

Saņemto komentāru pārskats

Institūciju viedoklis/priekšlikums	Komentārs/skaidrojums	Atzīme par veiktajiem papildinājumiem/labojumiem
1183 fizisku personu parakstīts 2023. gada 26. oktobra iesniegums		
Saskaņā ar naftas pārstrādes procesa radītā naftas katalizatora bīstamības raksturojumu, šai vielai (katalizatoram) piemīt pašsasilšanas īpašības, kas var izsaukt aizdegšanos (IVN 167.lpp.). Pašsasilšanas īpašība var attīstīties pie lieliem glabāšanas apjomiem (uzglabājot vienlaikus vairāk par 200 t). Rūpnīcas noliktavā paredzēts uzglabāt vienlaikus līdz 1000 t izlietoto katalizatoru.	IVN ziņojumā ir norādīts (ko vēstules autori nav norādījuši), ka izejvielas paredzēts uzglabāt slēgtā noliktavā, kā arī to iepakojums ir slēgti konteineri vai mucas, nav paredzama tieša ārējo meteoroloģisko apstākļu ietekme uz izejvielām, kas varētu apdraudēt to uzglabāšanas drošību. Tāpat glabāšana iepakojumos, nodrošina, ka objektā nebūs liela izejvielu koncentrācija vienā kaudzē, kas varētu veicināt vielas pašsasilšanu. Arī paredzētais izejvielas uzglabāšanas daudzums nav liels un nodrošina, ka pie plānotās ražības notiks pastāvīga izejvielas izmantošana un nenotiks ilgstoša tās uzglabāšana.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.
Esam PRET bīstamo atkritumu ieviešanu Latvijā no Meksikas, Bulgārijas un citām valstīm, kas cenšas atbrīvoties no šiem atkritumiem, uz pārstrādi Dienvidkurzemes novada teritorijā. Nav pieļaujams, ka viena negodīga un neuzticama uzņēmēja ar apšaubāmu reputāciju M.Berķa - Berga un viņa slepeno investoru biznesa interešu dēļ tiek apdraudēta liela skaita iedzīvotāju veselība, neatgriezeniski piesārņota apkārtnējā vide un daba.	Plānotā darbība neapdraudēs lielu skaitu iedzīvotāju un apkārtnējo vidi. Gan IVN ziņojumā, gan sniegtajās atbildēs sabiedriskās apspriešanas laikā un pēc tam ietvertā informācija apliecina, ka ietekme uz vidi būs nebūtiska, no plānotās darbības prognozējama lokāla ietekme, nepārsniedzot normatīvus. Vēlamies norādīt, ka izlietoto katalizatoru izcelsmes valsts nekādi nevar ietekmēt radītās ietekmes uz vidi apjomu un mērogu. Katalizatori uz pārstrādi var nonākt no jebkuras valsts, kurā notiek naftas produktu ražošana, jo izlietotie katalizatori tiek iegādāti fondu biržās.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.

2023.gada 30.martā SIA “VNiMO Services” investoru tikšanās laikā ar SIA “Liepājas RAS” akcionāriem un Dienvidkurzemes novada domes vadību un deputātiem, pieslēdzoties tiešsaistē, M.Berķis - Bergs iepazīstināja visus klātesošos (televīziju, preses pārstāvjus, iedzīvotājus, deputātus) ar “LL-Ressources” izpilddirektoru - Marku Guči. Pasākuma gaitā noskaidrojās, ka arī šī ir kārtēja sniegtā nepatiesā informācija no M.Berķa-Berga puses, jo uzņēmuma mājas lapā norādīts, ka iecerētā projekta patiesais investors ir ar Krieviju saistītais “LL-Ressources” izpilddirektors Anatolijs Zaicevs.	Sniegtā informācija neattiecas uz IVN procesu un ziņojuma tvērumu.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.
2023.gada 30.martā SIA “VNiMO Services” investoru tikšanās laikā ar SIA “Liepājas RAS” akcionāriem un Dienvidkurzemes novada domes vadību un deputātiem, SIA “VNiMO Services” pārstāvim M.Berķim-Bergam tika uzdots jautājums par loģistiku, cik kravas automašīnas ar bilstamajiem atkritumiem pārvadās vidēji diennaktī? SIA “VNiMO Services” pārstāvis M.Berķis - Bergs atbildēja, ka maksimums 1-3 kravas mēnesī, kas neatbilst patiesībai. Patiesībā - IVN 51.lpp. rakstīts, ka īstenojot paredzēto darbību, prognozējamais intensitātes pieaugums ir 7 kravas automašīnas diennaktī.	IVN ziņojumā ir norādīti precīzi autotransporta intensitātes dati.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.
IVN 11.lpp. norādīts, ka pirolīzes procesā no katalizatoriem tiks atdalīti naftas produkti, veidojot pirolīzes eļļu. Pirolīzes eļļa atbilst atkritumu klasei-190117 (Bīstamas vielas saturoši pirolīzes atkritumi). Paredzams, ka gada laikā radīsies līdz 2 400 tonnām pirolīzes eļļas atkritumi. Pagaidu uzglabāšanu	SIA “EKO OSTA” ir minēts kā piemērs, kam varētu nodot bīstamos atkritumus. Tiks izvēlēts saimnieciski izdevīgākais piedāvājums atkarībā no atkritumu tirgus situācijas paredzētās darbības īstenošanas brīdī, kad būs saņemta atļauja uzsākt katalizatoru apstrādi.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.

nodrošinās tam paredzētās tvertnēs līdz 40 tonnām vienlaikus. Tās apsaimniekošanu nodrošinās videi bīstamo atkritumu savākšanas un pārstrādes uzņēmums SIA "EKO OSTA," kas neatbilst patiesībai. Nepatiesa informācija sniegta arī IVN 76.lpp., 1.9.1. tabula ar nosaukumu "Atkritumu veidi un apjomi, kuri rodas dažādos tehnoloģiskos posmos," kurā norādīts, ka bilstamie atkritumi tiks nodoti apsaimniekošanai SIA "EKO OSTA." IVN ietvaros nav pievienots pagaidu līgums, kas apliecina, ka tiks nodrošināta pirolīzes eļļas pieņemšana SIA "EKO OSTA." Tā kā nav noslēgts līgums par pirolīzes eļļas pieņemšanu ar SIA "EKO OSTA," tad nav zināms, kur paliks šie bīstamie atkritumi (2 400 t).	Šobrīd līgumus vai nodoma Līgumus nav pamata slēgt, tas tiks darīts pēc paredzētās darbības akcepta.	
IVN 10.lpp., rakstīts, ka paredzētais apstrādes procesa radītais galaprodukta apjoms ir 13200 t/gada (rotācijas krāsns alternatīva) vai 17 3000 t/g (pirolīzes iekārtas alternatīva). Galaproduktu - bīstamos atkritumus pa 20-24 tonnām izvedīs uz Eiropas Savienību. Atbilde uz Vides pārraudzības valsts biroja 7.punkta jautājumu atklājas slēpta informācija – šos bīstamos atkritumus izvedīs no Grobiņas, "Ķīvītēm" un pārstrādās tepat Liepājā M.Berķa - Berga uzņēmumos, tas norādīts IVN 20.pielikuma 7.punkta "Viens no turpmākiem pārstrādes risinājumiem būs materiāla kausēšana uzņēmumos, kas saņēmusi attiecīgu piesārņojošas darbības atļauju, piemēram SIA "FerroLat," SIA "eVan Group," un SIA "IT.Soil."	Minētie uzņēmumi ir saņēmuši piesārņojošās darbības atļaujas un jau šobrīd veic naftas katalizatoru pārstrādi. Attiecīgi nevaram piekrist apgalvojumam par it kā slēptu informāciju. Tāpat šos apstrādātos katalizatorus var pārdot citām rūpnīcām gan Eiropas savienībā, gan citur. Vēlamies arī norādīt, ka turpmākie pārstrādes risinājumi nav attiecināmi uz SIA "VNiMo Services" plānoto darbību, jo tā nav pieteiktā darbība (arī VPVB izdotajā IVN programmā nav tādas prasības ziņojuma tvērumam).	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.
Izlietotos naftas katalizatorus apstrādā tikai divās valstīs – Austrijā un Luksemburgā, tikai šīm valstīm ir pieredze šo bīstamo atkritumu apstrādē un ļoti dārgas	Nekorekti norādīts, ka tikai divās valstīs tiek veikti izlietoto naftas katalizatoru apstrādes procesi, jau šobrīd Latvijā vairākos uzņēmumos tiek veikta	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.

tehnoloģijas garantē drošu vidi iedzīvotājiem. Iecerētā rūpnīcā tiks izmantotas lētas tehnoloģijas, kas nekādā gadījumā negarantē drošu vidi iedzīvotājiem. Ir izstrādāti pasaulē labākie tehniskie paņēmieni pārstrādei, bet tās ir ļoti dārgas tehnoloģijas jau sākotnēji un arī visā pārstrādes procesā. Diemžēl, šādu tehnoloģiju ieviešanu un uzstādīšanu negarantē SIA "VNiMo Services."	<u>pārstrāde</u>, t.sk. var veikt apstrādi, tāpat šādas darbības tiek veiktas daudzās Eiropas valstīs (šāda informācija ir pieejama internetā). Labākie pieejamie tehniskie paņēmieni uzņēmumam būs obligāti jāievieš savā darbībā neatkarīgi no plānotām izmaksām. Eiropas Komisijas vadlīniju dokumenta atkritumu sadedzināšanas iekārtām (Document on Best Available Techniques for the Waste Incineration) ir norādītas iespējamās izmaksas šādas rūpnīcas, un attīrīšanas iekārtu izbūvei atkarībā no dūmgāzu apstrādes plūsmas jaudas. Aprēķina pamatojums tika sniegts atbildē uz "TREIBACHER INDUSTRIE AG" atsūtīto dokumenta: balstoties uz aptuvenu aplēsi, aptuveni 1 miljons eiro būs nepieciešams, lai uzstādītu skruberu sistēmu SIA "VNiMo Services", ko uzņēmums ne tikai garantēs, bet tā būs obligāta prasība, lai realizētu savu darbību.	
Mēs nepiekrītam, ka darbs kaitīgos apstākļos, piesārņotā un bīstamā vidē, saskarē ar bīstamām vielām ir vērā ņemama labvēlīga sociālekonomiskā ietekme uz bezdarbu. (Ietekmes uz vidi ziņojuma 186. lpp. 5.2. tabula). 20 līdz 30 darbavietas ilgtermiņā nav ekonomiski samērojamas ar radīto piesārņojumu un avāriju riskiem, ar apdraudējumu tūkstošiem novada iedzīvotāju veselībai un videi kopumā.	Šāds apgalvojums nav pamatots, jo ietekmes vērtējuma rezultātā, nav konstatēti tādi apstākļi, lai tiktu radīta piesārņota un bīstama vide. Ietekmes uz vidi novērtējums tiek veikts atbilstoši VPVB izsniegtajai IVN programmai un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem vides aizsardzības jomā, kuri neietver prasības attiecībā uz paredzētās darbības ietekmi uz darba vides kvalitāti, jo šo jomu regulē atsevišķs normatīvais regulējums un par to atbild Labklājības ministrija un tās pakļautībā esošās iestādes.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.
Plānotā darbības vieta, tai tuvā apkārtnē ir iedzīvotājiem blīvi apdzīvota, tuvumā ir Baltijas jūra,	Atbilstoši Centrālās statistikas biroja sniegtajai informācijai plānotā darbības vieta un tuvākā	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.

ezeri, dabas aizsargājamās teritorijas. Turklāt, sakarā ar strauji pieaugušajām klimatiskajām pārmaiņām ES aizvien stingrāk plāno kontrolēt jebkuru vides piesārņojošo darbību. Atļaujot šādu vides piesārņojošo ražotni, tas var dārgi izmaksāt visai Latvijas valstij, novada iedzīvotājiem dažādu papildus ES vides aizsargājošu nodokļu maksājumu veidā.	apkārtnē neatrodas blīvi apdzīvotā teritorijā. Tuvākā blīvi apdzīvotā teritorija atrodas aptuveni 1,6 km attālumā no plānotās darbības vietas. Kā jau tas ir vairākkārtēji minēts, plānotā darbība neradīs vides normatīvu pārsniegumus un tās ietekme vērtējama kā lokāla. Līdz ar to ietekme uz tālākām teritorijām ir nebūtiska. Privāta investora uzņēmējdarbības ekonomiskie riski nevar ietekmēt Latvijas valsti vai novadu iedzīvotājus. Visus iespējamus nodokļus, kas saistīti ar plānoto saimniecisko darbību, segs uzņēmums, nevis iedzīvotāji.	
Arī 2023.gada 28.julijā izcēlušais ugunsgrēks atkritumu poligonā „Ķīvītes,” neskatoties uz to, ka tur līdz šim nebija nekādas ugunsdrošības ražošanas, tikai apliecina, ka jebkuras šādas piesārņojošas darbības riski ļoti apdraud un pasliktina iedzīvotāju drošības stāvokli, vides stāvokli visā apkārtnē. Izteikts dažādu ķīmisko vielu gaisa piesārņojums bija jūtams plašā apkārtnē.	Plānotai ražotnei nav saistības ar atkritumu apglabāšanu SIA “Liepājas RAS” atkritumu poligonā. INV ziņojuma izstrādes laikā veiktais risku izvērtējums apliecina, ka nav sagaidāms apdraudējums cilvēkiem un videi.	Papildinājumi/labojumi nav nepieciešami.