzēto darbību saistītās aktivitātes un pasākumi, tajā skaitā iespējamie meliorācijas vai esošās meliorācijas sistēmas pārveides darbi, citu ceļu un ielu pārbūve vai attīstība. Šādu objektu raksturojums un izvietojums (tostarp aizņemtā zemes platība), izbūves risinājumi, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei.
- 1.5.3.4. Iespējamie tehniskie risinājumi Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijai applūstošajās teritorijās, ūdensobjektu (lielās upes, vidējās upes, mazās ūdensteces) dažādie šķērsojumu tehniskie risinājumi.
- 1.5.4. Būvdarbu vispārējā plānošana, organizēšana un veikšana, tai skaitā Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību realizācijas laika grafiks, realizācijas secība, īstenošanas iespējamie scenāriji, iespējamība to realizēt pa kārtām un plānotās realizācijas kārtas, limitējošie un ierobežojošie (tostarp sezonālie vai diennakts ierobežojumu) faktori būvdarbu vispārējās plānošanas, organizēšanas un veikšanas izpildei. Projekta izstrādes, būvdarbu veikšanas un uzraudzības nosacījumi. Kvalitātes kontroles nodrošināšana būvdarbu laikā, nepieciešamie drošības pasākumi, objektu pieņemšana ekspluatācijā.
- 1.5.5. Informācija par citiem plānotiem vai akceptētiem (bet vēl nerealizētiem) nozīmīgiem, tostarp satiksmes infrastruktūras objektiem, piemēram, Autoceļš A4 u.c., kas ņemami vērā, plānojot Paredzēto darbību un veicot tās ietekmes uz vidi novērtējumu. Informāciju par plānotās darbības sasaisti ar citiem projektiem, kas var ietekmēt Paredzēto darbību.
- 1.5.6. Paredzētās darbības nodrošināšanai (būvniecības un ekspluatācijas laikā) nepieciešamie infrastruktūras objekti un inženierkomunikācijas, tajā skaitā nepieciešamo būvju, infrastruktūras, iekārtu un inženierkomunikāciju (tostarp elektroapgāde, ūdensapgāde, kanalizācija) pieejamības un pietiekamības raksturojums, piebraukšanas iespējas darbības vietām, papildus nepieciešamie pievedceļi, elektrolīnijas, apakšstacijas u.c. objekti, to izbūve. Minēto objektu raksturojums un izvietojums, iespējamie ierobežojošie nosacījumi jaunveidojamo objektu izveidei, tai skaitā attiecībā uz specializēto tehniku, piemēram, tuneļa vai tiltu izbūvei.
- 1.5.7. Dzelzceļa infrastruktūras tehniskā ekspluatācija un tās sekmīgas funkcionēšanas nodrošināšanai paredzētie, tostarp apkāpes un drošības objekti; perspektīvās vietējās satiksmes organizācijas, intensitātes un drošības analīze saistībā ar Paredzētās darbības būvniecību un pieguļošo teritoriju plānoto attīstību.
- 1.6. Sniedzot informāciju atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.3. punktam, īpašu uzmanību pievērš gaisa piesārņojumam, trokšņa emisijām, augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojumam, piesārņojuma izplatības tendencēm, ja tāds tiek konstatēts. Skaidrojams, kādās Paredzētās darbības realizācijas stadijās attiecīgās emisijas un ietekmju veidi rodas. Prognozējamo emisiju apjomu novērtē kvalitatīvi un kvantitatīvi.
- 1.7. Dzelzceļa līnijas un ar to saistīto infrastruktūras objektu izbūvei nepieciešamo izejmateriālu veidi un apjomi; nepieciešamo derīgo izrakteņu un būvmateriālu orientējošais daudzums un iespējamo ieguves vietu orientējošs raksturojums/iespēju

novērtējums. Principālie risinājumi būvmateriālu transportēšanai piegādei un izvietojumam, tehniskā /-o stāvlaukuma /-u izveide un izvietojums.

- 1.8. Notekūdeņu raksturojums: to rašanās avoti, veidi un daudzums būvdarbu laikā, nepieciešamā attīrīšana un novadīšana arī piegulošo teritoriju kontekstā. Plānotie pasākumi, lai nepieļautu / maksimāli samazinātu iespējamo vides piesārņojumu būvdarbu laikā.
- 1.9. Atkritumu rašanās avoti, veidi un daudzums. Atkritumu apsaimniekošanas risinājumi un pasākumi piesārņojuma novēršanai būvdarbu laikā. Norokamās grunts un augsnes, kā arī būvniecības laikā radušos atkritumu daudzumi un to deponēšanas iespēju novērtējums.
- 1.10. Sagatavojot informāciju atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.4. punktam, vadās no šo noteikumu 2. pielikuma 10. punktā sniegtajiem norādījumiem attiecībā uz avāriju risku novērtējumu un ņem tos vērā tik tālu, cik tie attiecas uz Paredzēto darbību.
- 1.11. Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 5.5. un 5.6. punktā noteikto prasību izpildei Birojs nenoteic precizējošu detalizāciju pakāpi.

2. Vides stāvokļa novērtējums Darbības vietā un tās apkārtnē:

- 2.1. Saskaņā ar Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 6. punktā noteikto (esošā vides stāvokļa novērtējums) Ziņojumā ietver aprakstu, kurā aplūkoti pašreizējā vides stāvokļa attiecīgie aspekti, apsverot, kā vides stāvoklis varētu attīstīties Paredzētās darbības neīstenošanas gadījumā (pamatscenārijs). Pamatscenārija novērtējums nav Paredzētās darbības alternatīvu novērtējums (to neaizstāj), bet veids, kā novērtēt, cik lielā mērā iemesls iespējamām negatīvām izmaiņām vides stāvoklī būtu tieši Paredzētā darbība.
- 2.2. Atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 7. punktā noteiktajam – esošā vides stāvokļa raksturojumam jāaptver visas Novērtējuma likuma 1. panta 1. punkta legāldefinīcijā “*ietekme uz vidi*” uzskaitītās vides jomas, īpašu uzmanību pievēršot pamatojumam, – vai un kā Paredzētā darbība (tostarp summāri ar citām darbībām) tās var ietekmēt. Šādā veidā identificējamās būtiskās ietekmes, noskaidrojot arī, kādi Paredzētās darbības procesi tās rada un kāda var būt to izpausme uz cilvēku, viņa veselību un drošību, bioloģisko daudzveidību, zemi un augsni, ūdeni, gaisu, klimatu, ainavu, materiālajām vērtībām, kultūras un dabas mantojumu, kā arī Darbības vietas iespējamo pakļautību avāriju vai negadījumu riskiem.
- 2.3. Veicot vides stāvokļa novērtējumu, ņem vērā, ka izpētes teritorijas robežas aptver arī plānoto Darbības vietu, pievedceļu, ceļu, infrastruktūras, tiltu, tuneļu, u.c. saistītās būvniecības vietas, kā arī vides stāvokli teritorijās, kuras Paredzētā darbība var ietekmēt (arī summāri ar citām darbībām).
- 2.4. Vides stāvokļa novērtējumā, kas veicams atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 7.1. – 7.9. punktā noteiktajiem īpaša uzmanība pievēršama šādiem jautājumiem:
 - 2.4.1. Hidroloģiskie apstākļi Darbības vietā un Paredzētās darbības ietekmes zonā, tai skaitā informācija par:
 - 2.4.1.1. virszemes ūdens plūsmu, kas var ietekmēt plānoto būvniecību, vai kuru var ietekmēt plānotā būvniecība, virzieni, līmeņi un to svārstības;
 - 2.4.1.2. tuvākos ūdensobjektus, ūdensteces un ūdenstilpes, tiem noteiktais ūdeņu tips, esošās kvalitātes raksturojums un izmantošana; aizsargjoslas. Ūdensteču un to aizsargjoslu šķērsojuma sarežģītības novērtējums. Šķērsojamo ūdensteču zivsaimniecisko resursu raksturojums (ja attiecināms).

- 2.4.1.3. ūdensobjektu/upju šķērsojuma zonām, sniedzot to raksturojumu (šķērsriezumi, caurplūdumi, līmeņi un to svārstības, ekstremālu dabas apstākļu, plūdu vai ledus sablīvēšanās, ledus segas raksturojums); teritorijas applūšanas iespējas (maksimālais ūdens līmenis) un citi apstākļi, kas ņemami vērā, izvēloties plānotos risinājumus;
 - 2.4.1.4. virszemes ūdensnoteces objektu piederību upes sateces baseinam un baseina/apakšbaseina raksturojumu (atbilstoši Ūdens saimniecisko iecirkņu klasifikatora klasifikācijai), hidroloģiskās bilances analīze (nokrišņu daudzums, tajā skaitā iztvaikošana, virszemes notece, infiltrācija pazemes ūdens horizontos), noteces moduļi, īpaši teritorijām ar nelielu kritumu un/vai mālainām gruntīm. Ūdensteču karte (baseini, plūsmas virzieni, noteces moduļi);
 - 2.4.1.5. teritorijas dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmu raksturojums. Esošo drenāžas apstākļu (meliorācijas sistēmu, polderu), tajā skaitā agrāk ierīkoto drenāžas sistēmu efektivitātes (darbības) analīze. Problemātisko vietu identifikācija, veicot posma trases analīzi un izmantojot konkrētus kvalitatīvus kritērijus (noteces apjoms, teritorijas slīpums, virszemē saguļošo nogulumu, izņemot augsnes horizontu, filtrācijas koeficients un biezums u.c.).
 - 2.4.1.6. applūstošu teritoriju raksturojums, pārplūstošas, pārpurvotas un apgrūtinātas virszemes noteces teritorijas, kas var būt nozīmīgi Paredzētās darbības kontekstā; applūstošo zonu identifikācija un maksimālo plūdu absolūto līmeņu raksturojums, ilggadīgie vidējie un maksimālie pavasara caurplūdumi, atkārtotāšanās varbūtība.
- 2.4.2. Darbības vietas hidroģeoloģiskais raksturojums:
- 2.4.2.1. Ūdens horizonti un sprostslāņi, to sastāvs, biezums, gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences, ņemot vērā nokrišņu daudzumu, gruntsūdens papildināšanās (barošanās) un noplūdes (atslodzes) zonas, iežu filtrācijas īpašības.
 - 2.4.2.2. Tuvākie dzeramā ūdens ieguves avoti, tajā skaitā viensētu akas, ūdensapgādē izmantojamie urbumi (līdz 100 m attālumā abpus plānojamajam dzelzceļa līnijas ass novietojumam) un šķērsojamās ūdensgūtnes, to izmantošana. Ūdens horizonti, ūdens sastāvs un patēriņš centralizētās (izmantojamās atradnes vai ūdensgūtnes) un decentralizētās ūdensapgādes vajadzībām.
 - 2.4.2.3. Ūdens horizontu aizsargātība un izmantošana ūdensapgādei. Būvniecības vietām tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas un iespēja tās negatīvi ietekmēt kontekstā ar konkrētajiem plānotajiem darbiem.
 - 2.4.2.4. Hidroģeokīmiskie apstākļi un ūdens dabiskā kvalitāte vai piesārņojums, raksturojot pH, oksidēšanās reducēšanās potenciālu, elektrovadītspēju, makrokomponentu un mikrokomponentu sastāvu, kas var būt nozīmīgs izbūves kontekstā.
 - 2.4.2.5. Gruntsūdeņu hidrauliskā saistība ar virszemes un artēziskajiem ūdeņiem.
- 2.4.3. Grunts un gruntsūdeņu ūdeņu kvalitātes raksturojums darbības vietā, identificējot iespējamās problēmsituācijas/teritorijas, un tās apkārtne; sanācijas pasākumu nepieciešamības novērtējums un plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.4.4. Darbības vietas ģeoloģisko apstākļu raksturojums saistībā ar plānoto darbību:

- 2.4.4.1. Kvartāra nogulumi, to sastāvs, biežums un izplatība. Kvartāra nogulumu ģeoloģiskā karte un griezumā. Vietu identificēšana, kur kvartāra nogulumi nav izplatīti, ja tādas ir (nogulumu biežums - 1 m vai mazāk).
- 2.4.4.2. Pirmskvartāra nogulumi - īpašu uzmanību veltot pirmajai svītai, uz kuras sagul kvartāra nogulumi. Pirmskvartāra nogulumu ģeoloģiskā karte un griezumā, dziļumu nosakot un pamatojot atbilstīgi attiecīgās izpētes vietas specifikai un izbūves risinājumiem. Vietu identificēšana, kur pazemes ūdeņus saturošie kvartāra nogulumi sagul zemes virspusē.
- 2.4.4.3. Upju gultņu nogulumi, ja balstus plānots izvietot upē.
- 2.4.5. Darbības vietas inženierģeoloģiskie apstākļi Paredzētās darbības kontekstā, grunšu nestspējas raksturojums. Mūsdienu ģeoloģiskie procesi būvniecībai paredzētajās/piegulošajās/šķērsojamās teritorijās; paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums arī „vājo” grunšu (dūņas, kūdra, plūstošās smiltis ar dūņu un kūdras ieslēgumiem) raksturojums. Riska zonu identificēšana un risku nozīmīgums. Pasākumu nepieciešamības novērtējums grunšu nomaiņai vai nostiprināšanai, plānotie risinājumi, ja tādi nepieciešami.
- 2.4.6. Paredzētās darbības vietā un tās iespējamās ietekmes zonā esošo dabas vērtību raksturojums (arī mežu raksturojums). Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, tostarp arī Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (*Natura 2000*); šo teritoriju aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā; īpaši aizsargājamās sugas un to dzīvotnes; īpaši aizsargājamie biotopi un mikroliegumi; iespējamo dzīvnieku migrācijas koridoru novērtējums plānotās darbības vietā un tuvākajā apkārtnē; iespējamās problēmsituācijas, kam Paredzētās darbības realizācijas gadījumā rodami risinājumi, tostarp teritorijas fragmentācijas un barjeras efekta dēļ.
- 2.4.7. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums, arī teritorijas arheoloģisko vērtību novērtējums; ainavu vizuālais un kultūrvēsturiskais novērtējums; tuvākie valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi, rekreācijas un tūrisma objekti, kapsētas, to aizsargjoslas, īpašu nosacījumu nepieciešamība Paredzētās darbības realizācijai.
- 2.4.8. Apkārtnē esošo citu vides problēmu un riska objektu raksturojums, tajā skaitā infrastruktūras vai citi objekti un to aizsargjoslas, saimnieciskās darbības objekti un privātīpašumi, kas var negatīvi ietekmēt Paredzēto darbību vai ko var negatīvi ietekmēt Paredzētā darbība.
- 2.4.9. Esošās gaisa kvalitātes un trokšņa līmeņa novērtējums Paredzētās darbības realizācijas vietā un ietekmes zonā, fokusējoties uz esošo problēmsituāciju un vietu, ja tādas identificējamās, analīzi.
- 2.4.10. Raksturojot esošo vides stāvokli, Ziņojumā sniedzamas arī šādas ziņas:
 - 2.4.10.1. Paredzētās darbības atbilstība vietējo pašvaldību teritorijas plānojumam, nepieciešamie grozījumi tajos, lai Paredzētā darbība būtu pieļaujama.
 - 2.4.10.2. Lauksaimniecībā un mežsaimniecībā izmantojamo zemju raksturojums un vērtība, tai skaitā intensīvi izmantojamās zemes, lauksaimniecības uzņēmumi, bioloģiskās lauksaimniecības un lauku tūrismam izmantotās teritorijas.
 - 2.4.10.3. Meteoroloģisko un klimatisko apstākļu raksturojums kontekstā ar Paredzētās darbības realizāciju.

- 2.4.10.4. Tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, derīgo izrakteņu ieguves vietas, to raksturojums un izmantošana, aizsargjoslas.
- 2.4.11. Cita informācija un novērtējums atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 7.1. – 7.9. punktā noteiktajam.

3. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz vidi un tās novērtējums:

- 3.1. Paredzētās darbības un tās iespējamo alternatīvu būtiskās ietekmes uz vidi vērtējamas atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punktā ar apakšpunktiem noteiktajam, ņemot vērā, ka katrs no ietekmju veidiem aptver gan tiešos, gan netiešos, sekundāros, savstarpējos un summāros u.c. ietekmes aspektus.
- 3.2. Saistībā ar Paredzētās darbības kontekstā būtiskākajām ietekmēm (Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punktā ar apakšpunktiem noteiktais) Birojs noteic šādu detalizācijas pakāpi:
- 3.2.1. Vērtējot ietekmes, ko rada Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8.1. punktā uzskaitītie darbi (būvniecība un, ja attiecināms, nojaukšanas darbi). Ņemamas vērā arī ar teritorijas sagatavošanu saistītās ietekmes, tostarp ietekmes, ko rada apauguma noņemšana, nosusināšanas sistēmas pārveide / izveide un augsnes virskārtas noņemšana, kā arī ietekmes, ko rada papildu nepieciešamo infrastruktūras objektu (piemēram, ceļu, tiltu, tuneļu, elektrolīniju) būvniecība vai meliorācijas sistēmu pārkārtošana ārpus Darbības vietas, ja tāda nepieciešama. Novērtējumā ņem vērā arī būvmateriālu un palīgmateriālu transportēšanas ietekmes un iespējamās neērtības vai traucējumus vietējiem iedzīvotājiem un ietekmes uz citām personām piederošiem īpašumiem, kā arī esošo ceļu / tiltu izmantošanai noteiktos aprobežojumus.
- 3.2.2. Ietekmes uz vidi un tās būtiskuma novērtējums saistībā ar prognozētajiem būvniecības darbiem dzīves vietu piekļuvei, Paredzētās darbības realizācijas periodā, to iespējamais ilgums un paredzēto nepieciešamo pagaidu risinājumu novērtējums.
- 3.2.3. Ar Darbības vietas teritorijas sagatavošanu, dzelzceļa līnijas, arī ceļu, tiltu / pārvadu, tuneļu būvniecību, infrastruktūras, inženierkomunikācijas objektu izveidi vai pārveidi (ja nepieciešams, arī teritorijas uzbēršana, meliorācijas darbi) saistīto darbu radīto ietekmju raksturojums un novērtējums, pieļaujamie vai optimālie laiki konkrētu darbu veikšanai, tai skaitā:
- 3.2.3.1. Informācija par meža platību, plānotu koku un krūmu izciršanu, norādot konkrētas vietas un atmežojamās platības; informācija par noņemamo zemesedzes, norokamās un uzberamās grunts un būvniecības laikā radušos grunts un atkritumu daudzumiem un to izvietojanas / deponēšanas iespēju novērtējums.
- 3.2.3.2. Dzelzceļa, jaunizveidojamo ceļu, tiltu / pārvadu, tuneļu un caurteku konstrukciju izbūves plānotie risinājumi, tajā skaitā iespējamie un pieļaujamie darbi, iespējamie ierobežojumi būvdarbu laikā un ceļu, tiltu / pārvadu, tuneļu, konstruktīvo risinājumu piemērotība konkrētajiem apstākļiem, tajā skaitā barjeras efekta novēršanas / mazināšanas kontekstā.
- 3.2.4. Novērtējamas trokšņa un vibrācijas līmeņa izmaiņas Paredzētās darbības ietekmes zonā būvniecības un ekspluatācijas laikā. Attiecībā uz vides trokšņa novērtējumu Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 8. punkta ar apakšpunktiem izpilde izpildāma atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 "*Trokšņa novērtēšana un pārvaldības kārtība*". Lai novērtētu atbilstību vides trokšņa normatīviem, izmanto trokšņa izkliedes aprēķina datorprogrammu. Trokšņa

izplatības novērtējums dzīvojamā zonā veicams, izvērtējot kopējo Paredzētās darbības un citu esošo darbību ietekmi, situācijas plānā uzskatāmi norādot ietekmētās teritorijas (īpašumus), trokšņa līmeņus un ietekmei pakļauto iedzīvotāju skaitu. Novērtējums teritorijām, kur nepieciešami trokšņa samazināšanas pasākumi, identificējot šādu pasākumu un to efektivitātes nepieciešamo apjomu, raksturojot nepieciešamos ietekmes novēršanas un samazināšanas risinājumus, novērtējot to efektivitāti un paliekošo ietekmi.

- 3.2.5. Elektromagnētiskā lauka līmeņa izmaiņu novērtējums un nozīmīgums Paredzētās darbības un ar to saistīto objektu (piemēram, elektrolīniju, apakšstaciju) piegulošās teritorijās un apdzīvotās vietās. Pieļaujamie līmeņi un iespējamā ietekme uz cilvēku veselību. Pasākumu nepieciešamība un risinājumi ietekmes novēršanai un mazināšanai (ja attiecināms).
- 3.2.6. Sagatavojot Ziņojumu, ņem vērā, ka Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 9. punktā ietvertā prasība pēc būtības ir piebilde, skaidrojot, kā veicams gaisa piesārņojošo vielu emisiju aprēķins un ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējums. Gaisa kvalitātes izmaiņu būtiskuma novērtējums piegulošās teritorijās, ņemot vērā esošo vides stāvokli un plānotos darbus paredzētās darbības kontekstā. Izpildot šo prasību, Ziņojuma attiecīgajās nodaļās, kur tiek vērtēta šī Paredzētās darbības ietekme, atsevišķu papildus nodaļu Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 9. punkta izpildei Ziņojumā var neietvert.
- 3.2.7. Paredzētās darbības un ar paredzēto darbību saistīto infrastruktūras objektu iespējamās ietekmes un tās būtiskuma novērtējums uz teritorijas apkārtnes hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Hidroloģiskā režīma izmaiņu prognoze un to ietekme uz drenāžas apstākļiem, it īpaši teritorijās, kur zemes virspusē izplatīti mālaini nogulumi un kur zemes virsmas kritums ir neliels (vietās, kur apgrūtināta atmosfēras nokrišņu un/vai sniega kušanas ūdeņu notece). Objekta ietekme uz šķērsojošo ūdensteču hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Hidroloģiskā režīma un ledus iešanas apstākļu izmaiņu prognoze ūdensteču šķērsojuma zonā. Nepieciešamie risinājumi būtiskas negatīvas ietekmes un problēmsituāciju novēršanai ietekmes skartajās teritorijās, to iespējamības un efektivitātes novērtējums.
- 3.2.8. Hidroģeoloģisko apstākļu izmaiņu (arī gruntsūdens plūsmas, līmeņu un ūdens kvalitātes, gruntsūdens infiltrācijas pazemes dzeramā ūdens horizontos) iespējamā ietekme uz dzeramā pazemes ūdens resursiem un to kvalitāti, arī individuālo ūdensapgādi.
- 3.2.9. Paredzētās darbības rezultātā prognozējamo mūsdienu ģeoloģisko procesu attīstības iespējamība un nozīmīgums (arī upju gultnes un krastu izskalošanās), upju šķērsgriezuma izmaiņu iespējamība un tās ietekme uz plūdu situācijām. Nogāžu papildu nostiprināšanas nepieciešamība, iespējamie un pieļaujamie risinājumi un nosacījumi, ņemot vērā grunts apstākļus un īpaši aizsargājamās dabas vērtības.
- 3.2.10. Virszemes noteces ūdeņu novadīšana un tās risinājumiem, arī upju šķērsošanas vietās un citās problēmvietās, to ietekme uz atklātiem ūdens objektiem, nepieciešamība pēc papildu risinājumiem.
- 3.2.11. Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz zivsaimnieciskajiem resursiem gan būvdarbu laikā, gan ekspluatācijas periodā.
- 3.2.12. Iespējamo augsnes kvalitātes izmaiņu novērtējums paredzētās darbības piegulošajās teritorijās.

- 3.2.13. Jāveic ietekmes novērtējums uz dabas vērtībām (arī mežiem, dižkokiem) un bioloģisko daudzveidību, īpaši ņemot vērā aizsargājamās sugas, tostarp putnus un sikspārņus, to dzīvotnes, gan īpaši aizsargājamās un Eiropas Savienības nozīmes biotopus, to aizsardzībai veidotus mikroliegumus, zivīm - kontekstā gan ar zivsaimnieciskajiem resursiem, gan upēm kā īpaši aizsargājamiem biotopiem, dzīvnieku, tostarp zīdītāju un abinieku, migrācijas koridoriem (objekta radītā “barjeras” efekta novērtējums). Jāvērtē apstākļi, kas svarīgi konkrēto dabas vērtību pastāvēšanai. Kur attiecināms, veic īpaši aizsargājamu sugu izpēti, atbilstoši to aizsardzības plāniem⁸. Novērtējumā ņem vērā gan tiešās, gan netiešās u.c. ietekmes, ko rada sagaidāmās pārmaiņas vidē. Paredzētās darbības ietekme uz bioloģisko daudzveidību vērtējama gan atsevišķi, gan summāri ar citām darbībām Paredzētās darbības ietekmes zonā.
- 3.2.14. Ietekmes novērtējumu uz bioloģisko daudzveidību un dabas vērtībām sagatavo attiecīgajā jomā sertificēti dabas eksperti. Teritorijas novērtēšana dabā veicama atbilstošā sezonā, kas ļauj novērtēt attiecīgās dabas vērtības, ievērojot Ministru kabineta 2010. gada 30. septembra noteikumos Nr. 925 “*Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības*” noteiktās prasības. Par nosacījumiem ietekmes novērtējumam uz bioloģisko daudzveidību un dabas vērtībām jākonsultējas ar Dabas aizsardzības pārvaldi.
- 3.2.15. Prognoze par Paredzētās darbības un ar to saistīto darbību iespējamo ietekmi uz ainavas daudzveidību, tās elementiem, kultūrvēsturisko vidi, tajā skaitā uz arheoloģisko mantojumu un rekreācijas resursiem (tajā skaitā ainavas mērķtiecīgas pārveidošanas apsvērumi, to nozīmīgums konkrētajos apstākļos), papildus antropogēnās slodzes pieauguma novērtējums arī piegulošo teritoriju izmantošanas un dabas vērtību aizsardzības kontekstā. Paredzētie un nepieciešamie risinājumi ietekmes novēršanai, samazināšanai un pārvaldībai, tai skaitā ainavu veidošanas pasākumu nepieciešamība un risinājumi.
- 3.2.16. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no Paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī izbūvējot jaunas inženiertehniskās komunikācijas un infrastruktūras objektus vai pilnveidojot / pārveidojot esošos).
- 3.2.17. Paredzētās Darbības iespējamā ietekme uz derīgo izrakteņu ieguves teritorijām, lai iespēju robežās nodrošinātu pilnvērtīgu un ilgtspējīgu dabas resursu/derīgo izrakteņu izmantošanu un atradņu attīstību.
- 3.2.18. Jebkuru iepriekš minēto ietekmju savstarpējā saistība, kas var pastiprināt šo ietekmju nozīmīgumu, tajā skaitā saistībā ar esošajām darbībām Darbības vietai blakus vai tuvumā esošajās teritorijās un to sasniedzamības nodrošināšanu.
- 3.2.19. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi. Raksturot dažādo iespējamo ietekmju izplatības veidus un zonas, ietekmētās teritorijas, šo ietekmju regularitāti un atbilstību normatīvo aktu prasībām. Iespējamie vides riski, ietekmes samazinošie vai kompensējošie

⁸ Sugu un biotopu aizsardzības plāni, kas izstrādāti un apstiprināti saskaņā ar likuma “*Sugu un biotopu aizsardzības likums*” 5. panta 4. punktu un Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2015. gada 11. maija rīkojumu Nr. 127 “*Par sugu un biotopu aizsardzības plānu izstrādāšanas kārtību*”. (Pieejami: https://www.daba.gov.lv/lv/sugu-un-biotopu-aizsardzibas-plani?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F) (skatīts 12.04.2022.).

pasākumi, nepieciešamības gadījumā ietverot nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai saistībā ar sabiedrības interesēm, piesārņojuma novēršanu.

- 3.3. Vērtējot Paredzētās darbības ietekmi atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 10. punktā noteiktajam, īpaši vērtējami iespējamie vides riski un tipiskākās un iespējamās sliktākās avārijas situācijas. Ietekmes un tās būtiskuma novērtējums, ņemot vērā iespējamās vides riskus un riskus cilvēku veselībai (arī riska faktorus, ko var radīt satiksmes sastrēgumi, negadījumi, bīstamu kravu pārvadājumi un citi nevēlami notikumi), jo īpaši ņemot vērā esošos risku objektus un apdzīvotas teritorijas; iespējamās ietekmes saistībā ar Daugavas ūdens izmantošanu Rīgas ūdensapgādei. Novērtējums tipiskākajām un iespējamām sliktākajām avārijas situācijām, arī dzelzceļa infrastruktūras un esošo, kā arī no jauna veidojamo infrastruktūras objektu kontekstā. Nepieciešamie pasākumi avārijas situācijas nepieļaušanai un ietekmes mazināšanai.
- 3.4. Sagatavojams Paredzētās darbības sociāli - ekonomisko aspektu izvērtējums, tostarp ietekmes uz materiālajām vērtībām Paredzētās darbības ietekmes zonā novērtējums, ņemot vērā secinājumus par sagaidāmās ietekmes būtiskumu. Ziņojumā jāietver arī apkopojošs sabiedrības (arī institūciju un pašvaldību) viedokļu un attieksmes vērtējums, tajā skaitā arī sabiedriskās apspriešanas sanāksmju (arī Sākotnējās apspriešanas) rezultātu novērtējums, atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 16. punktam.
- 3.5. Novērtējama Paredzētās darbības iespējamā ietekme uz sabiedrību, ietekmes un tās būtiskuma uz nekustamajiem īpašumiem novērtējums, ņemot vērā visu veikto ietekmes veidu un aspektu novērtējumu rezultātus, ietekmju raksturu, būtiskumu un nozīmīgumu:
 - 3.5.1. Dzīvojamo ēku un citu būvju nojaukšanas nepieciešamības novērtējums, atsavināmās teritoriju platības, kā arī nepieciešamās zemes lietojuma maiņas un kompensāciju novērtējums. Iespējamās problēmsituācijas saistībā ar esošo un iespējamo turpmāko teritorijas izmantošanu. Ietekmes novēršanas, mazināšanas un kompensēšanas pasākumi, to efektivitātes novērtējums.
 - 3.5.2. Nepieciešamās izmaiņas teritoriju plānošanas dokumentos saistībā ar Paredzēto darbību. Iespējamo objektam piegulošo teritoriju izmantošanas un īpašumu piederības izmaiņu raksturojums; iespējamo ietekmju uz dzelzceļam piegulošo zemju īpašumu attīstību novērtējums; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā, zemes izmantošanā, neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi satiksmes dalībniekiem, piegulošo teritoriju iedzīvotājiem un blakus esošo zemju īpašniekiem (traucējumi būvniecības laikā, zemes īpašumu sadalīšana, barjeras efekts u.c.).
 - 3.5.3. Ietekmju novērtējums uz visiem tieši/netieši skartajiem īpašumiem (ņemot vērā skarto teritoriju platības un to līdzšinējo izmantošanu un apbūvi), kuros rodas zaudējumi un izmantošanas ierobežojumi būtiskas paliekošas ietekmes uz vidi, ko izraisa Paredzētās darbības realizācija, rezultātā. Novērtējamās ar šādu paliekošu būtisku ietekmi skarto teritoriju platības un skarto iedzīvotāju skaits, ņemot vērā ietekmju veidu, raksturu un nozīmīgumu, kas izriet no Paredzētās darbības ietvaros realizējamās aktivitātes veida un apjoma attiecīgajā no skartajām pašvaldībām (tai skaitā dzelzceļa ekspluatācija, apkalpes objekti, tilti, tunelis u.c.). Ietekmes novēršanas un mazināšanas pasākumi un to efektivitātes novērtējums. Kompensēšanas pasākumi tādas būtiskas ietekmes gadījumā, ja novērtētā ietekme pārsniedz pieļaujamās vides kvalitātes normatīvus.
 - 3.5.4. Īpašumu sasniedzamības nodrošinājums. Satiksmes organizācija un transporta plūsmu izmaiņas dzelzceļa un saistīto infrastruktūras objektu būvniecības laikā un pēc projekta realizācijas. Plānotie pasākumi satiksmes drošības uzlabošanai.

Plānotie trokšņa samazināšanas pasākumi, to nepieciešamība un efektivitāte, labiekārtojuma vai koku stādījumu iespējamība pret dzīvojamām mājām.

3.5.5. Sabiedrības (arī pašvaldību) attieksme pret projekta realizāciju. Sākotnējās apspriešanas un ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma sabiedriskās apspriešanas rezultātu apkopojums un izvērtējums.

3.5.6. Piegulošo teritoriju plānotās attīstības risinājumi un ar Paredzēto darbību saistītie citi projekti, transporta plūsmu izmaiņu un nodrošināšanas kontekstā.

4. Izvēlētās alternatīvas pamatojums, ņemot vērā ietekmes uz vidi salīdzinājumu.

4.1. Novērtējot un salīdzinot Paredzētās darbības alternatīvas atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 11. punktā noteiktajam, ņem vērā arī iespējami racionālu teritorijas izmantošanu, sabiedrības priekšlikumus, piemēram, racionālāku ceļu izveidei dzelzceļam blakus esošajām teritorijām, iespējamus ierobežojumus saimnieciskajai darbībai un prioritāru dabas vērtību saglabāšanu, norāda kritērijus alternatīvo risinājumu salīdzināšanai.

4.2. Kritērijus izvēlās Ierosinātāja, un tiem galvenokārt jāietver salīdzinājums saistībā ar radīto ietekmi uz vidi un Paredzētās darbības radīto ietekmi uz vidi. Pamato izvēlēto variantu un izvērtē Paredzētās darbības un tās radītās ietekmes atbilstību normatīvajiem aktiem, kuros ietvertas prasības Paredzētajai darbībai.

5. Izmantotās novērtēšanas metodes:

5.1. Novērtējot Paredzētās darbības ietekmi, norāda izmantotās prognozēšanas metodes, ja prognozēšanai izmantotas datorprogrammas, sniedz prognožu ievades datus (elektroniski).

5.2. Ziņojumā sniedz Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 12. un 13. punktā norādīto informāciju. Papildu Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 12. un 13. punktā, kā arī šajā programmā noteiktajam Birojs citu detalizācijas pakāpi novērtēšanas paņēmieniem un metodēm nenoteic.

6. Prasības negatīvo ietekmju uz vidi novēršanas, nepieļaušanas vai samazināšanas pasākumu novērtēšanai, Paredzētās darbības limitējošo un ierobežojošo faktoru analīzei:

6.1. Risinājumu veidi un pasākumi (inženiertehniskie, organizatoriskie u.c.), kas paredzēti, lai novērstu, nepieļautu vai mazinātu Paredzētās darbības būtisku nelabvēlīgu ietekmi uz vidi, raksturojami un novērtējami atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 14. punktā noteiktajam, un tie aptver gan risinājumus teritorijas sagatavošanas un papildu nepieciešamo objektu būvniecības laikā, gan dzelzceļa ekspluatācijas laikā. Novērtē, kādā mērā šādi pasākumi novērš, nepieļauj vai samazina ietekmi un kādas ir paliekošās ietekmes (pasākumu efektivitāte un paliekošo ietekmju atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām). Novērtē paliekošo ietekmju atbilstību vides aizsardzību regulējošiem normatīviem aktiem.

6.2. Veic Paredzētās darbības iespējamo ierobežojošo un limitējošo faktoru analīzi, ņemot vērā normatīvajos aktos noteiktos ierobežojumus dzelzceļa un ar to saistītas infrastruktūras būvniecībai, balstoties uz veikto novērtējumu par sagaidāmo ietekmi uz vidi un nepieciešamajiem pasākumiem tās novēršanai, samazināšanai u.c. Nepieciešamības gadījumā paredz nosacījumus atsevišķu darbību veikšanas ierobežošanai.

- 6.3. Sniedz apkopojumu par Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros novērtētajiem un paredzētajiem, kā arī papildu plānotajiem inženiertehniskajiem, organizatoriskajiem u.c. pasākumiem (tostarp ierobežojumiem un īpašajām procedūrām) negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai. Šādu pasākumu un to efektivitātes analīze.

7. Prasības monitoringam:

- 7.1. Ziņojumā paredz pasākumus vides kvalitātes monitoringam un ietekmju uzraudzībai un novērtēšanai atbilstoši Noteikumu Nr. 18 2. pielikuma 15. punktā noteiktajam.
- 7.2. Izvērtējama monitoringa nepieciešamība un, ja tāda paredzēta, paredzami jau iespējami konkrēti nosacījumi metodēm, veikšanas vietām, parametriem, ilgumam un regularitātei.

V. Prasības sabiedriskajai apspriešanai un informācijas publiskošanai:

1. Ziņojumā analizē IVN Sākotnējās apspriešanas laikā saņemtos komentārus un priekšlikumus, iekļaujot Ziņojumā pārskatu par sabiedrības iesniegtajiem priekšlikumiem un norādot, kā tie ņemti vērā. Nepieciešamības gadījumā Ziņojumā sniedz vērtējumu par plānotajiem risinājumiem problēmsituāciju novēršanai.
2. Prasības Ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai nosaka Novērtējuma likums un Noteikumi Nr. 18, tādēļ Birojs atkārtoti minētās prasības neuzskaita. Birojs vienlaikus vērš uzmanību, ka sabiedrības līdzdalība un tās veicināšana ir viens no IVN pamatuzdevumiem (Novērtējuma likuma 17. panta sestā daļa noteic, ka ierosinātāja pienākums ir noskaidrot sabiedrības viedokli, veicinot to iedzīvotāju līdzdalību sabiedriskajā apspriešanā, kurus var ietekmēt Paredzētā darbība, vai aptaujājot šos iedzīvotājus).
3. Ja attiecīgajā periodā vēl attiecināms, organizējot un veicot Ziņojuma sabiedrisko apspriešanu, ņem vērā arī ar infekcijas Covid-19 izplatības pārvaldību saistītos ierobežojumus un nosacījumus, kas noteikti ārējos normatīvos aktos.
4. Ierosinātājai jānodrošina Ziņojuma sabiedriskā apspriešana Novērtējuma likuma un Noteikumos Nr. 18 noteiktajā kārtībā.
5. Ziņojuma publiskojamā versijā neiekļauj ierobežotas pieejamības informāciju (piemēram, par atsevišķām dabas vērtībām, ja attiecināms), un tās sagatavošanā jāievēro personas datu aizsardzības prasības. Ziņojuma publiskojamā pārskatā, kas Ziņojumā iekļaujams saskaņā ar Novērtējuma likuma 17. panta trešo un septīto daļu, fiziskas personas datu apstrāde veicama tādā veidā, lai datus nav iespējams saistīt ar konkrētu datu subjektu bez papildu informācijas izmantošanas (tie pseidonimizējami), vienlaikus Birojā šis pārskats iesniedzams arī bez pseidonimizācijas – veidā, kas ļauj secināt gan to, vai attiecīgais iesniegums vispār bijis saņemts un vērtēts, gan pilnvērtīgi izprast pašu priekšlikumu un to, kā tas ņemts vērā.

Direktora p.i.,

Ietekmes uz vidi novērtējumu daļas vadītāja

(paraksts*)

V. Maskava

**Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu*